

Tid; 8-10. mai 2023

Holmestrand, Norge til Skagen, Danmark
Marstrand, Sverige til Skagen, Danmark
Hals, Danmark til Skagen, Danmark

Arrangør: Bærum Seilforening, Norge

INVITASJON

Bærum Seilforening har arrangert Skagen Race siden 1995. De første årene gikk den under navnet Hovdan Skagen Race. De neste 10 årene gikk den under navnet Helly Hansen Skagen Race. Fra 2019 heter den kun Skagen Race. På det meste har det deltatt over 300 båter.

De siste årene har vi utvidet med en klasse som kalles TurGLEDE. Dette er for å rekruttere seilere som ikke er vant med å seile regatta, men som gjerne vil lære og oppleve litt av regattafølelsen. Det er en lang rekke formelle krav som stilles til de som seiler regatta, som ikke gjelder her.

Du bestemmer selv når du vil starte, innfor et 2-5 timers vindu. Dette gjør at du kan tilpasse starttiden din etter f.eks. etter vær- strøm- og bølgevarsel, og du behøver ikke å være bekymret for en trang startlinje med mange båter. Du behøver heller ikke seilnummer i seilene, og du behøver ikke å være medlem av en seilforening. De som seiler TurGLEDE forholder seg heller ikke til Kappseilingsreglene. Det er kun [Sjøveisreglene](#) som gjelder, og de skal man jo følge uansett når man ferdes på sjøen. Du må følge det definerte løpet for å bli registrert som fullført, og du sender selv SMS når du starter, når du passerer rundingsmerkene og når du går i mål. Det blir en klasse fra hvert start-sted, og det er kun fullført løp som gjelder. Det er ingen korreksjon for raing-tall, båtstørrelse e.l.

Regattaen er lang, ca. 50-100 nautiske mil, og går over åpent hav, så sikkerheten tar vi alvorlig. Mer detaljer i Regler og SikkerhetsSkjema nedenfor. Velkommen!

REGLER

- 1 Du må ha en seilbåt (eller ha noen med seilbåt som du kan seile med). Det er ikke mulig å seile med mindre en skipper og 1 mannskap om bord. Båten må være minimum 30 fot, være overbygget og ha køyeplass til alle samt innenbordsmotor. Båten må ha ansvarsforsikring.
- 2 Det kun lov å benytte seilene til fremdrift (i.e. ikke motor). Det er kun lov å benytte storseil og fokk/genoa, dvs. du kan ikke bruke spinnaker, gennaker eller code 0.
- 3 Du velger selv når du starter. De som seiler fra Holmestrand og Marstrand kan starte i tiden mellom kl. 06:00 og 11:00 på onsdag 8. mai. De som seiler fra Hals må starte mellom kl 16:00 og 20:00 onsdag 8. mai.

Starter du fra Holmestrand , er startlinjen	Starter du fra Marstrand , er startlinjen	Starter du fra Hals , er startlinjen
Mellom Mefjordbåen og rød bøye utenfor Slagentangen 59°19,060' N / 10°32,334' Ø	Fra Hatteberget 57°51,750' N / 11°27,510' Ø og rett vestover	Fra Egense N. Lige Forfyr, 56°58,377' N / 10°20,021' Ø og rett nordover

4 Fra start seiles det følgende løp

Videre løp fra Holmestrand:	Videre løp fra Marstrand:	Videre løp fra Hals:
	Nord for Kilen 58°36,790' N / 10°59,590' Ø (Rundes fra vest mot øst)	
Øst for Skålholmen fyr 58°32,600' N / 11°05,860' Ø	Øst for Skålholmen fyr 58°32,600' N / 11°05,860' Ø	Syd for Hals Barre fyr 56°57,164' N/ 10°25,323' Ø
Øst for Sørgrundsberget 58°17,010' N / 11°10,290' Ø	Øst for Sørgrundsberget 58°17,010' N / 11°10,290' Ø	Øst for Lesø Rende fyr 57°13.13190' N/ 10°40.27974' Ø
Øst for Skagens nordmerke 57°45,990' N / 10°43,700' Ø	Øst for Skagens nordmerke 57°45,990' N / 10°43,700' Ø	Vest for nordmerket ved Hirsholm rev 57°30,667' N/ 10°37,268' Ø
Øst for Skagens Skagens østmerke 57°43,867' N / 10°42,320' Ø	Øst for Skagens Skagens østmerke 57°43,867' N / 10°42,320' Ø	Øst for Skagens Skagens østmerke 57°43,867' N / 10°42,320' Ø

5 Mållinjen er

Starter du fra Holmestrand , er mållinjen	Starter du fra Marstrand , er mållinjen	Starter du fra Hals , er mållinjen
Fra Skagens østmerke og rett sydover. Løpet er 103 Nautiske mil.	Fra Skagens østmerke og rett sydover. Løpet er 106 Nautiske mil.	Fra Skagens østmerke og rett østover Løpet er 90 Nautiske mil.

6 Du må komme i mål før kl. 10:00 på fredag 10.5. Bryter du løpet må du melde fra til Arrangementskomite på angitt mobiltelefon, så snart du har mobiledekning. Se pkt. 15.

7 Du skal sende SMS til arrangøren når du starter, ved hvert passeringspunkt og ved målgang. Dette er et sikkerhetstiltak – ikke for resultater. Alle deltagerne mottar deltagerpremie. Det er ingen tracking av TurGLEDE. Det utarbeides ikke resultatlister for TurGLEDE.

8 [Sjøveisreglene](#) gjelder. Husk at du SKAL vike for all nyttetraffikk! Benytt motor om nødvendig 90 på banens kurs. Ingen protester på påståtte brudd på sjøveisreglene vil bli behandlet av arrangør. Seilere som kan ha brutt en sjøveisregel kan vise god sportsånd ved å trekke seg fra seilasen (ved å gi Bærum Seilforening beskjed om det).

- 9 Sikkerhet: Nedenstående liste **SikkerhetsSkjema** erstatter ikke skipperens ansvar for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp det løse utstyret som vi som arrangører krever at det skal være om bord. Den må leveres utfylt og signert ved registrering. Mannskapslisten, som er en del av påmeldingssystemet, må fylles ut, og være komplett ved registrering. Skjer det endringer i besetningen etter at denne er levert må dere logge inn i påmeldingssystemet og gjøre korreksjoner, slik at denne er korrekt og komplett under seilasen. Arrangøren kan foreta sikkerhetskontroll om bord før start og etter målgang, og eventuelle brudd kan medføre diskvalifikasjon.

<p>For deltagelse fra Holmestrand og Marstrand er det World Sailing “2024–2025 Offshore Special Regulations”, Category 3, som gjelder, med følgende presiseringer:</p>	<p>For deltagelse fra Hals er det World Sailing “2024–2025 Offshore Special Regulations”, Category 4, som gjelder, med følgende presiseringer:</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Redningsflåte er ikke påkrevet (ikke påkrevet i kategori 3 lenger) • Lensepumper i kjølsvin: minimum 1 manuell pumpe • Fast montert VHF med minimum 25 W effekt • VHF antenne må være montert slik at landstasjoner kan bli kontaktet til enhver tid. • Hardværs forseil og et storseil som kan reves slik at forliket reduseres med minimum 40% <ul style="list-style-type: none"> ○ Hvis storseilet ikke kan reves i henhold til dette kravet så må det være et tryseil ombord ○ Et rulleforseil kan bli akseptert som erstatning for et hardværsseil (kun genoa 3 eller 4) 	<p>Fortsatt kreves:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3.27.3 Reserve lanterner med tilfredsstillende styrke med uavhengig av • strømtilførsel • 3.28.1 Motor og diesel skal kunne drive båten frem i 5 knops fart i 5 timer • 3.29.1 Fast montert VHF med minimum 25 W effekt. VHF antenne må være montert slik at landstasjoner kan bli kontaktet til enhver tid. • 4.04.1 Fast montert livline på dekk • 4.07 Vanntett lykt for søk etter MOB og signalisering • 4.26.1 Hardværs forseil og et storseil som kan reves slik at forliket reduseres med minimum 40%. Et rulleforseil kan bli akseptert som erstatning for et hardværsseil (kun genoa 3 eller 4). <p>Merk bl.a. følgende ved endring fra kategori 3 til kategori 4 for startende fra Hals, Danmark:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kjølingspeksjon er ikke nødvendig • AIS transponder er ikke nødvendig • Redningsflåte er ikke nødvendig

Alt elektronisk utstyr for kommunikasjon (AIS, VHF) skal være påslått og i sendemodus for hele regattaens varighet dvs. frem til og med regattaens målgang, uansett startby.

- 10** Deltagende båter må fullføre påmelding via skjema på <https://skagenrace.no/> innen 1. mai kl. 24:00 Betaling skjer samtidig med kredittkort som en integrert del av påmeldingen. Påmeldingsavgiften inkluderer havneleie i startbyen (Holmestrand/Marstrand/Hals) og inntil 2 netter i Skagen, samt 1 stk piquet og velkomstdrink pr. deltager ved ankomst Skagen.

Skroglengde	Påmeldingsavgift
LOA < 9,99 m	NOK 3.100,00
LOA > 10 < 14,99 m	NOK 3.600,00
LOA > 15 m	NOK 3.850,00

Pris for påmelding mellom 2. mai og 5.mai er ordinær avgift + 1.000 NOK.

Minimum startende båter fra hver startby er 10 båter (sum for alle klasser). Hvis antall påmeldte båter overstiger 250 båter vil de som blir påmeldt etter at begrensningen på 250 båter er nådd, bli plassert på en venteliste. Hvis det er påmeldte båter som bekrefter at de ikke vil bli i Skagen lenger enn ca. 2 timer etter ankomst Skagen, kan deltager på venteliste bli flyttet til deltagerlisten.

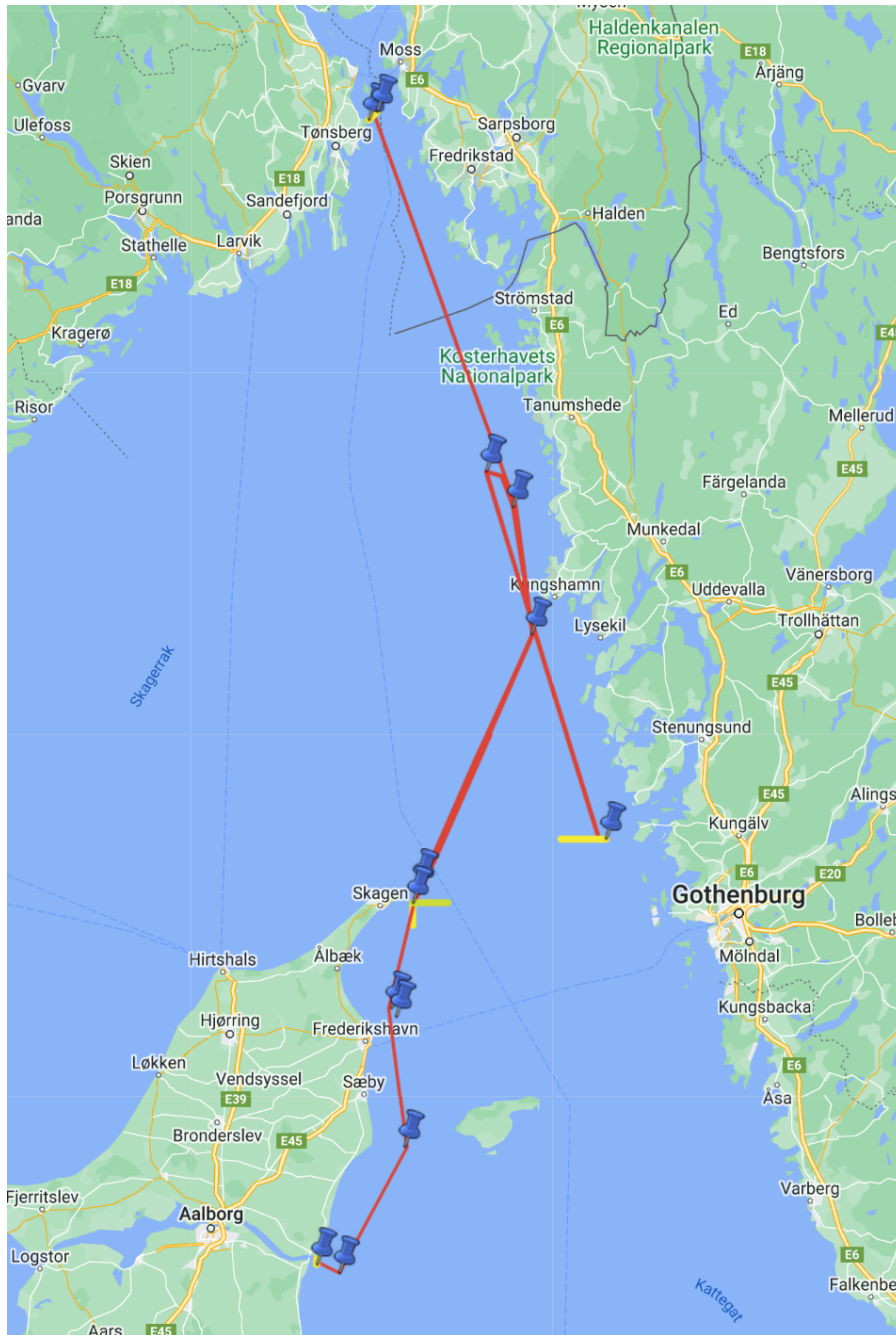
- 11** Offisielle båter er merket med Bærum Seilforenings logoer og/eller flagg.
- 12** I Skagen skal båtene fortoyes i hht. instruksjer fra arrangøren eller mannskaper fra Skagen Havn.
- 13** Det er ingen tidtaking, eller resultatlister– og deles ikke ut premier i TurGLEDE. Det deles derimot ut et deltagerbevis/diplom for alle som fullfører og kommer til Skagen. Premieutdeling vil bli i Kappelborg Kulturhus, Skolevej 5, fredag 10.5 klokken 16:00
- 14** PERSONVERN. Bærum Seilforening vil, ihht. gjeldende GDPR bestemmelser bruke informasjon levert av deltagerne til å administrere og gjennomføre regattaen. Dataene oppbevares og behandles av Bærum Seilforenings samarbeidspartner; Sports-Partner AS. Dataene kan bli brukt til å kontakte deltagerne gjennom nyhetsbrev, e-post, post og SMS om fremtidige og lignende arrangementer. Dataene blir ikke delt med 3. part.
- 15** Deltagelse skjer fullstendig på eget ansvar. Bærum Seilforening kan på ingen måte gjøres ansvarlig for skade på materiell og personer, inklusive dødsfall, før, under og etter seilasen.
- 16** For ytterligere informasjon, vennligst send en mail til skagen@bseil.no eller kontakt:

Arrangementskomite	Mobil (+47) 913 24 226
Regattasjef	Christian Gundersen Mobil (+47) 920 44 448
Arrangementsansvarlig	Lars E. Wilhelmsen Mobil (+47) 951 48 877
Sikkerhetsansvarlig	Arne K. Hammersland Mobil (+47) 906 68 424

Skagen Havn, fortøyning i ett av to angitte basseng – avhengig av tid for retur



Løpet



Link til dette kartet

<https://www.google.com/maps/d/u/2/edit?mid=1HAOB6RFdal22PKkPYafPDfIdiCiJnHo&usp=sharing>

Klikker du deg inn på kartet kan zoome inn for å finne mer detaljer og koordinater på alle merker.

NB. Kun for illustrasjon – ikke navigasjon.

Husk at det er ulike GPS koordinat formater; alle 3 koordinatsett representerer samme punkt:

Calculated Values - based on Degrees Lat Long to seven decimal places.

Position Type	Lat Lon
Degrees Lat Long	58.4119444°, 008.7916667°
Degrees Minutes	58°24.71667', 008°47.50000'
Degrees Minutes Seconds	58°24'43.0000", 008°47'30.0000"

Sjekk f.eks. <http://www.earthpoint.us/Convert.aspx> for å regne om selv.

SikkerhetsSkjema

Båtnavn:	Seilnummer:	Båttype:			
Number in WS OSR	Description in World Sailing OSR 2024-2025	Comments	Personal control	Promotor's control	Promotor's approval
2.03.1	Inspect that all security equipment functions properly				
2.03.2	Heavy items shall be securely fastened				
3.02	Watertight integrity of a boat				
3.04	Stability of the boat				
3.08	Hatches & Companionways				
3.09.8	Cockpit drains				
3.10	Sea Cocks or Valves				
3.14	Pulpits, Stanchions, Lifelines. NB: The lifelines shall be uncoated. If coated, 5% time will be added.				
3.17	Toe Rail or Foot - Stop				
3.18	Toilet				
3.19	Bunks				
3.20	Cooking Facilities				
3.21	Drinking Water Tanks & Drinking Water. NB: 9 liters for emergency				
3.23	Bilge Pump and Buckets				
3.24	Compass 2 pc.				
3.27	Navigation Lights				
3.28	Engines, Generators, Fuel and batteries				
3.29	Communications Equipment. VHF, a hand-held VHF, radio receiver for weather bulletins, AIS and GPS. The VHF must be registered on the ship.				
4.03	Soft Wood Plugs				
4.04	Jackstays, Clipping Points Static Safety Lines				
4.05	Fire Extinguishers and fire blanket				
4.06	Anchors				
4.07	Flashlights Searchlights				
4.08	First Aid Manual and First Aid Kit				
4.09	Foghorn				
4.10	Radar Reflector				
4.11.1	Charts / paper				
4.12	Safety Equipment Location Chart				
4.13	Depth, Speed and Distance Instruments				
4.15	Emergency Steering				
4.16	Tools and Spare Parts/ rig cutter				
4.17	Yacht's name on equipment				
4.22	Lifebuoys and recovery sling				
4.23	Pyrotechnic and Light Signals				
4.25	Cockpit Knife				
4.26	Storm & Heavy Weather Sail. NB: A heavy weather jib and mainsail where the luff can be reduced by at least 40%				
5.01	Lifejackets				
5.02	Safety Harness and Safety Lines				
	One of the crew shall have VHF certificate.				
	The crew list must be completed 100% before start.				

Båten er kontrollert i hht. listen.

Punkter som ikke er ok, men som vil bli ordnet før start har forklaring i kolonnen merket "Comments".

Dato:	Skipper/rormann (signatur):
-------	-----------------------------