



Inbjudan

Pantaenius Bohusracet Distanskappsegling Double Handed SRS

Datum: 27-30 juni 2024

Plats: Start i Uddevalla och mål i Smögen

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Double Handed SRS: Med SRS-tal från 0.80 eller högre

Tävlingen gäller: Öppen klass, dam-klass, mixad-klass, och junior-klass

Arrangör: Segelsällskapet Viken Ägir, kappsegling@vikenagir.se

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Mellan kl. 22:00 och 03:30 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna (COLREGs).
- 1.3 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:
 - VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingskommitténs kanal 72
 - Första förband
 - Lanternor
 - Vattentät ficklampa
 - Kniv lätt tillgänglig från sittbrunnen och säkert fastsatt
 - GPS-mottagare med sjökortsplotter och relevanta sjökort
 - Mobiltelefon
 - Utrustning för tätning av mindre vatteninträngning
 - Ankare med minst 30 m lina
 - Mistlur

- Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
 - Två hinkar med lina
 - Länsump
 - Flytväst och säkerhetsseklar för samtliga ombord
 - Livlinor monterade på däck från för till akter
 - Livboj med lampa
 - Kastlina
 - Magnetkompass
- 1.4 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.5 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.6 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.7 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet. Elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas även om en klassbåts klassregler förbjuder sådan.
- 1.8 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.
- 1.9 Ett fåtal båtar kan komma att segla med en extra medieperson ombord. Denne får inte på något sätt hjälpa till med framförande av båten eller serva besättningsmännen på något sätt under själva tävlingen.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlande båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respital enligt SRS-tabell, senast 18 juni 2024.

Om SRSs ändrats efter anmälan, ska giltigt mätbrev mejlas till kappsegling@vikenagir.se senast 18 juni 2024.

Ansökan om mätbrev www.svensksegling.se/matbrevbatteknik/SRS/ OBS! Det tar 10 dagar att få mätbrev utgivet av SSF.

- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 det år tävlingen genomförs.

- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras på www.vikenagir.se/bohusracet/ via anmälningslänk senast 2024-06-18.
- 3.2 Anmälningsavgiften vid tidig anmälan fram till 2024-03-31 är rabatterad till 1800 kr. Ordinarie anmälningsavgiften fram till 2024-05-30 är 2000 kr. Vid efteranmälan efter 2024-05-30 fram till 2024-06-18 är startavgiften 2300 kr. Om avanmälan görs senast 2024-05-30, eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen vid regattacentrum i hamnen i Bäveån, Uddevalla.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 Ändring av registrerad besättning ska anmälas till och godkännas av kappseglingsskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella digitala anslagstavlan www.vikenagir.se/bohusracet/
- 5.2 Kappseglingsskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

Kappseglingsskommittén kommer vid följande tidpunkter meddela eventuell banavkortning på den officiella digitala anslagstavlan samt på seglingens Facebook sida:

- Fredag 28 juni kl 22:00
- Lördag 29 juni kl 08:00
- Lördag 29 juni kl 12:00

Om ingen meddelande finns publicerad vid någon av dessa tidpunkter seglas hela banan.

6. Tidsprogram

6.1 Torsdag 27 juni i Uddevalla:

Registreringen är öppen mellan kl.14:00 och 22:00

Skepparmöte är kl.19:00 i Folkets Hus.

Middag serveras i Folkets Hus efter skepparmöte.

Fredag 28 juni i Uddevalla

Registreringen är öppen mellan kl. 07:00 och 09:00

Tid för starter se punkt 7.

Lördag - Söndag 29-30 juni i Smögen

Tracker och rorsmansförklaring lämnas snarast efter målgång på tävlingsexpeditionen belägen på båt i Smögens hamn.

Mällinjen stängs söndag kl 10:00

Prisutdelning är planerad till söndag kl 10:00 vid hamnplanen i Smögen

7. Genomförande

7.1 Klassindelning enligt SRS tabell 2024:

Pantaenius Bohusracet - startgrupper

PBR Cruising	kl 09:00	
PBR klass 1 SRSs 0,80 - 0,899	kl 09:30	klass flagga D
PBR klass 2 SRSs 0,900 - 0,949	kl 10:00	klass flagga E
PBR klass 3 SRSs 0,950 – 0,999	kl 10:30	klass flagga F
PBR klass 4 SRSs 1,000 – 1,049	kl 11:00	klass flagga G
PBR klass 5 SRSs 1,050 – 1,099	kl 11:30	klass flagga H
PBR klass 6 SRSs >1,099	kl 12:00	klass flagga I
PBR klass 7 Flerskrov	kl 12:30	klass flagga J

* Starttider och startgrupper är preliminära

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Pantaenius Bohusracet (170Nm)

1. Start SO Bäveåns mynning Uddevalla
2. Hättebergets fyr Syd och Väst om
3. Valön (Fjällbacka) Ost om
4. Dannholmen (Fjällbacka) Väst om
5. Furholmen (Strömstad) Ost om
6. Tresteinene Norge Nord om, Babords rundning,
7. Ön Sadlen Ost om (N 58° 41.37', E 11° 10.34')
8. Mjölkskärsfyr (Soteskären) Ost om
9. Fyren Skarvasätt (Västsidan Smögen) Väst om
10. Mål utanför Smögens hamn

9. Protester och straff

- 9.1 Tvåsvängstraff gäller i enlighet med KSR 44.1 och 44.2
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 64.2 ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid baseras på seglad tid. (Seglad tid x SRSs tal)
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3 Totalsegraren är den snabbaste båten på omräknad tid oavsett vilken av grupperna man startar i.

11. Priser

- 11.1
- Vandringspris till totalsegraren
 - Priser till var 5:e startande i respektive startgrupp
 - Pantaenius vandringspris till segrare klass 4
 - Vandringspris till bästa J-båt
 - Pris till bästa mixade besättning
 - Pris till bästa kvinnliga besättning
 - Pris till bästa besättning som är yngre än 26 år
 - Pris till bästa segelklubb (de tre bäst placerade båtarna räknas utifrån totalplacering)
 - Pris till bästa båt per båttyp, vid minst tre startande per båttyp
 - Ytterligare priser kan tillkomma

Datum: 2023-12-21 kl 12:00