



## Seilingsbestemmelser

# Håkonarseilasen 2023

Start Leirvik: 26. aug kl. 11.00

Start Leirvik: 27. aug kl.11.00

Stord Seilforening ønsker velkommen til  
Håkonar. Vi ønsker deg en God Seilas!

## **SEILINGSBESTEMMELSER**

### **1. REGLER**

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i:

- Seilingsbestemmelsene
- Kappseilingsreglene 2021-2024
- NOR- rating reglene for 2023 – APH tall brukes etter NOR rating sin anbefaling
- Deltakende båter skal minimum tilfredsstille ISAF's regler for kappseiling, Sikkerhetskategori 5.

Ved uoverensstemmelse mellom reglene gjelder Seilingsbestemmelsene.

### **2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE/REGATTASJEF**

Beskjeder til deltakerne vil kun bli lagt ut på:

Regattaens hjemmeside: <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3830>

Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som legges ut

her. Regattasjef: John Bjordal, 916 89 593

### **3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli kun bli annonsert på Internett ref pkt 2., før kl. 09:00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli lagt ut samme sted, senest kl 21:00 dagen før de trer i kraft.

### **4. SIGNALER PÅ LAND**

Signaler blir gitt ved Storddøra på moloen ved start og ved målgang.

Ved en eventuell avkortning vil målsignal bli gitt fra båt.

På Fitjar blir det målgang med lydsignal, start søndag tas frå en av båtene

### **5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG**

a) Seilasene avvikles med felles start for alle klassene, klasseflagg D for alle klasser. Første varselsignal kl. 10:55 lørdag 26.aug (Leirvik) og kl. 10.55 på søndag 27. aug (Leirvik)

Det seiles i følgende klasser:

- 1: NOR rating APH – Lavere enn 1.00
- 2: NOR rating APH – Høyere eller lik 1.00
- 3: NOR rating APH- Doublehanded
- 4: TUR

Regattasjefen kan bestemme og slå sammen NOR-RATING klasser hvis det er liten deltakelse i en eller flere NOR-RATING klassene. Merk at DH rating vil brukes også i Singelhanded klassen.

## 6. LØPET, MERKER OG AVKORTING

### Lørdag 26. august: (Tveitaøyane)

START: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storddøra

1. Ystøya om babord
2. Fureholmflu om babord
3. Litle Tveitøyflua, om styrbord
4. Tveitaøyane (begge to), om styrbord
5. Ystøya, om styrbord

MÅL: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storddøra

### Søndag 27. august: (Sunnhordlandsbassenget)

START: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storddøra

1. Sponaviklykt om styrbord
2. Terneskjær om styrbord
3. Søre Illholmen om babord (gå mellom søre Illholmen og Terneskjær nordover)
4. Klasen om styrbord
5. Sponaviklykt om babord

MÅL: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storddøra

**Avkortning** for begge dager kan bli gjort på alle merker etter Kappseilingsreglene § 32. Mållinje ved avkortning er mellom måltakerbåt og merke. Det åpnes også for avkortning utenom de faste merkene.

**MERK!** Følg med i kartet, det kan være grunt i området ved runding

## 7. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- a) Leirvik: Startlinjen er overrett linje i fortsettelse ytterkant Storddøra og stake ved molo sjå skisse.
- b) Startsystem er Kappseilingsreglene § 26.
- c) En båt som ikke er i startområdet før det har gått 20 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A 4.1.j2

## 8. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Som angitt i løpet kap 6.

## 9. MAKSIMALTID

- a) Båter som ikke har fullført innen 8 timer får DNF (ikke fullført) uten høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## 10. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- a) Protestfristen er ½ time etter at siste båt i klassen har fullført seilassen. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
- b) Protesten skal leveres til regattasjef ref pkt 2, umiddelbart etter målgang
- c) Før protest innleveres kan partene søke muntlig forhandling med regattasjef for avklaring og rådgivning. Dette hindrer ikke senere innlevering av protest innen fristen.

## **11. POENGBEREGNING**

NOR-rating-klassene seiler etter Tid-på-tid systemet. Det blir benytta lavpoengsystem med lavast poeng etter 2 seilasar vert vinnar!

## **12. SIKKERHETSBESTEMMELSER**

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Dette gjøres ved å sende sms/ringe til regattasjef ref pkt 2.

## **13. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser ihht pkt 1.

## **14. ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **15. FORSIKRING**

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal forevises til regattakomiteen på forespørsel.

## **16. PREMIERING**

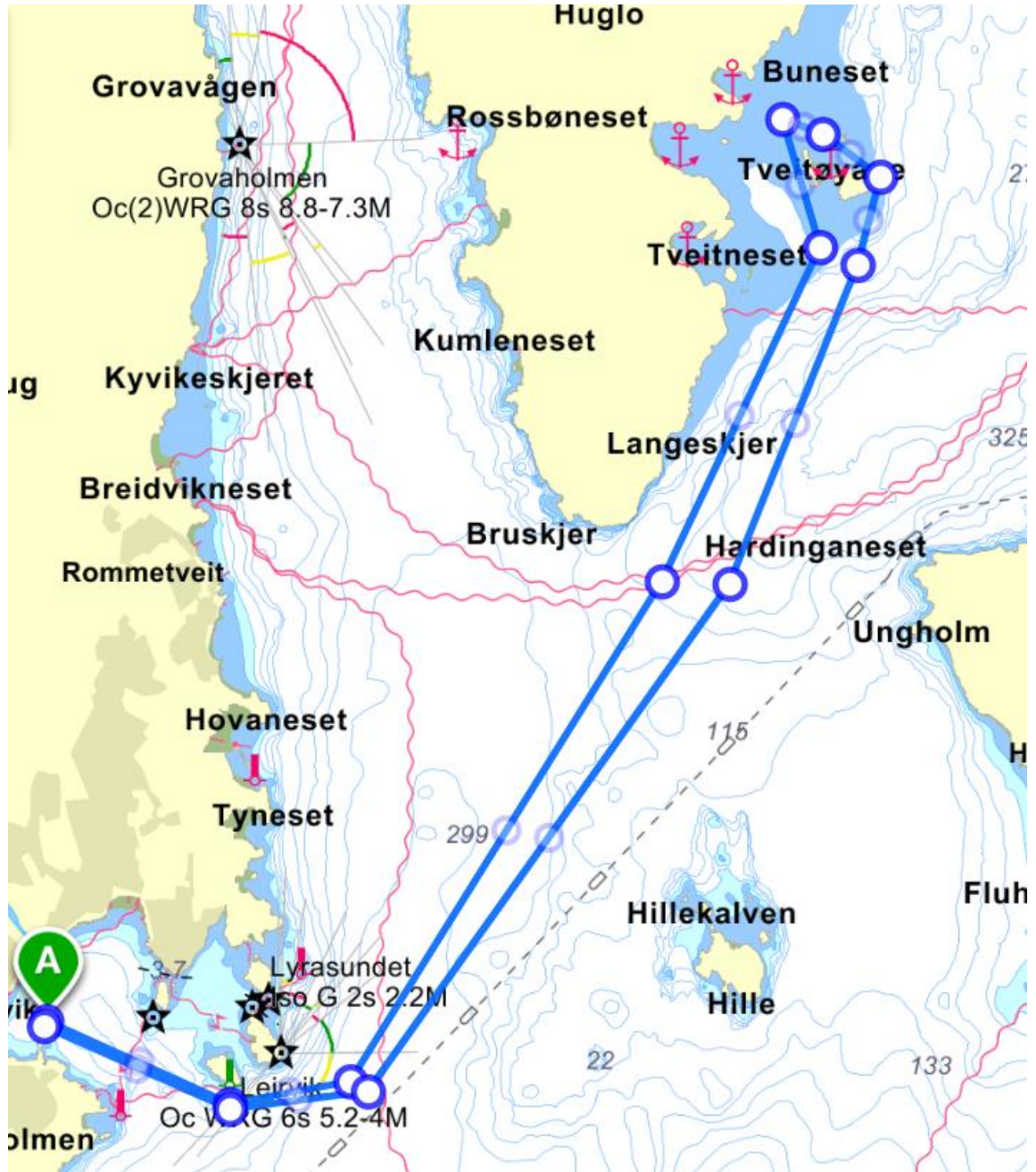
Det vil være 1/3 premiering for NOR-RATING klassene. Premiene deles ut på den årlige premie avslutningen.

## **17. Tracking – RaceQs**

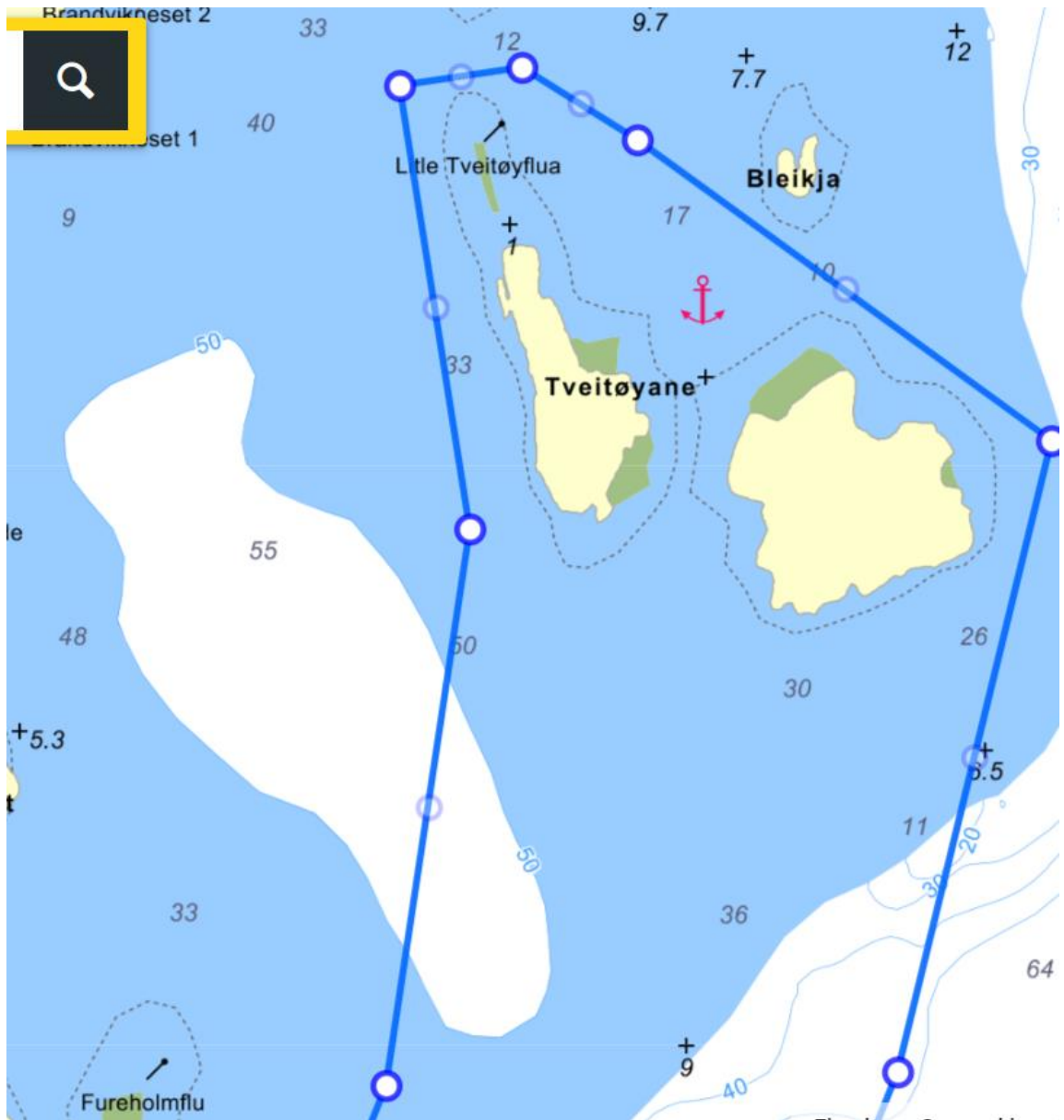
Vi oppfordrer deltagerne i Serieasilasen til å bruke RaceQs appen for å tracke seilassen. Appen er gratis å bruke. Etter regattaen kan vi se en 3D- reprise av hele løpet og hvordan alle båtene som bruker appen har seilt.

Veiledende skisser for løpet (ved uoverensstemmelser er det teksten som gjeld)

**Lørdag – «Rundt Tveitaøyane»:**



Detaljer rundt Tveitøyane:



**Søndag – «Sunnhordlandsbassenget»:**

