

Seilingsbestemmelser

Vestland cup VC-4



Hjellestad seilforening

1. oktober 2023

Hjellestad

Notasjonen '[NP]' i en regel betyr at en båt ikke kan protestere på en annen båt for brudd på den regelen. Dette endrer regel 60.1(a).

Notasjonen '[DP]' i en regel i SB betyr at straffen for et brudd på den regelen kan, etter protestkomiteens skjønn, bli mindre enn diskvalifikasjon

1 REGLER

1.1 Stevnet vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.

1.2 Klassen 'U10' kan motta hjelp fra trener. Dette endrer regel 41.

2 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

2.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl. 10.00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp innen kl. 21.00 dagen før de trer i kraft.

2.2 Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort på vannet ved muntlig beskjed til samtlige deltagere.

3 BESKJEDER TIL DELTAGERNE

3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på Sail Race System.

3.2 Regattakontoret befinner seg på Hjellesadnaustet.

4 RETNINGSLINJER FOR ADFERD

4.1 [DP] Deltagere og supportpersoner skal etterleve rimelige forespørsler fra regattakomiteen.

5 SIGNALER PÅ LAND

5.1 Signaler på land vil bli gitt ved nøstet.

5.2 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 15 minutter' i seilassignalet AP.

6 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

6.1 Registrering: søndag 1. oktober, 09:00 til 10:30.







Skippermøte: søndag 1. oktober, 10:30

6.3 Planlagt tid for første varselsignal for første seilas hver dag er 12:00.

6.4 For å påkalle båtenes oppmerksomhet på at en seilas eller serie av seilaser snart vil begynne, kan startbåt benytte gjentatte lydsignal.

7 KLASSEFLAGG

7.1

Klasse	Bokstav	Flagg
U12	D	
U15	E	
ILCA 4.7	F	
ILCA Standard	O	
Feva	G	
U10	C	

8 BANEOMRÅDE

8.1

Beskrevet i kunngjøring

9 LØPENE

9.1

Diagrammene i vedlegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres og på hvilken side man skal passere hvert merke.

10 MERKER

10.1

Rundingsmerkene er **gule blåser**.

12 STARTEN

12.1

Seilasene starter ved å bruke REGEL 26.

Tid til start	Signal	Betyr
5 minutter	Klasseflagg (opp)	Varselsignal
4 minutter	P, I, Z, U eller sort (opp)	Klarsignal
1 minutt	P, I, Z, U eller sort (ned)	Ett minutt

0 start	Klasseflagg (ned)	Startsignal
---------	-------------------	-------------

- 12.3** Startlinjen er mellom **gule stenger**.
- 12.4** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.
- 12.7** En båt som ikke starter innen 5 minutter etter dens startsignal vil blir scoret DNS uten en høring. Dette endrer REGEL A5.1 og A5.2.

14 MÅL

- 14.1** Mållinjen vil være markert med røde blåser.

15 STRAFFESYSTEM

- 15.3** REGEL Appendiks P gjelder.
- 15.5** REGEL P2.2 og P2.3 gjelder ikke. REGEL P2.1. er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.

16 MAKSIMALTIDER

- 16.1** Maksimaltiden til første merke, maksimaltiden på seilassen og tidsfrist for å fullføre angis i tabellen under.

Maksimaltid første merke	Maksimaltid seilas	Frist for å fullføre
30 minutter	60 minutter	20 minutter

- 16.2** Dersom ingen båt passerer det første merket innen maksimaltiden, vil seilassen bli annullert.
- 16.3** Fristen for å fullføre er tiden båter har for å fullføre etter den første båten som har seilt løpet og fullført. Båter som ikke fullfører innen fristen, og som deretter ikke trekker seg, straffes eller tilkjennes godtgjørelse, vil noteres som DNF. Dette endrer REGEL 35 og A5.

17 ANMODNING OM HØRING

- 17.1** Protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt i klassen fullfører siste seilas den dagen eller regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 17.2** Skjema for anmodning om høring er tilgjengelig på regattakontoret.
- 17.3** Beskjeder vil bli slått opp innen 15 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i

protestrommet, som ligger 2. etasje i klubbhuset og starter som angitt på oppslagstavlen.

19 SIKKERHETSBESTEMMELSER

19.2 [DP] Enhver båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattakomiteen ved første rimelige anledning.

20 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

20.2 [DP] Bytte av skadet eller tapt utstyr er ikke tillatt uten skriftlig autorisasjon fra regatta komiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning, som kan være etter seilassen.

21 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

21.1 En båt eller utstyr kan på ethvert tidspunkt bli undersøkt for å kontrollere at de er i samsvar med klassereglene, kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene.

24 [DP] SUPPORTTEAM

24.2 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal forbli utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

24.4 Supportbåter skal være utstyrt med VHF radio og lytte på kanal oppgitt av regatta komiteen.

25 FJERNING AV SØPPEL

25.1 Sjøppel skal leveres på land.

30 ANSVARFRASKRIVELSE

30.1 Regel 3: 'Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å *kappseile* er dens alene.'

Ved å delta i dette stevet godtar og forstår hver deltaker at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko. Disse farene inkluderer sterk vind og grov sjø, plutselige værforandringer, feil på utstyr, feil på båthåndtering, dårlig sjømannskap fra andre båter, tap av balanse på en ustabil seilbåt og utmattelse som resulterer i økt risiko for skade. **I seilspporten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død ved drukning, traumer, hypotermi eller andre årsaker til stede.**

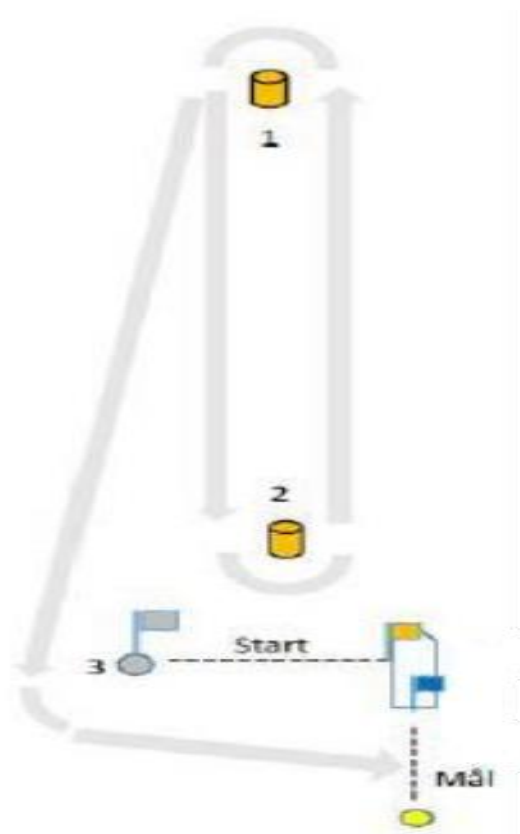
31 FORSIKRING

31.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inneholder gyldig forsikring.

Vedlegg A

Baner alt 1

Alternativ	Signalflagg	Løp
Alternativ 1:	Tallstandard 1	Start – 1 – 2 – 1 – 3 – mål
Alternativ 2:	Tallstandard 2	Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 3 – mål
Alternativ 3:	Tallstandard 3	Start – 1 – 3 – mål



Baner alt 2

Alternativ	Signalflagg	Løp
Alternativ 1:	Tallstandard 1	Start – 1 – 2 – 3 – 4 – mål
Alternativ 2:	Tallstandard 2	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – mål
Alternativ 3:	Tallstandard 3	Start – 1 – mål

