

Om Nordland Offshore Race.

Nordland Offshore Race (NOR) er en shorthand regatta som har blitt arrangert årlig fra 2006, med unntak av 2020 og 2021 hvor vi pga. koronarestriksjoner ikke kunne arrangere regattaen. Regattaen har start på Bodø indre havn. Deretter seiler vi en runde på ytre havn før vi setter kursen ut mot Bårbakkskjær ved Værøy. I tillegg til Bårbakkskjær vil det avhengig av hvilken rute som er valgt også bli en runding ved Nupen (Fleinvær), og/eller Øyholmbåen ved Karlsøyvær. Totalt vil da løypen bli 105-115 nautiske mil i luftlinje, avhengig av om vi velger å runde både Nupen og Øyholmbåen, eller bare en av dem.

Siden regattaen går i slutten av mai mnd. vil det være lyst hele døgnet. Vi kan ikke love hverken sol eller god seilevind, men erfaringene er at det har blitt uforglemmelige seilopplevelser enten været har vært strålende, eller ikke fullt så strålende.

Regattaen er doublehanded, hvilket betyr at det er 2 seilere ombord i hver båt. Forventet tid før man er i mål vil variere med båt, mannskap, og vær, men det blir gjerne tidlig søndags morgen før båtene passerer mållinjen på vei inn på Bodø havn igjen. Noen tilreisende velger da å sette kursen mot hjemmehavn etter å ha fullført regattaen, men for de som fortsatt befinner seg i Bodø søndags kveld vil vi lage en tilstelning hvor vi kan møtes for å diskutere regattaen samt få oss noe å spise og drikke.

Nordland Offshore Race er underlagt Offshore Special Regulations, kategori 3, Races across open water, most of which is relatively protected or close to Shorelines. Det er gjort enkelte revideringer i OSR kat. 3, og det er bl.a. ikke lengre et krav at deltakende båter må være utstyrt med redningsflåte. Mere informasjon om hva som dispenseres finner dere i Inspeksjonsskjema NOR Sikkerhetsskjema 2024 under For Deltakerne, på Nordland Offshore Race´s side på Sailrace.no

Noen hevder at Nordland Offshore Race er Nord-Norges tøffeste regatta, og det kan være de har rett i det. Ikke nødvendigvis for at båtene krysser Vestfjorden på vei til/fra Værøy med et mannskap på 2 seilere, men kanskje like mye fordi det er krevende å holde fokus på seiltrim, taktikk, og prestasjon oppe i 16-20 timer med lite eller ingen søvn. De 3 beste båtene i hver klasse premieres, og kanskje vil det også bli delt ut andre premier. Deltakere som deltar for 5. 10. eller 15. gang vil i tillegg få tildelt en plakett med tresnitt av kunstneren, og seileren, Lars Erik Karlsen.

Nordland Offshore Race er åpen for påmelding for alle som har båt, og som er kvalifisert iht. seilingsbestemmelsene. Har du spørsmål om Nordland Offshore Race, eller WS Offshore Special Regulations kat. 3 er det bare å ta kontakt med enten Tobias på Tobsan900@gmail.com (48245374) eller Nils på Neldby@gmail.com (90892716).