



# Vårbløyta 2024

Askøy Seilforening

Lørdag 27. april 2024

Askøy, Norge

## SEILINGSBESTEMMELSER

### TUR & HAV

Askøy Seilforening er den organiserende myndighet for Vårbløyta. Regattaen teller i Vestlandscup for storbåt.

#### 1 REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

Følgende NIFs bestemmelser og regler vil gjelde: Startberettigelse (inkludert lisensregler), reklameregler og NIFs regelverk for antidoping

(<https://www.idrettsforbundet.no/tema/juss/antidoping/>).

Ansvarshavende i en båt er ansvarlig for at alle deltagere ombord har satt seg inn i NIFs antidoping regelverk.

Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk.

Regel 40.1 gjelder så lenge deltakerne er på dekk.

I klassen NOR Rating doublehanded er det kun tillatt med 2 personer om bord.

I klassen NOR Rating Singlehanded er det kun tillatt med en person og for begge klassene er det tillatt å bruke elektroniske hjelpemidler, f.eks. autopilot, dette endrer regel 52.

Regel 35 er endret – se Seilingsbestemmelser punkt 13.1. Sikkerhetsbestemmelser for NOR Rating og TUR klasser: Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling. Gjelder kappseiling ved dagslys i skjermede farvann. Norsk, uoffisiell utgave av OSR Appendix B. Båtene skal seile i samsvar med "NOR Rating - Enkel sikkerhetsforskrift". I tillegg skal de være utrustet med VHF og alle ombord skal ha på redningsvest. "Enkel sikkerhetsforskrift" finnes på [www.norrating.org](http://www.norrating.org) under "Dokumenter", og det ligger en kopi av dokumentet under menypunktet «For deltagerne» på regattaens hjemmeside.

## 2 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSER

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen, som er <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3843> før kl. 09:00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp innen kl. 21:00 dagen før de trer i kraft.

## 3 BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3843>

Regattakontoret befinner seg på Askøy Seilforening  
Telefonnummer: 91848527

Epost: [rog-es@online.no](mailto:rog-es@online.no)

Postadresse: Askøy Seilforening, Friluftsvegen 63, 5310 Hauglandshella.

Regattakomiteen vil benytte VHF kanal 72 for informasjon til deltakerne under seilasen.

## 4 TIDSPROGRAM

Seilasen gjennomføres lørdag 27. april.

Varselsignal første start er 27. april kl. 11:25.

## 5 KLASSER

- NOR Rating m/ spinnaker
- NOR Rating u/ spinnaker
- NOR Rating doublehanded
- NOR Rating singlehanded
- Sportsbåt
- Turklasse for båter uten målebrev

Klasseinndeling og klasseflagg vil fremgå av startlisten. Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen eller splitte klasser.

## 6 BANEOMRÅDE

Oversikt over baneområdet finner du i vedlegg 1.

## 7 LØPENE

- Løp 1. Start, Rotøyane babord, Geitanger babord, Nordre Tretteflua babord, Rotøyane babord, Mål. (Ca. 16 nautiske mil).
- Løp 2. Start, Rotøyane styrbord, Gjona styrbord, Rotøyane babord, Mål. (Ca. 17,6 nautiske mil).
- Løp 3. Start, Rotøyane babord, Lamholmflu styrbord, Gaupo lykt styrbord, Karlsøyflua lykt styrbord, Gaupo lykt babord, Rotøyane babord, Mål. (Ca 14 nautiske mil).
- Løp 4. Start, Rotøyane babord, Gaupo lykt styrbord, Bollholmane babord. Gaupo lykt babord, Rotøyane styrbord, Gaupo styrbord, Bollholmane styrbord, Rotøyane Babord, Mål. (Ca 17 nautiske mil).
- Løp 5. Start, Rotøyane babord, Gaupo lykt styrbord, Bollholmane babord, Gaupo lykt babord, Rotøyane babord, Mål. (Ca 10 nautiske mil).
- Løp 6. Start, Rotøyane babord, Karlsøyflu lykt babord, Geitanger styrbord, Mål. (Ca 10.5 nautiske mil).

Løpene kan avkortes ved hvilket som helst rundings- eller passeringsmerke.

## 8 MERKER FOR NOR RATING KLASSER

Start og målmerker ligger i område Hauglandsosen.

Startmerke og målmerke er røde trekantbøyer.

Merker (se kart vedlegg 1):

1. Øygruppen Rotøyane (Rotøyane)
2. Geitung ( Geitanger)
3. Lamholmflu stake
4. Gaupo lykt
5. Bollholmane
6. Kalsøyflu lykt
7. Nordra Tretteflu stake
8. Gjona (begge holmene)

## 9 STARTEN

- 10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26.
- 10.2 Startlinjen er mellom 2 røde trekantbøyer.
- 10.3 En båt som ikke starter innen 15 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS uten høring. Dette endrer regel A5.1
- 10.4 Startområdet kan flyttes. Startbåten vi da føre signalflagg «L» og gå til ny posisjon.

## 10 MÅL

Mållinjen er mellom de samme 2 røde trekantbøyer som benyttes ved startlinje.

## 11 MAKSIMALTID FOR NOR RATING KLASSER

Deltagende båter i NOR Rating / tur klasser som ikke har passert mål innen kl. 17:00 skal omgående rapportere dette til regattasjefen. De vil bli notert DNF uten høring (ikke fullført) på resultatlisten. Dette endrer regel 35, A5.1 og A5.2.

Dersom starten på seilassen blir utsatt vil maksimaltiden flyttes tilsvarende i tid.

## 12 KRAV OM HØRING

Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt er kommet i mål eller regattakomiteen gir signaler om ingen flere seilaser den dagen.

Skjema for anmodning om høring er tilgjengelig på regattakontoret og leveres inn samme sted.

Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i 2. etasje på ASFs klubbhus og starter som angitt på oppslagstavlen på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3843> , og på oppslagstavlen på klubbhuset.

## 13 KORRIGERT TID

Korrigert tid beregnes etter metoden tid på tid etter målebrevets måltall for «Distanseseilas ett tall» (APH ToT).

## 14 DATABESKYTTELSE

Stevnet benytter Sail Race System og lagrer ikke persondata eller dokumenter noe annet sted.

## 15 ANSVARFRASKRIVELSE

Regel 3: 'Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kappseile er dens alene.'

Ved å delta i dette stevet godtar og forstår hver deltaker at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko. Disse farene inkluderer sterk vind og grov sjø, plutselige værforandringer, feil på utstyr, feil på båtbehandling, dårlig sjømannskap fra andre båter, tap av balanse på en ustabil seilbåt og utmattelse som resulterer i økt risiko for skade. I seilsporten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død ved drukning, traumer, hypotermi eller andre årsaker til stede.

## 16 FORSIKRING

Alle båter skal være forsikret med gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes ombord.

## 17 PREMIER

Det foretas 1/3 premiering av deltagende båter i hver klasse på Seilsportssenteret etter regattaen.

## 18 YTTERLIGERE INFORMASJON

For ytterligere informasjon vennligst kontakt:

Regattasjef Finn Espeseth, mobil 918 48 527.

Leder av protestkomiteen:

Peter Thomas Hansen, mobil 906 07 253.



# Vedlegg 1: Kart over baneområdet.

