

SEILINGSBESTEMMELSAR – Håkonarseilasen 2022

1. REGLAR

Regattaen vil vere underlagt reglane slik dei er definert i *Kappseilingsreglane for 2021-2024*. Båtane skal tilfredsstille ISAF's reglar for kappseiling, Sikkerhetskategori 6.

2. TIDSPROGRAM FOR SEILAS

Lørdag 20.08.22, 1. varselsignal kl 10.55 **Leirvik havn**

3. PÅMELDING/KLASSAR

Regattaansvarleg er Ole M Ekeberg og kan kontaktes på mobil 91745757.

3.1. Regattaen er åpen for båter i følgende klasser:

1. Shorthanded (en eller to seilere)
2. NOR rating lav (<0.921), NOR rating mellom (0.921-1.00), NOR rating høy (>1.00)
3. Turklasse uten målebrev.

Båter som ikke har gyldig målebrev fra NOR Rating, kan kun delta i turklasse. Det er tillatt å bruke elektroniske hjelpemidler, eks. autopilot, dette endrer regel 52. Dersom regattaledelsen vurderer klasseinndelinga som urimeleg kan dei foreta endringar i klassane. Siste frist for å endre registrert påmelding og Norrating målebrevet er Torsdag 18.08.22 kl 21.00. Båtar utan gyldig NOR-rating bevis pr dette tidspunkt blir automatisk flytta til TUR-klasse.

3.2. Påmelding skjer via Sailrace

Det vert ikkje skippermøte. Påmelding og levering av mannskapliste eller endring i denne må skje via Sailrace

3.3. Betaling skjer ved påmelding, du kan ikkje melde deg på utan å betale direkte med betalingsløsinga på Sailrace.

4. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKARANE

Beskjeder til deltakarane vil bli slått opp på Sailrace og foreningens facebookside

5. ENDRINGAR I SEILINGSBESTEMMELSANE

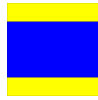
Eventuelle endringar i seilingsbestemmelsane vil bli gjort kjent på Sailrace og foreningens facebookside.

6. SIGNALER PÅ BÅT

Signaler blir gitt frå deltagande båt.

7. KLASSEFLAGG

Signalflagg D brukes for alle klasser.



8. LØP/START GO MÅLLINJER

Lørdag. 15.8 - 1. SEILAS: Leirvik - Flatøya- Leirvik (sjå kart)

Start mellom Storoddøra og blåse på Leirvik, så fylgjande merker om styrbord: Sponahl., Brunshl. (Spissøysundet.), Stokkbleikjene lykt, Flatøya. Deretter fylgjande merker om babord Stokkbleikjene lykt, Digernesklubben, Sponahl. og målgang mellom Storoddøra og blåse på Leirvik.

9. MERKER

Det seiles på faste merker.

10. STARTEN

10.1 Kappseilasane startes ved å bruke regel 26. ("5 minuttsregelen")

10.2 Alle klassane startar samtidig

10.3 Ein båt som startar seinare enn 20 minuttar etter start vil bli notert som DNS (Startet ikkje). Dette endrar regel A4.1.

10.4 Starten blir tatt frå deltagende båt. Det blir benyttet signalflagg under startprosedyren.

11. MÅLGANG

Målgang tas av seglaren sjølv som noterer eiga tid ved målgang. Alle deltakere skal bruke UTC+2 -tid. Eige tid sendes på sms til regattaansvarlig på 91745757.

12. AVKORTNING

Avkorting kan bli gjort på alle merker etter Kappseglingensreglene §32. Mållinje ved avkorting vil være mellom måltaker og nærmeste merke.

13. MAKSIMALTID

Båtar som ikkje har passert mållina innan kl 19 lørdag vert rekna som DNF.

14. PROTESTAR

Protestar skal leveres til regattansvarleg umiddelbart etter målgang.

15. RESULTAT

NOR-rating: Resultatene vert beregna etter formlane for tid på tid.

TUR-klassen: Faktisk tid seilt blir benytta.

Vi oppfordrer alle til å bruke RaceQs på sin mobil. Egen RaceQs side for regattaen <https://raceqs.com/regattas/93287>

16. SIKKERHETSBESTEMMELSAR

Ansvar for å delta eller fortsette i en kappseilas har båten aleine. Den ansvarlige om bord skal forsikre seg om at båten er sjødyktig og har besetning med tilstrekkelig evne til å mestre dårlig vær. Ansvarlig om bord skal også peke ut en som kan overta ansvaret hvis det blir nødvendig.

All påkrevd sikkerhetsutrustning skal fungere etter hensikten, være lett tilgjengelig og av en størrelse og type som passer til båten.

Alle båtens åpninger skal raskt kunne lukkes og sikres. Kjølkasser eller lignende skal ikke være åpen mot båtens indre, eventuelt med unntak av en vanntett vedlikeholds- luke over vannlinjen.

Unntatt er eldre båter som i sin originale konstruksjon ikke tilfredsstiller dette kravet.

Om bord skal vare minimum:

- Robust bøtte på rundt 9 liter, med line
- Magnetisk kompass
- Brannslukningsapparat
- Anker
- Redningsbøye med drivanker
- Redningsline, 15 – 25 m lang
- Kniv, lett tilgjengelig fra cockpit
- Flytevest til hver person
 - minst 150N oppdrift
 - med fløyte
 - merket med båt- eller personnavn
 - eventuelt sjekket gasspatron

En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattaansvarleg så snart som mogleg.

17. PREMIAR

Det vert 1/3 premiering i kvar klasse i Håkonarseilassen. Premiering av dette skjer på Premiefesten etter endt sesong. Ingen premiering i TUR-klassen.

18. ANSVAR

Deltakarane i regattaen deltar eine og aleine på eget ansvar. Sjå regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikkje akseptere noko ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaene.

19. FORSIKRING

Kvar deltakande båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

20. Illustrasjonar

Alle skisser er vegledande og avvik må påreknast.

