



Vårbløyta 2024

Askøy Seilforening

lørdag 27. april 2024

Askøy, Norge

SEILINGSBESTEMMELSER

YNGLING

Askøy Seilforening er den organiserende myndighet for Vårbløyta.

1 REGLER

1.1 Stevnet vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

2 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSER

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl. 09:00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp innen kl. 21:00 dagen før de trer i kraft.

3 BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på SailRace: <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3843>
- 3.2 Regattakontoret befinner seg på Askøy Seilforening klubbhus, 1. etasje.
Telefonnummer: 91848527
Epost: rog-es@online.no
Postadresse: Askøy Seilforening, Friluftsvegen 63, 5310 Hauglandshella.

4 TIDSPROGRAM

- 4.1 Seilasene gjennomføres lørdag 27. april
- 4.2 Varselsignal for første start kl. 11.55.
- 4.3 Det blir ingen varselsignal etter kl. 16:00.

5 KLASSEFLAGG

- 5.1 Klasseflagg vil være hvitt flagg med Ynglinglogo.

6 BANEOMRÅDE

- 6.1 Baneområde vil være Hauglandsosen.

7 LØPENE

- 7.1 Diagrammene i tillegg 1 viser løpet, rekkefølgen merkene skal passeres, og på hvilken side man skal passere hvert merke. Target-tid for løpet er ca. 30 min.
- 7.2 Løpet kan avkortes på hvilket som helst merke.

8 MERKER

- 8.1 Start og målgangsbøyer vil være røde trekantbøyer.
- 8.2 Standard toppmerke vil være en gul sylinderbøye.
- 8.3 Det legges ut 3 toppmerker for å hensynta eventuelle vinddreininger. I tillegg til standard gult toppmerke legges det ut to trekantbøyer, en rød og en blå.
- 8.4 Når det ikke flagges med farge ved varselsignal vil den gule sylinderbøyen være toppmerke. Flagges det med rødt eller blått flagg vil toppmerke være bøye med samme farge som flagget viser.

9 STARTEN

- 9.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26.
- 9.2 Startlinjen er mellom 2 røde trekantbøyer.
- 9.3 En båt som ikke starter innen 10 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS uten høring. Dette endrer regel A5.1
- 9.4 Startområdet kan flyttes. Startbåten vil da føre signalflagg «L» og gå til ny posisjon.

10 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 10.1 Dersom vindforholdene endrer seg under seilassen vil løpet om mulig bli endret og det seiles på nytt toppmerke på neste kryss. Startbåten vil da vise/vifte med farget flagg og gi lydsignal når båtene runder bunnmerke eller gate.
Det nye toppmerke vil da være bøyen med den fargen som flagget viser uavhengig hvor den ligger i forhold til standard toppmerke.

11 MÅL

- 11.1 Mållinjen er mellom de samme to røde trekantbøyer som benyttes ved startlinje.

12 MAKSIMALTID

- 12.1 Maksimaltid 1 merke: 20 min. Maksimaltid 1. båt i mål : 50 min. Dersom et av maksimaltidene overskrides, vil seilassen bli annullert.
12.2 Båter som ikke har fullført 20 min. etter første båt har seilt løpet og fullført, vil bli scoret DNF uten høring. Dette endrer RRS 35, A5.1, A5.2 og A10.

13 KRAV OM HØRING

- 13.1 Protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt fullfører siste seilas den dagen eller etter at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
13.2 Skjema for anmodning om høring er tilgjengelig på regattakontoret og leveres inn samme sted.
13.3 Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de som er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i 2. etasje på ASFs klubbhus og starter som angitt på oppslagstavlen på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3843>, og på oppslagstavlen på klubbhuset.

14 SCORING

- 14.1 Minst 1 seilas må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
14.2 En båts score for serien vil være dens totale seilasscore.
14.3 (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts score for serien være dens totale score. (b) Når fra 4 til 6 seilaser har blitt fullført, vil en båts score for serien være dens totale score minus dens dårligste score.

15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 15.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen ved første rimelige anledning på mobil 91848527.

16 KOMITEBÅTER

16.1 Komitebåter identifiseres med ASFs vimpel.

17 PREMIER

17.1 Det vil bli foretatt 1/3 premiering av deltagende båter.

18 ANSVARFRASKRIVELSE

18.1 Regel 3: 'Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kapseile er dens alene.'

18.2 Ved å delta i dette stevet godtar og forstår hver deltaker at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko. Disse farene inkluderer sterk vind og grov sjø, plutselige værforandringer, feil på utstyr, feil på båthåndtering, dårlig sjømannskap fra andre båter, tap av balanse på en ustabil seilbåt og utmattelse som resulterer i økt risiko for skade. I seilsporten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død ved drukning, traumer, hypotermi eller andre årsaker til stede.

19 FORSIKRING

19.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med en minimums dekning på 30 mill kr for hver hendelse eller tilsvarende.

God Seilas

Regattasjef:

Finn Espeseth

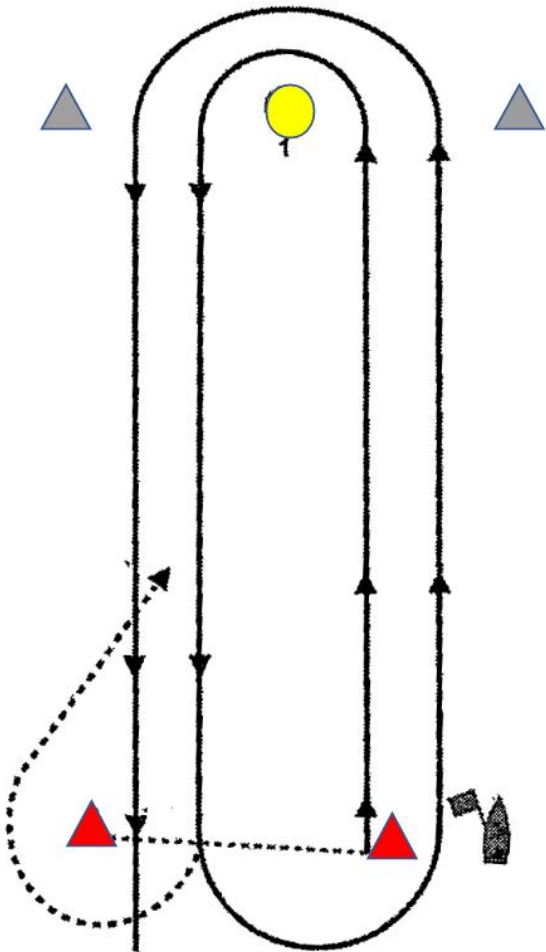
Mobil 918 48 527

Leder av Protestkomiteen

Peter Thomas Hansen

Mobil 906 07 253.

Vedlegg 1 Diagram som viser banen, og hvordan merkene skal rundes.



Vedlegg 2 Kart som viser baneområdet.

