



Sikkerhetsinstruks StorNM, 2012

Overseiling: Det vises til seilingsbestemmelsen pkt 18.1

Briefing av sikringsbåter vil bli gjennomført av lørdag morgen umiddelbart etter rormannsmøtet.

Merking: Sikringsbåter fører hvitt flagg.

Soneansvar: Under regattaen skal sikringsbåtene ligge ved oppgitt sone. De skal holde seg godt utenfor baneområdet, jfr. Seilingsbestemmelsene pkt. 23, unntatt ved assistanse.

Kommunikasjon mellom sikringsbåter og sikkerhetssjef skjer pr. mobiltelefon, eller via mannskap i Komitébåter som fører blått flagg og har VHF.

Båter som bryter og har behov for assistanse, slepes ut av banen til sikrings/bøyeboat eller annen anvist assistanse. Sikringsboat returnerer deretter til sin sone. Seilnummer på båter som bryter, eller mottar assistanse noteres og meldes til startboat. Se for øvrig seilingsbestemmelsene pkt. 18.2

Nyttetraffikk: Det gjøres spesielt oppmerksom på Bastøfergene. Deres hovedled er nær baneområdet og ved sydlige vinder kan havarete båter eller båter som venter på å starte drive ned mot fergeleden (Dette gjelder da baneområder som er syd av fergeleden). Under slike forhold har sikringsboat ved bunnmerket et spesielt ansvar for å sikre at forsvarlig avstand mot fergeleden overholdes av seilere og supportbåter.

Annen nyttetraffikk anropes av organisasjonssjef for arrangementet som kontaktes via Sikkerhetssjef. Ved målgang skal sikringsboat påse at seilerne forlater - og at supportbåter ikke entrer målområdet.

Fremmede båter: Båter som er på vei inn i baneområdet skal søkes dirigert utenom. Ved alle merker skal det være en sikkerhetssone på minst 50 meter. Tilskuerbåter må holdes utenfor denne sonen, jfr. seilingsbestemmelsene, pkt. 23

Tåke/vær og vind: Dersom regattaedelsen finner det nødvendig å samle seilerne ved startboat, vises signalflagg "L" og det gis gjentatte lydsignaler. Videre instruks vil bli gitt fra startboat.

Sikkerhetssjef:	Per Bakke	98255055
Stevnelege:	Karin Herud	93098529
Ambulanse:	113.	

**Pass heller på en gang for mye, enn en gang for lite.
Følg med bakerst i feltet, som oftest er det her hjelp trengs.**