



Seilingsbestemmelser NM 2012
Moss Seilforening og NSF

NORGESMESTERSKAP FOR

**RS Feva, BIC 293od, RS:X, 29`er
Optimist, Zoom8
E-jolle, Laser 4.7 og Laser radial**

22. – 25. Juni 2012

**Moss Seilforening
Strandpromenaden 22,
1516 Moss
Tlf 69275101**

**e-post: post@moss-seilforening.org
web: moss-seilforening.org**

**Regattaene avholdes med base på Søløy
som er Moss seilforenings
anlegg på Jeløy.**

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2** NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3** NSF's retningslinjer for Stor NM gjelder.
- 1.4** Appendiks P gjelder for alle klasser med følgende endring. Regel P2.3 vil ikke gjelde og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 1.5** NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

2 REGISTRERING

- 2.1** Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registrering hos den organiserende myndighet. Hver deltakende båt skal vise gyldig ansvarsforsikring samt båtkort.



- 2.2 Samme besetning skal seile i alle seilaser.
- 2.3 Signert egenerklæring skal leveres ved registrering.
- 2.4 Hver seiler skal fremvise seilerlisens.
- 2.5 Seilingsbestemmelser og deltagerliste utleveres senest ved registrering. Oversikt over protestkomité og regattastab henges opp på oppslagstavla.

3 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på klubbhuset.

4 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

5 SIGNALER PÅ LAND

- 5.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten foran klubbhuset.
- 5.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i signaler for Seilas AP. (Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før AP er tatt ned.)

6 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 6.1 Dato for seilasene er 23, 24 og 25. juni 2012
- 6.2 Antall planlagte seilaser.












Båttype	Maksimalt antall seilaser totalt	Maksimalt antall seilaser pr. dag
RS Feva	12	6
Brett	12	6
29`er	12	6
Optimist	9	4
Zoom 8	9	4
E-jolle	9	4
Laser	9	4



- 6.3** Planlagt tid for varselsignalet for:
- Første seilas lørdag er kl 12:00.
 - Første seilas søndag og mandag er kl 11:00.
- 6.4** For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas eller serie av seilaser snart vil begynne vil det, etter en lang utsettelse, bli vist et oransje flagg med et lydsignal fem minutter før et varselsignal blir gitt.
- 6.5** Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir et gyldig NM, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 15:00 mandag 25. juni. Det vil uansett ikke bli gitt varselsignal for noen seilaser etter kl 17:00 mandag 25. juni.

7 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Båttype	Klasse	Klasseflagg
Optimist klasse A	Gutter	Q 
Optimist klasse A	Jenter	V 
Zoom 8	Jenter	D 
Zoom 8	Gutter	F 
RS Feva		O 
Europa	Gutter	E 
Europa	Jenter	G 
Laser 4,7		T 
Laser Radial		K 
Brett		J 
29`er		W 

8 BANEOMRÅDER

Seilingsbestemmelsenenes Tillegg 1 viser baneområdenes beliggenhet.

9 LØPENE

Diagrammene i seilingsbestemmelsenenes Tillegg 2 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.



10 MERKER

- 10.1 Rundingsmerker, start og målmerket er beskrevet i løp-diagrammene, Tillegg 2.
- 10.2 Nye merker i henhold til bestemmelse 12.1, vil være oransje kulebøye.
- 10.3 En komitébåt som gir signal om endring av en legg er et merke slik det er beskrevet i bestemmelse 12.2

11 STARTEN

- 11.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 11.2 Startlinjen vil være mellom stang med oransje flagg på startbåt ved styrbord ende og oransje flaggbøye ved babord ende.
- 11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 11.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

12 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 12.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.
- 12.2 Unntatt ved en port skal båtene passere mellom komitébåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitébåten om styrbord. Dette endrer regel 28.1.

13 MÅL

- 13.1 Optimist, Zoom8, E-jolle og Laser:
Mållinjen vil være mellom rødt flagg om bord i start-/målbåt ved babord ende og grønn flaggbøye ved styrbord ende.
- 13.2 RS Feva og 29`er:
Mållinjen vil være mellom oransje flagg om bord i målbåt ved babord ende og oransje flaggbøye ved styrbord ende.
- 13.3 Brett
Mållinjen vil være mellom blått flagg om bord i målbåt ved babord ende og blå flaggbøye ved styrbord ende.



14 STRAFFESYSTEM

14.1 Appendiks P gjelder.

14.2 For klassene 29-er og RS Feva er regel 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.

14.3 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.

14.4 Et arbitration system (forenklet protesthøring) kan bli benyttet for brudd på en regel i Del 2. Dette endrer Kappseilingsreglenes Del 5, seksjon B.

15 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

15.1

Båttype	Maksimaltid	Idealtid 1. båt i mål
Brett	45 min	30 min
29`er	45 min	30 min
RS Feva	45 min	30 min
Optimist	90 min	45 min
Zoom 8	90 min	45 min
E-jolle	90 min	45 min
Laser	90 min	45 min

15.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15.3 At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).

16 PROTESTER, ARBITRATION OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

16.1 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglenes del 2, skal snarest etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. Dette endrer regel 61.

16.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

16.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.



- 16.4** Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagerne om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i Moss seilforeningens lokaler og starter så snart som praktisk mulig etter protestfristens utløp.
- 16.5** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 16.6** En liste over båter som under bestemmelse 14.1 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.
- 16.7** Brudd på bestemmelsene 2.3, 2.4, 11.3, 18.1, 18.2, 18.4, 18.5, 19, 20 og 25 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene (for straff på brudd på bestemmelsene 18.1, 18.4 og 18.5 se bestemmelse 16.8) kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
- 16.8** Brudd på seilingsbestemmelsene 18.1 ved utseiling til banen gir 20% poengstraff uten en høring på første tellende seilas denne dag. Brudd på seilingsbestemmelsene 18.1 ved innseiling fra banen gir 20% poengstraff uten en høring på siste tellende seilas denne dag. Brudd på seilingsbestemmelsene 18.4 gir 20% poengstraff uten en høring på første tellende seilas denne dag. Brudd på seilingsbestemmelsene 18.5 gir 20% poengstraff uten en høring på siste tellende seilas denne dag beregnet som i regel 44.3(c). Poeng for andre båter skal ikke endres.
- 16.9** På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres.
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
 - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.
- 16.10** På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.
- 16.11** **Arbitration Prosedyrer**
- Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i Tillegg 3 i seilingsbestemmelsene. Arbitration prosedyrene endrer reglene 63 og 64.



17 POENGBEREGNING

17.1 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

17.2 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng

for NM være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

18.1 Søly ligger ved svært trafikkert farvann, og overseilingen over fergeleden må følge bestemte rutiner.

En komitébåt vil ligge utenfor moloåpningen i Søly båthavn, eventuelt ved gul bøye på andre siden av fergeleden, og markere med grønt flagg når det er tillatt å krysse fergeleden eller rødt flagg når det ikke er tillatt å krysse fergeleden.

Overseilingen er vist i tillegg 1. Den begrenses av moloåpningen og en gul bøye i retning syd/øst på den andre siden av fergeleden. Ved utseiling skal båtene holde gul bøye om styrbord og ved innseiling fra baneområde til Søly båthavn skal gul bøye holdes om babord. Alle båtene skal passere overseilingsområdet raskest mulig!

Disse reglene gjelder alle båter under hele stevnet, inklusive leder-, trener-, support- og tilskuerbåter, også dersom overseilingen foregår mens en seilbåt slepes til eller fra banen. For straff på brudd på bestemmelsene 18.1 se bestemmelse 16.8

18.2 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18.3 Foreninger med 4 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr. fjerde seiler. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt melder inn kontaktdata på fører av sikringsbåt senest 20. juni til per.bakke@mac.com Sikringsbåter vil bli innkalt til en briefing hvor instruksjoner vil bli gitt av stevnets sikkerhetssjef.

18.4 Før seilerne går på vannet hver dag, må de selv krysse seg ut på sjekklister som henger på Oppslagstavlen.



18.5 Når seilere har kommet på land etter fullført seilas, må de selv krysse seg inn på nevnte sjekklister som henger på Oppslagstavlen, senest innen 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til regattakomiteen ved første rimelige anledning.

20 SIKKERHETSKONTROLLER

Et antall båter vil bli plukket ut og kontrollert for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstysinspektør om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

21 REKLAME

Eventuelt utlevert reklame av den organiserende myndighet skal klebes på og føres godt synlig på hver side av baugen.

22 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil bli merket som følger:	Rosa flagg
Dommerbåter vil bli merket som følger:	Oransje flagg
Sikringsbåter vil bli merket som følger:	Hvitt flagg

23 SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler, med minimumsavstand på 50 m fra alle merker, start- og målbåt, i tiden fra klar-signalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

24 PREMIER

NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til seilerne som blir nr. en, to og tre i Norgesmesterskapet. For øvrig blir det tradisjonell 1/3 premiering.

25 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.



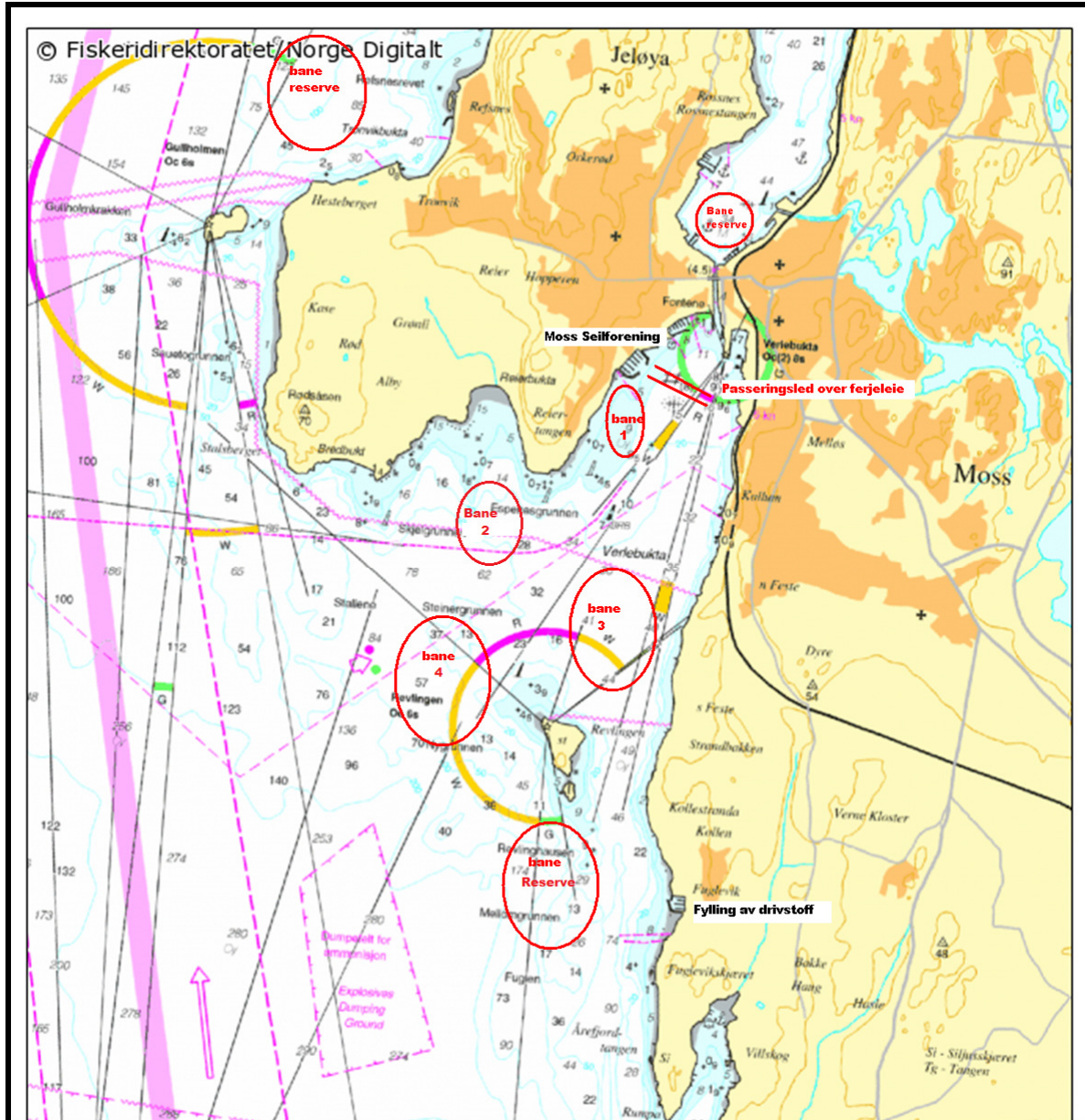
Seilingsbestemmelser NM 2012
Moss Seilforening og NSF

26


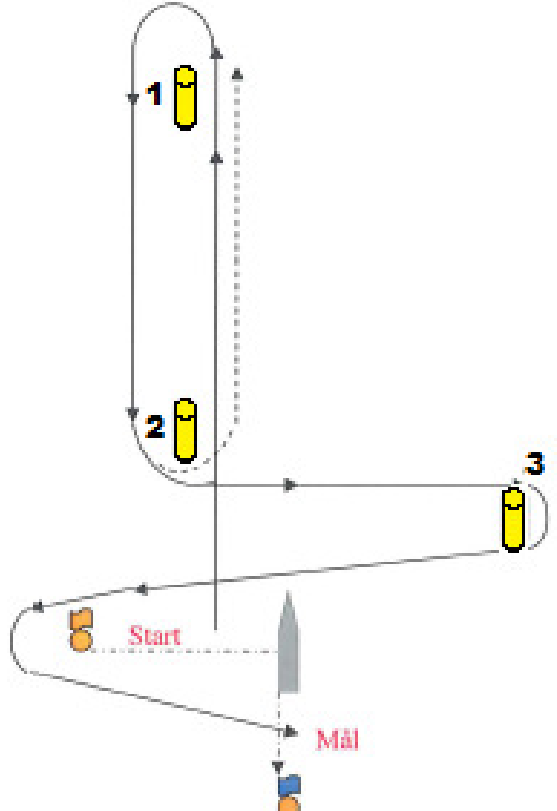
FØRSTEHJELP

Personell med opplæring i førstehjelp befinner seg i startbåt på Laser banen. Telefon til stevne lege Karin Herud 93098529

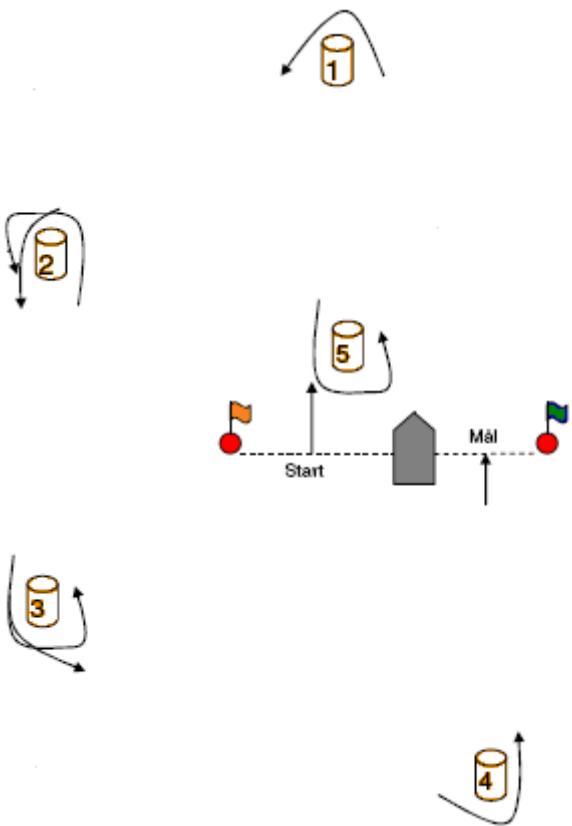
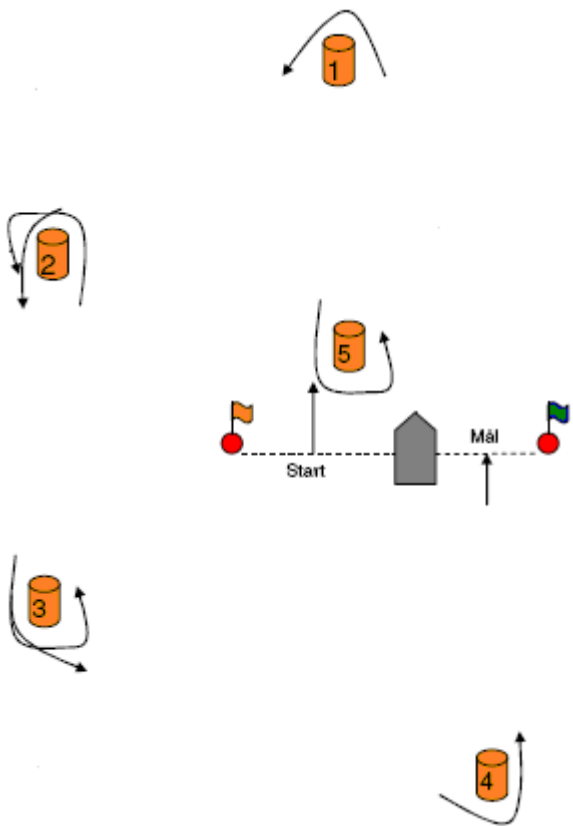
Tillegg 1 Baneområde



TILLEGG 2 løpene.

<p>Bane 1, RS Feva og 29`er Løp Nr 1: Start, 1, mål Løp Nr 2: Start, 1, (2a-2b), 1, mål Løp Nr 3: Start, 1, (2a-2b), 1, (2a-2b), 1, mål Løp Nr 4: Start, 1, (2a-2b), 1, (2a-2b), 1, (2a-2b), 1, mål</p>	<p>Bane 2, Brett Løp Nr 1: Start, 1, 2, 3, startmerket, mål Løp Nr 2: Start, 1, 2, 1, 2, 3, startmerket, mål Løp Nr 3: Start, 1, 2, 1, 2, 1, 2, 3, startmerket, mål Løp Nr 4: Start, 1, 2, 1, 2, 1, 2, 1, 2, 3, startmerket, mål</p>
	
<p>Hvilke løp som skal seiles vises som følger: Løp nr. 1: Tallstander 1 vises sammen med varselsignalet Løp nr. 2: Ingen tallstander vises sammen med varselsignalet Løp nr. 3: Tallstander 3 vises sammen med varselsignalet Løp nr. 4: Tallstander 4 vises sammen med varselsignalet</p>	<p>Hvilke løp som skal seiles vises som følger: Løp nr. 1: Tallstander 1 vises sammen med varselsignalet Løp nr. 2: Ingen tallstander vises sammen med varselsignalet Løp nr. 3: Tallstander 3 vises sammen med varselsignalet Løp nr. 4: Tallstander 4 vises sammen med varselsignalet</p>
<p>Beskrivelse av merkene på Bane 1, RS Feva og 29`er: Merkene 1, 2a og 2b vil være gule oppblåsbare bøyer Merke 1 skal holdes til babord ved runding. Båtene skal passere mellom Merke 2a og 2b i retning av kuren fra forrige merket.. Startmerket og målmerke vil være oransje flaggbøye.</p>	<p>Beskrivelse av merkene på bane 2 Brett: Merkene 1, 2 og 3 vil være gule oppblåsbare bøyer Merke 1 skal holdes til babord ved runding. Merke 2 skal holdes til babord ved runding. Merke 3 skal holdes til styrbord ved runding. Startmerket holdes til babord ved runding Startmerket vil være oransje flaggbøye. Målmerket vil være blå flaggbøye</p>

TILLEGG 2 løpene.

<p>Bane 3., Optimist og Zoom 8 Løp Nr 1: Start, 1, 2, 3, 2, 3, 4, mål Løp Nr 2: Start, 1, 5, 1, 2, 3, 4, mål</p>	<p>Bane 4., E-jolle og Laser Løp Nr 1: Start, 1, 2, 3, 2, 3, 4, mål Løp Nr 2: Start, 1, 5, 1, 2, 3, 4, mål</p>
 <p>The diagram for Bane 3 shows a race course on a rectangular area. A dashed line represents the start line, with a red flag on the left and a red flag on the right. A grey house icon is in the center. A vertical line with an arrow points to the 'Mål' (finish) line on the right. Five orange buoys are numbered 1 through 5. Buoy 1 is at the top center. Buoy 2 is on the left side. Buoy 3 is at the bottom left. Buoy 4 is at the bottom center. Buoy 5 is in the upper right quadrant. Arrows indicate the direction of the race for two different runs.</p>	 <p>The diagram for Bane 4 shows a race course on a rectangular area, identical in layout to Bane 3. It features a start line with red flags, a central house icon, and a finish line with a red flag. Five orange buoys are numbered 1 through 5 in the same positions as in Bane 3. Arrows indicate the direction of the race for two different runs.</p>
<p>Hvilke løp som skal seiles vises som følger: Løp nr. 1: Tallstander 1 vises sammen med Varselsignalet Løp nr. 2: Tallstander 2 vises sammen med Varselsignalet</p>	<p>Hvilke løp som skal seiles vises som følger: Løp nr. 1: Tallstander 1 vises sammen med Varselsignalet Løp nr. 2: Tallstander 2 vises sammen med Varselsignalet</p>
<p>Beskrivelse av merkene på bane 3 Optimist og Zoom 8: Merkene 1, 2, 3, 4 og 5 vil være hvite oppblåsbare bøyer med rød skrift Merkene skal holdes til babord ved runding. Startmerket vil være oransje flaggbøye. Målmerket vil være grønn flaggbøye.</p>	<p>Beskrivelse av merkene på bane 4 E-jolle og Laser: Merkene 1, 2, 3, 4 og 5 vil være oransje oppblåsbare bøyer Merkene skal holdes til babord ved runding. Startmerket vil være oransje flaggbøye. Målmerket vil være grønn flaggbøye.</p>



Tillegg 3 Arbitration Prosedyrer

1. Introduksjon

- 1.1 Dette tillegget gjelder fordi seilingsbestemmelsene tilbyr arbitration som et alternativ til en vanlig protesthøring.
- 1.2 Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

2. Avvise Arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

3. Godta Arbitration

- 3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration og begge er enige om;
 - (a) å godta at protesten er gyldig; og
 - (b) å akseptere arbitration avgjørelsen som endelig; og
 - (c) at ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration; og
 - (d) at spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å kunne etablere de grunnleggende kjensgjerningene.er arbitration å anse som godtatt av begge partene.
- 3.2 Dersom en part i høringen bekrefter overfor protestkomiteen at han/hun ikke ønsker å være tilstede ved høringen, skal dette ansees som at parten har godtatt arbitration.

4. Arbitration Prosedyrer

- 4.1 To av medlemmene i protestkomiteen vil lede arbitration.
- 4.2 De to dommerne vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:
 - (a) Ingen båt brøt noen regel; eller
 - (b) En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller
 - (c) Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5. Arbitration Straff

- 5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en poengstraff 30% (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.
- 5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.
- 5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6. Protest Høringer

- 6.1 Hvis de to dommerne som leder arbitration sender saken tilbake til høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.
- 6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.
- 6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.