



# Seilingsbestemmelser

## Nordland Offshore Race 2024

Versjon 1 29.03.2024

---

**Arrangør: Bodø Seilforening (BSF).**



**Organiserende myndighet: Bodø Seilforening.**

**Samarbeidspartnere:**



## **1 REGLER.**

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i [Kappseilingsreglene](#) 2021 - 2024.
- 1.2 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:  
Regel 32.1: Eventuell avkortning av løpet vil bli opplyst på VHF kanal 72.
- 1.3 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk.
- 1.4 Regattaen er underlagt ISAF Offshore Special Regulations kategori 3 (uten redningsflåte) med unntak, presiseringer og endringer som angitt i tillegg 6:
- 1.5 Regattaen er ikke lisenspliktig i henhold til Norges Seilforbunds lisensregler.
- 1.6 Ved uoverensstemmelse mellom Seilingsbestemmelsene og Notice of Race gjelder Seilingsbestemmelsene.
- 1.7 Mannskapet skal bestå av 2 personer. For å delta må skipper ha fylt 18 år og co – skipper ha fylt 16 år ved regattaens start.
- 1.8 Alle værmeldinger som en deltager innhenter på forhånd og under regattaen skal være allment tilgjengelig gjennom radio, internett eller tilsvarende.

## **2 BESKJEDER TIL DELTAGERE.**

- 2.1 Regattakontoret er lokalisert på Seilerloftet, Bodø havn. Regattakontoret vil i perioder, samt når regattaen pågår, ikke være bemannet. Regattakomiteen vil da kunne nås på tlf 90892716 (Nils) eller 48245374 (Tobias). For deltakende båter vil komiteens deltakere kunne nås på kanal 72 mens regattaen pågår.
- 2.2 Skippermøte avvikles fredag 24. mai kl. 19:00 på Seilerloftet.
- 2.3 Beskjeder til deltagere vil bli distribuert elektronisk.
- 2.4 Foreløpige og endelige resultater presenteres på Sail Race siden for Nordland Offshore Race 2024.
- 2.5

## **3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE.**

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli distribuert elektronisk før kl. 09:00 lørdag 25. mai.
- 3.2 Eventuelle endringer i tidsprogrammet for seilassen vil bli distribuert elektronisk før kl. 20:00 fredag 24. mai.



#### 4 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN.

Ordinær påmeldingsfrist utløper	Tirsdag	21.05	kl. 20:00
Endelig klasseinndeling senest	Onsdag	22.05	kl. 21:00
Endelig valg av løpet senest	Fredag	24.05	kl. 19:00
Registrering	Fredag	24.05	kl. 17:00 – 19:00
Stikkprøvekontroll av båter	Fredag	24.05	kl. 20:00
Skippermøte	Fredag	24.05	kl. 19:00
Posisjon på evt. utlagte bøyer senest	Fredag	24.05	kl. 15:00
Frist for endringer i tidsprogram	Fredag	24.05	kl. 10:00
Frist for endringer i seilingsbestemmelsene	Lørdag	25.05	kl. 09:00
Starttidspunkt NOR rating 1	Lørdag	25.05	kl. 10:00
Starttidspunkt NOR rating 2	Lørdag	25.05	kl. 10:00
Maksimaltid alle klasser	Søndag	26.05	kl. 18:00

#### 5 KLASSER OG KLASSEFLAGG.

5.1 Det seiles i inntil 2 NOR rating klasser for klubbåter. Kategori Cruiser/Racer og Performance.

Klassene deles etter shorthand NOR rating tall for båtene pr. 22. mai. kl. 21:00 fra NORrating register på <http://www.norrating.org>.

5.2 Klasseflagg:



NOR rating 1 (lavest rating):

D – bred blå stripe på gul bakgrunn.



NOR rating 2 (midtre rating):

E – blå stripe over rød.

Endelig klasseinndeling vil bli gjort umiddelbart etter utvidet påmeldingsfrist 24.05. kl. 19:00, og være klar senest 24:00 samme dag. Foreløpig klasseinndeling vil bli gjort før dette.

## 6 BANEOMRÅDET.

- 6.1 Banen dekkes av sjøkart nr. 64, 65, 66 og 71. Alle disse skal være om bord i papirformat under seilassen.
- 6.2 Baneområdet er vist i tillegg 1 til disse bestemmelsene.

## 7 BANER.

- 7.1 Det er 6 alternative baner, 3 baner med klokka og 3 baner mot klokka. Valg av bane og retning kunngjøres senest fredag 24. mai kl. 19:00.

- 7.2 De alternative banene er:

«Bane sør 1» ca. 105 NM (Bodø – Værøy – Nupen – Bodø).

1. Start
2. Stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Bårbakskjæret ved Værøy babord runding
5. Nupen babord runding
6. Mål.

«Bane sør 2» ca. 105 NM (Bodø – Nupen – Værøy – Bodø).

1. Start
2. Stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Nupen styrbord runding
5. Bårbakskjæret ved Værøy styrbord runding
6. Mål.

«Bane nord 1» ca. 105 NM (Bodø – Værøy – Øyholmbøen – Bodø).

1. Start
2. Stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Bårbakskjæret ved Værøy styrbord runding
5. Stake Øyholmbøen styrbord runding
6. Mål.

«Bane nord 2» ca. 105 NM (Bodø – Øyholmbøen – Værøy – Bodø).

1. Start
2. Stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Stake Øyholmbøen babord runding
5. Bårbakskjæret ved Værøy babord runding
6. Mål.

«Full runde 1» ca. 115 NM (Bodø – Øyholmbøen – Værøy – Nupen – Bodø).

1. Start
2. Stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Stake Øyholmbøen babord runding
5. Bårbakkskjæret ved Værøy babord runding
6. Nupen babord runding
7. Mål.

«Full runde 2» ca. 115 NM (Bodø – Nupen – Værøy – Øyholmbøen – Bodø).

1. Start
2. Stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Nupen styrbord runding
5. Bårbakkskjæret ved Værøy styrbord runding
6. Stake Øyholmbøen styrbord runding
7. Mål.

7.3 Banene er vist i tillegg 2 til disse bestemmelsene.

## 8 MERKER.

8.1 Det er 5 rundingsmerker hvorav 3 er felles for alle baner (Stake Langstranda, bøye Rundholmen / Bodø molo, Bårbakkskjæret ved Værøy).

8.2 Merkene er (posisjoner i WGS84):

Stake	Stake nord for Langstranda, ca. 0,8 NM sørvest av molohode Bodø. Posisjon 67°16,465' / E 14°20,370'
Rundholmen	Bøye utenfor Rundholmen / Bodø molo, ca. 0,08 NM sørvest av Rundholmen. Posisjon Kunngjøres senest på skippermøtet fredag . kl. 19:00. 67°16,464' / E 14°20,369'
Værøy	Bårbakkskjæret ved Værøy, ca. 0,5 NM sør-sørøst av Kvalneset lykt. Posisjon 67°37,840' / E 12°42,055' Passering Klokkeslett for passering av merke tas ved peiling 090 grader mot merket, når båten er rett vest av merket.
Nupen	Holme sør i Fleinvær (sørvestligste punkt på holmen). Posisjon 67°08,115' / E 13°42,582' Passering Klokkeslett for passering av merke tas ved peiling 360 grader mot sørvestspissen av Nupen, når båten er rett sør av merket.

Øyholmbøen Grunne 0,6 m med stake sørvest av Karlsøyvær.  
Posisjon 67°31,257' / E 14°30,733'  
Passering Klokkeslett for passering av merke tas ved peiling 180 grader mot merket, når båten er rett nord av merket.

8.3 Merkene er vist i tillegg 3 til disse bestemmelsene.

## 9 STARTEN.

9.1 Startprosedyren er som følger:

5 min. før start:	Klasseflagg heises	skudd avfyres
4 min. før start:	Flagget P heises	skudd avfyres
1 min. før start:	Flagget P senkes	langt lydsignal gis
START:	Klasseflagg senkes	skudd avfyres

Husk – flaggene er gjeldende signal. Skudd og lydsignal er hjelpesignaler.

9.2 Startlinjen etableres fra kai utenfor NRK-bygget på sørsiden i Bodø indre havn (67°17,192' / E 14°23,235'). Startlinjen blir linje dannet av flagg på kai ved tidligere NRK-bygg, og hvitmalt møne på Bodø Sildoljefabrikk på Burøya på nordsiden av Bodø indre havn (67°17,383' / E 14°22,821').

9.3 Båter som tjuvstarter og ikke vender tilbake for korrekt start tillegges 5 % på sin seiltid.

9.4 Startlinjen er vist i tillegg 4 til disse bestemmelsene.

## 10 TIDTAKING OG SKIPPERS RAPPORT.

10.1 NB!!! Alle tider skal noteres ut fra lokal tid, minutter og sekunder fra GPS for synkroniseringens del.

10.2 Alle båter skal bruke tracking enhet fra Bodø Seilforening, så langt det er tracking-enheter tilgjengelig.

10.3 For alle klasser regnes seiltiden fra startsignalet går til båten skjærer mållinjen.

10.4 Deltagerne skal notere klokkeslett ved runding av merke Bårbakkskjæret, Nupen og / eller Øyholmbøen (avhengig av banevalg, se pkt. 7 og 8), og hvis mulig seilnummer på båt foran og bak. Dette noteres på skippers rapport samt sendes på SMS til regattakomiteen på telefonnummer som opplyses på skippermøtet.

10.5 Deltagerne skal notere klokkeslett for målpasering.

10.6 Skippers rapport sendes som PDF eller som bilde til tlf. 48245374 senest 1 time etter målpasering.

10.7 Deltagerne skal kontrollere sin noterte tid med resultatlistene så fort disse foreligger i foreløpig eller endelig form for å avklare eventuelle feil før premieutdelingen.

## 11 MÅL.



- 11.1 Mållinjen er ved innseilingen til Bodø havn i moloåpningen. Den dannes av linje mellom lykt Nyholmen og lykt Bodø molohode.
- 11.2 Mållinjen er vist i tillegg 5 til disse bestemmelsene.

## **12 MAKSIMALTID.**

Mållinjen må krysses senest søndag 26. mai. kl. 18:00 for å bli regnet som fullførende båt.

## **13 PROTESTER.**

- 13.1 Protester og / eller søknader om godtgjørelse skal leveres regattakontoret 48245374 snarest mulig, og senest 1 time etter målpasering.
- 13.2 For at protest skal være gyldig må den fremsettes i h.h.t. kappseilingsreglene.
- 13.3 Protester og / eller søknader om godtgjørelse skal leveres på eget skjema som fås på regattakontoret.

## **14 POENGBEREGNING.**

- 14.1 Når maksimaltiden er passert vil resultatberegning bli foretatt på seiltid ved passering av mållinjen.
- 14.2 Ved avkortning av løpet vil resultatberegning bli foretatt på seiltid ved passering av det merke hvor minimum 40 % av de startende båtene i klassen har passert. Om passering av merke, se punkt 8.
- 14.3 Resultatene beregnes etter tid – på – tid (ToT) metoden basert på shorthand NOR -rating tall, se pkt. 5.1.
- 14.4 Det kan gis 1 % tillegg i seiltid for deltagere som ikke rapporterer passeringstider ved merker eller målgang.

## **15 SIKKERHETSBESTEMMELSER.**

- 15.1 Deltagende båter skal være bygd og utrustet etter krav i ISAF offshore race kategori 3.
- 15.2 Det er tillatt å bruke selvstyring i form av autopilot, vindror eller tilsvarende.
- 15.3 Motor kan brukes for lading av batterier, og / eller ved en nødsituasjon. Bruk av motor skal føres i skippers rapport med formål og tidsrom fra – til.

## **16 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER.**

- 16.1 Før seilasen kan det bli gjennomført tilfeldig stikkprøvekontroll av båtens sikkerhetsutstyr og utrustning.
- 16.2 Tidspunkt for kontroll av båt og utstyr er fredag 24.05 kl. 20.
- 16.3 Etter seilasen kan det bli gjennomført kontrollmåling av båtens seil og rigg.

16.4 Egenmelding/ inspeksjonsskjema leveres ferdig utfylt ved oppmøte og registrering på regattakontoret. Skjemaet vil bli benyttet dersom båten trekkes ut for kontroll.

## **17 STEVNEREKLAME.**

17.1 Regattaens samarbeidspartnere er Bodø Havn KF.

17.2 Båtene kan pålegges å føre merking med regattaens og sponsors logo før og under seilassen, frem til båtene forlater regattabryggene etter seilassen. Båter som ikke fører merking etter pålegg, kan få 5 % tillegg i seiltid.

## **18 RADIOKOMMUNIKASJON.**

18.1 Alle deltagende båter skal ha VHF og må være utstyrt slik at meldinger alltid kan høres.

18.2 Deltagende båter skal lytte på kanal 16 og regattaens kanal 72.

18.3 Baneområdet dekkes av Kystradio Nord's arbeidskanaler 66 for Bodø og 78 for Værøy.

18.4 Kommunikasjon mellom båtene skal skje på kanal 72.

18.5 Kommunikasjon med regattaledelsen skal skje kanal 72, eller på telefonnummer som opplyses på skippermøtet. Telefonnummer som benyttes: 90892716/48245374.

## **19 PREMIER.**

19.1 Premieutdeling skjer søndag 26. mai. kl. 18:30. Sted vil bli annonsert senere.

19.2 De 3 beste båtene i hver klasse premieres.

19.3 Regattaen er poenggivende i SEILmagasinets Shorthanded Ranking.

19.4 Det premieres individuelt for 5, 10, og 15 års deltakelse.

## **20 ANSVAR.**

20.1 Skipper er alene ansvarlig for å avgjøre om båt og mannskap er tilstrekkelig utrustet og trent for seilassen.

20.2 Alle deltagere er bundet av kappseilingsreglene og bestemmelsene for seilassen.

20.3 Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelser eller skader av noen art som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser.

Dette gjelder også ved bruk av brygger eller andre fasiliteter samt ved hjelp fra følgebåter eller andre i forbindelse med arrangementet.

- 20.4 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se kappseilingsreglenes regel 4 – Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person, eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **21 FORSIKRING.**

Båtene skal ha ansvarsforsikring som dekker skade på tredje part.

## **22 KONTAKT.**

Spørsmål og henvendelser kan rettes til regattakomiteen ved:

Nils                90892716                [Neldby@gmail.com](mailto:Neldby@gmail.com)

Tobias             48245374                Tobsan900@gmail.com

Under regattaen:

Nils                                Ch 72, evt. 90892716

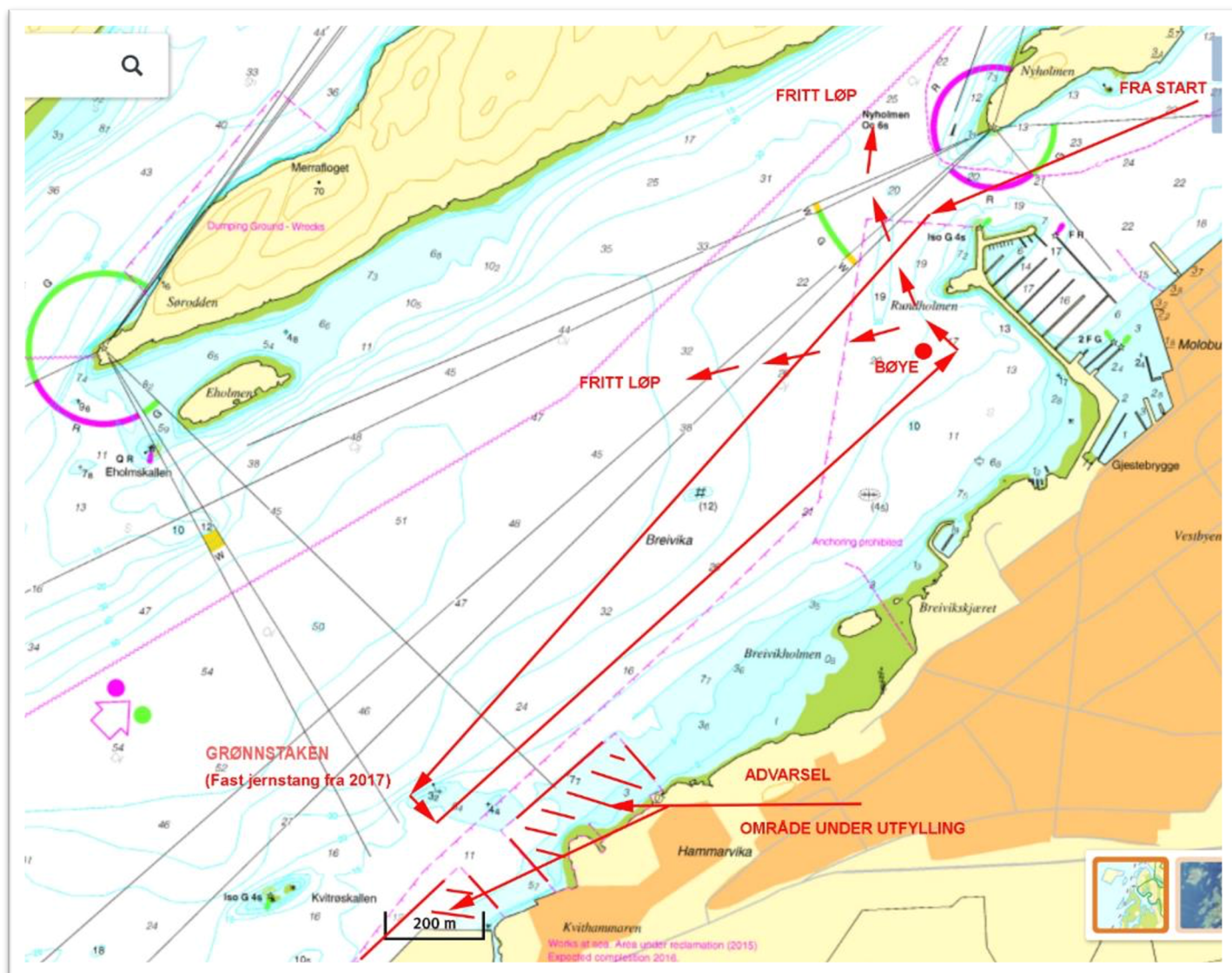
Tobias                              Ch. 72, evt. 48245374



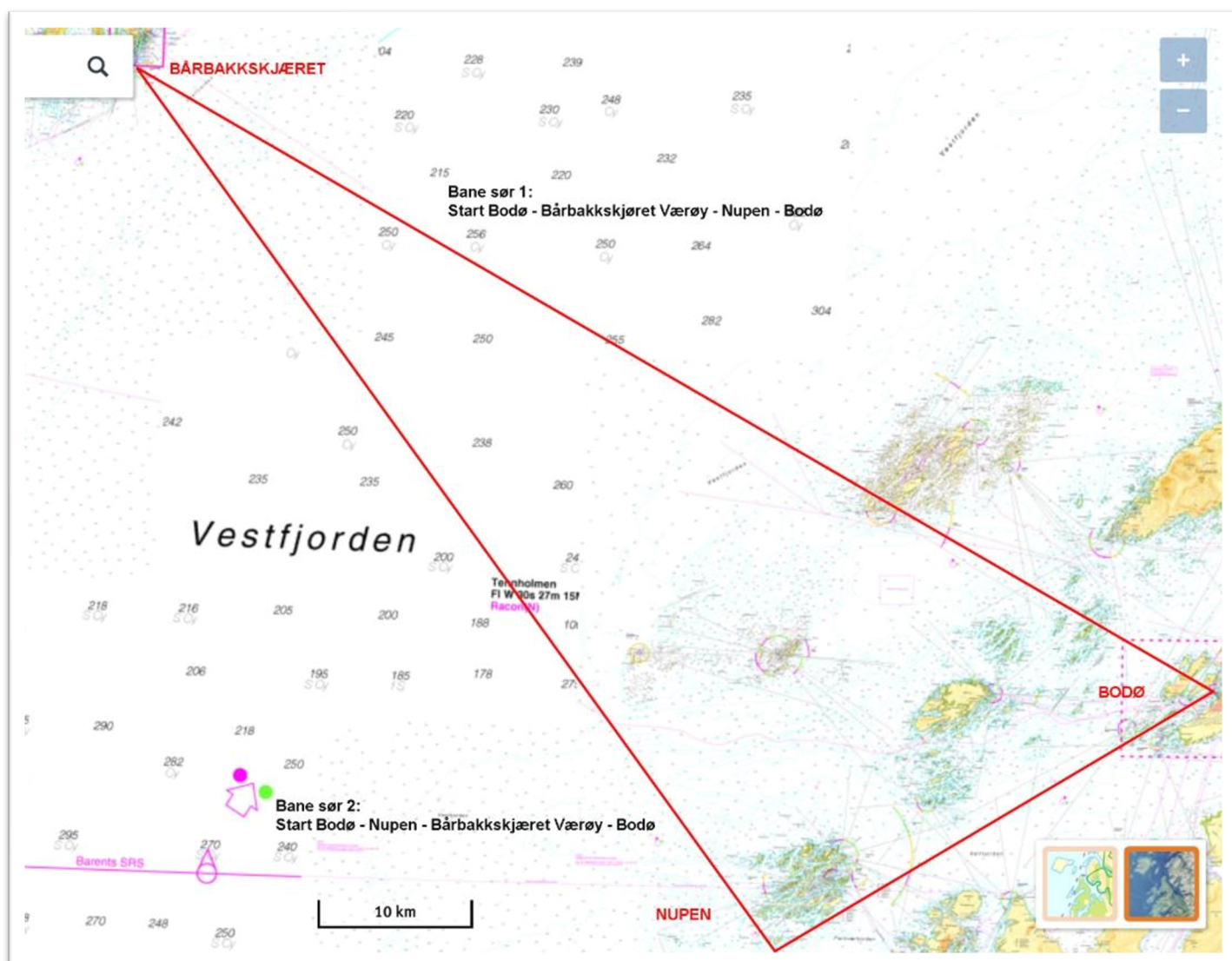


## TILLEGG 2: BANENE.

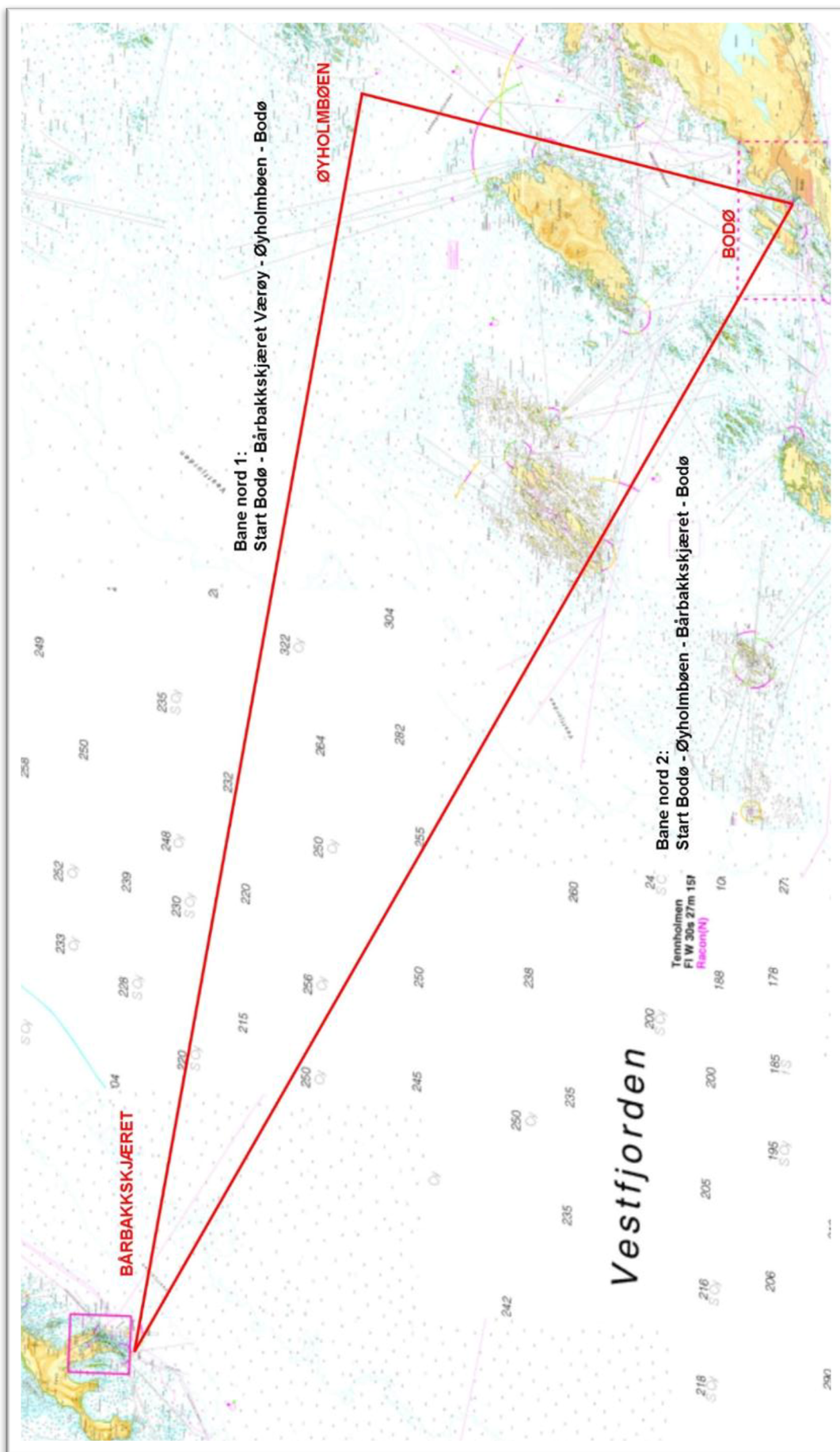
### 2.1 BANENES FELLES LØP I BODØ YTRE HAVN RETT ETTER STARTEN I INDRE HAVN.



## 2.2 BANE SØR 1 OG 2 (ETTER FØRSTE DEL I BODØ YTRE HAVN SE PKT. 2.1 OVENFOR).

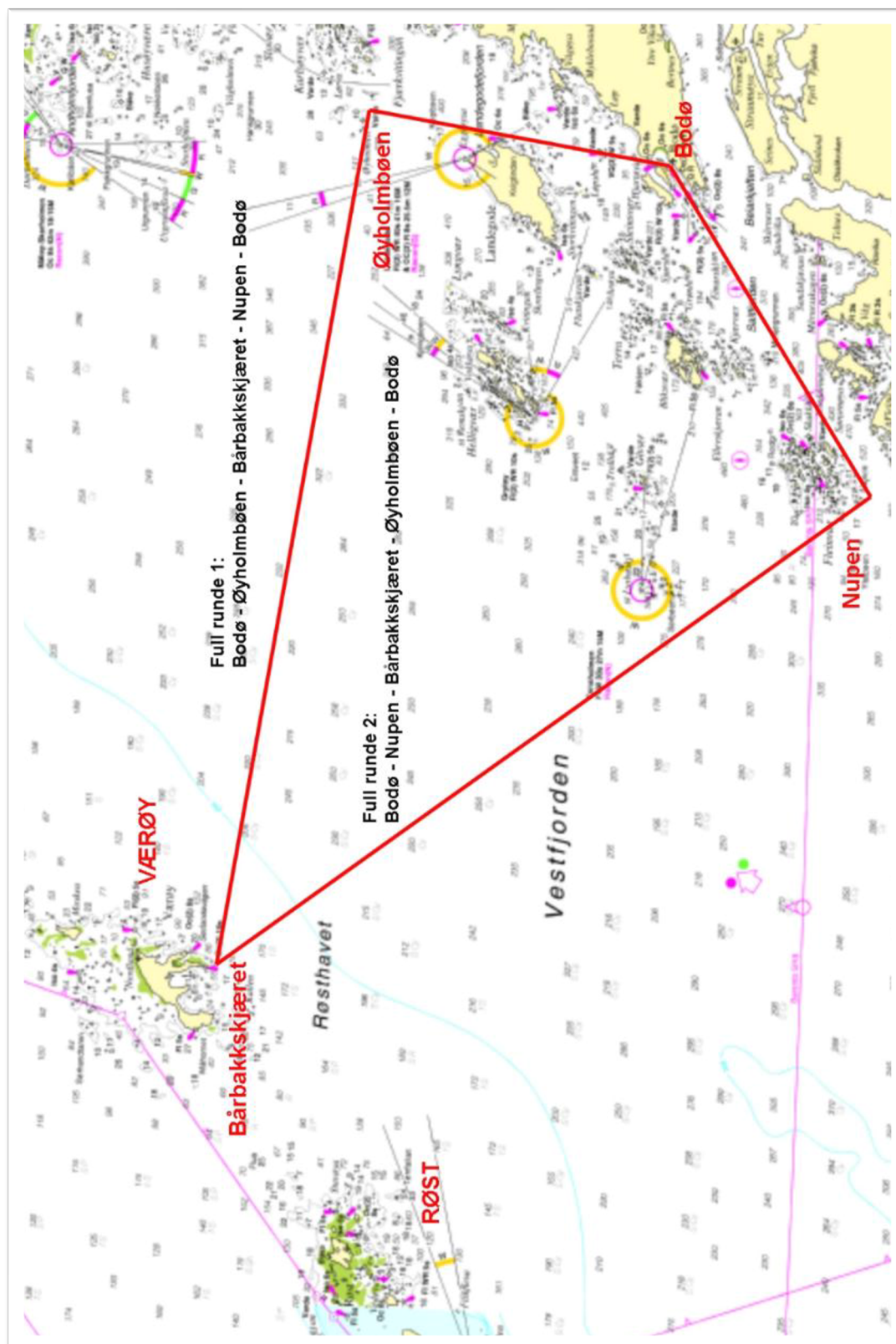


2.3 BANE NORD 1 OG 2 (ETTER FØRSTE DEL I BODØ YTRE HAVN SE PKT. 2.1 OVENFOR).





## 2.4 BANE FULL RUNDE 1 OG 2 (ETTER FØRSTE DEL I BODØ YTRE HAVN SE PKT. 2.1 OVENFOR).



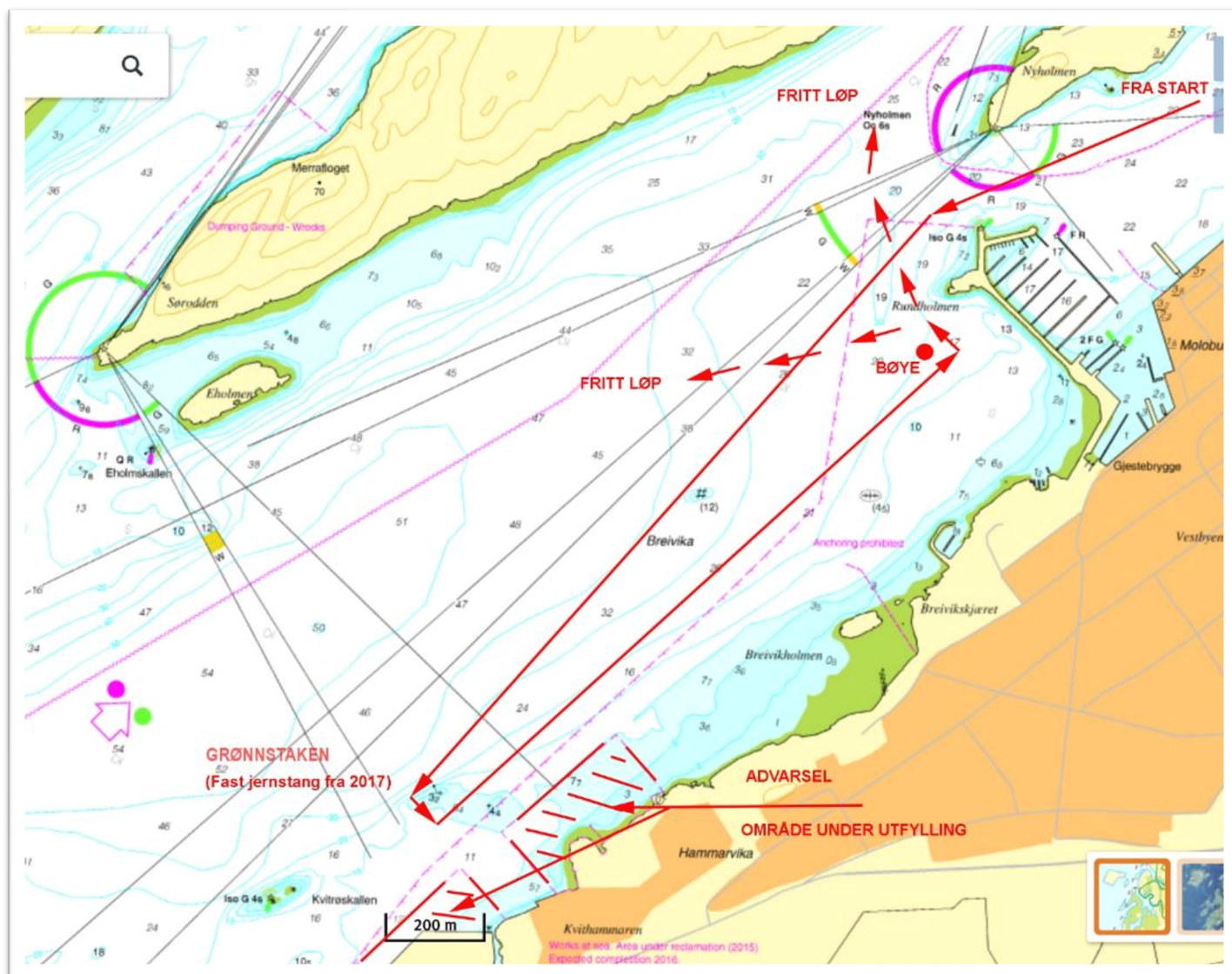


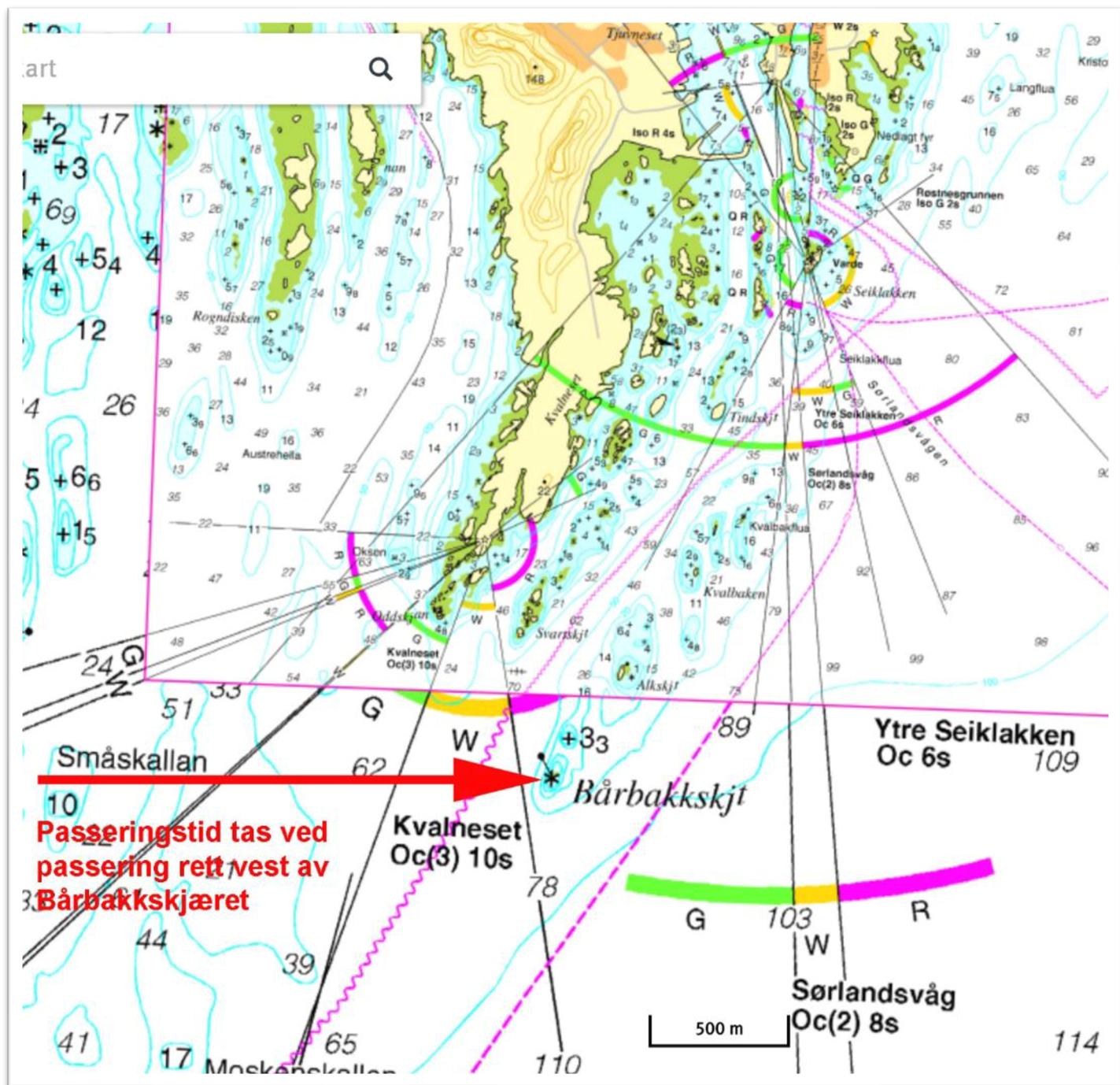
## TILLEGG 3: MERKENE.

### 3.1 YTRE HAVN

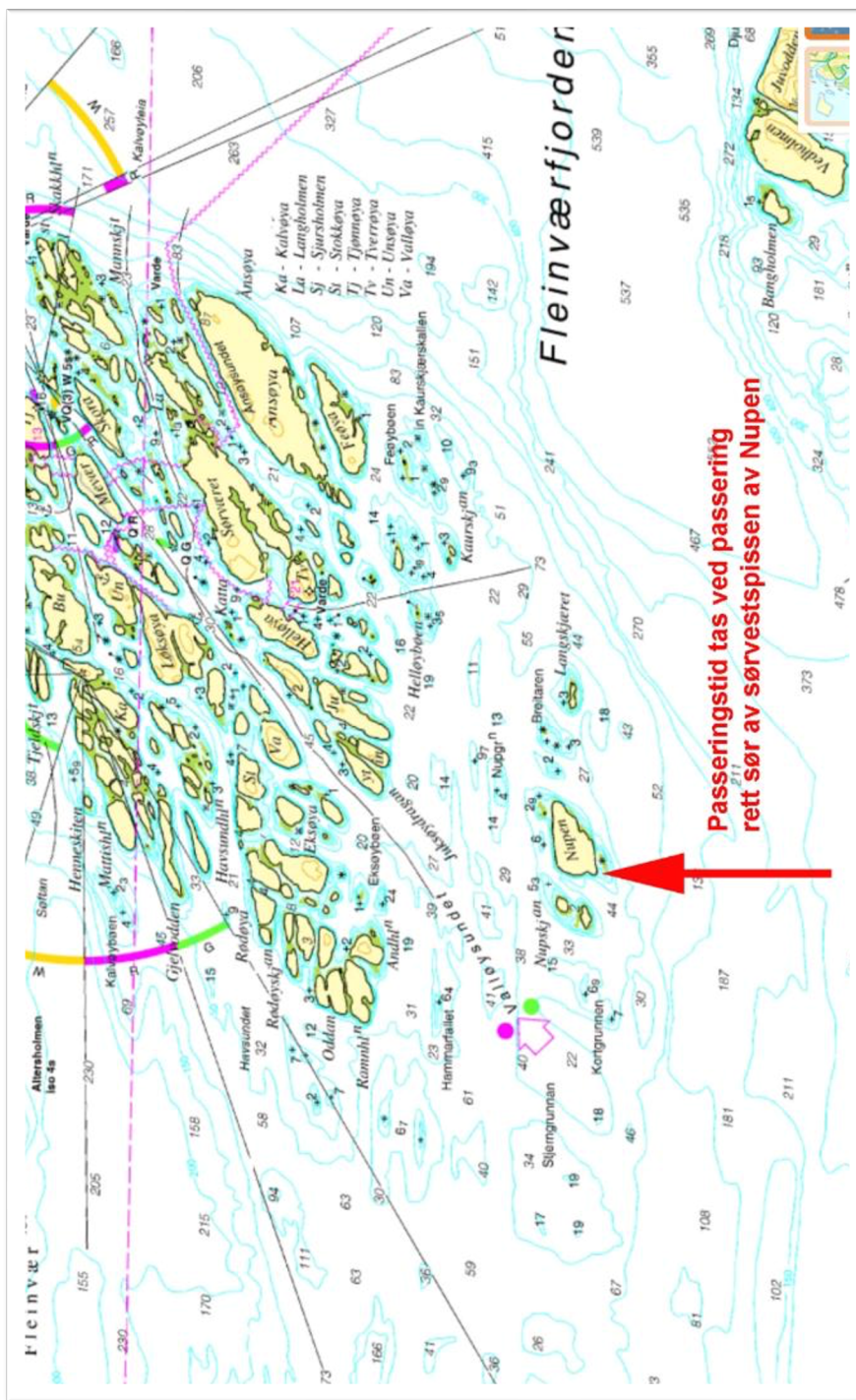
GRØNN JERNSTAKE LANGSTRANDA  
OG BØYE RUNDHOLMEN

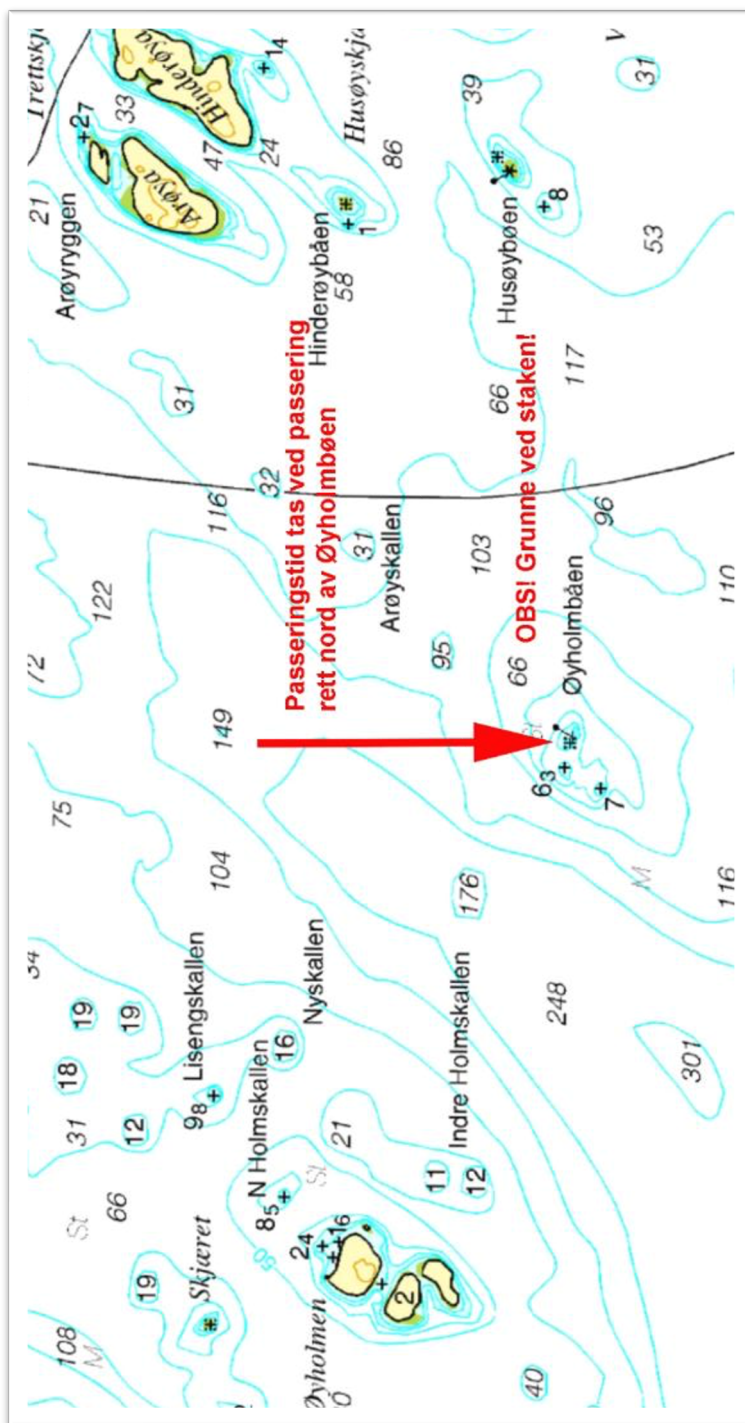
67°16,458' / E 14°20,290'  
Kunngjøres på skippermøte





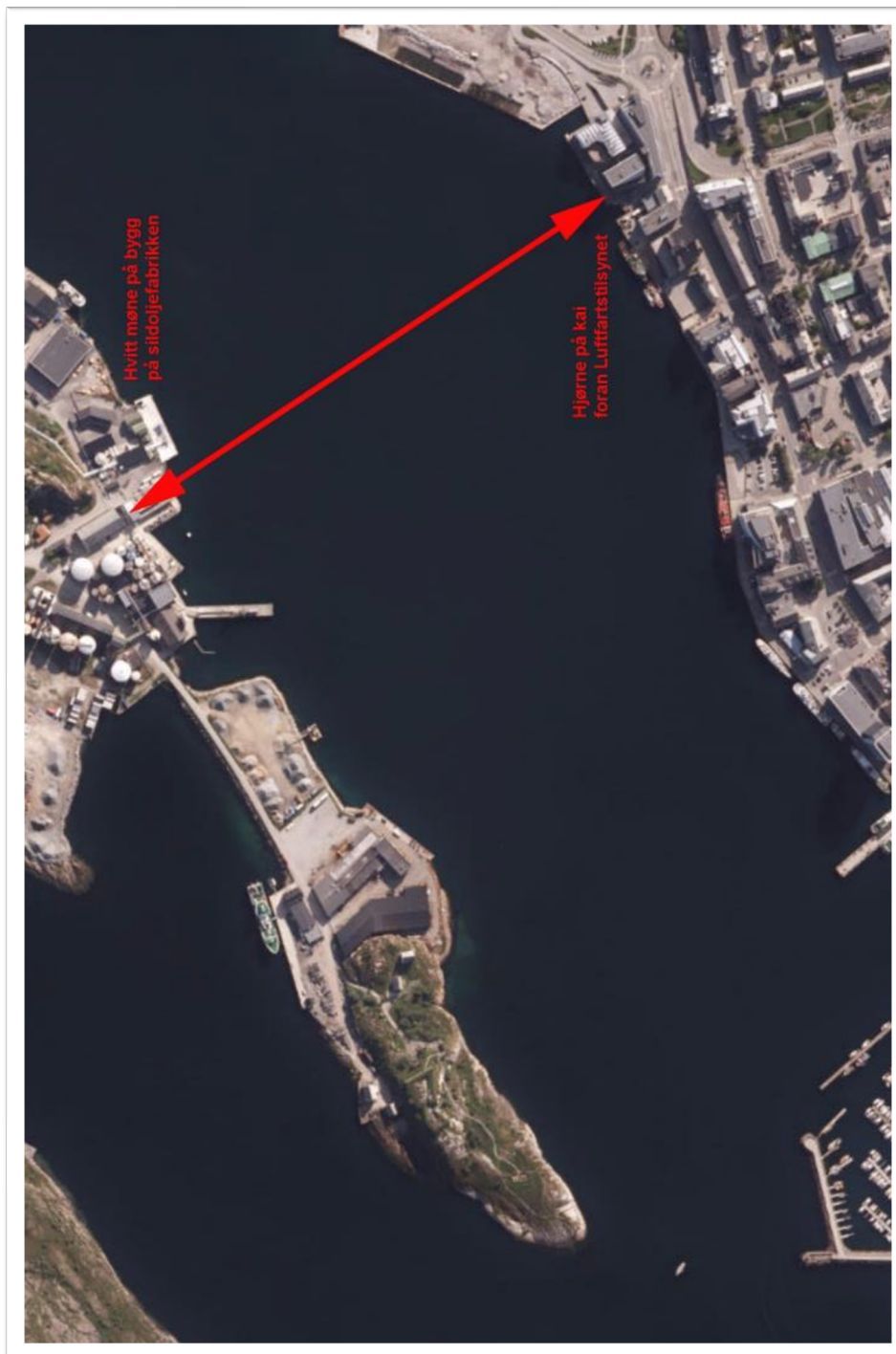






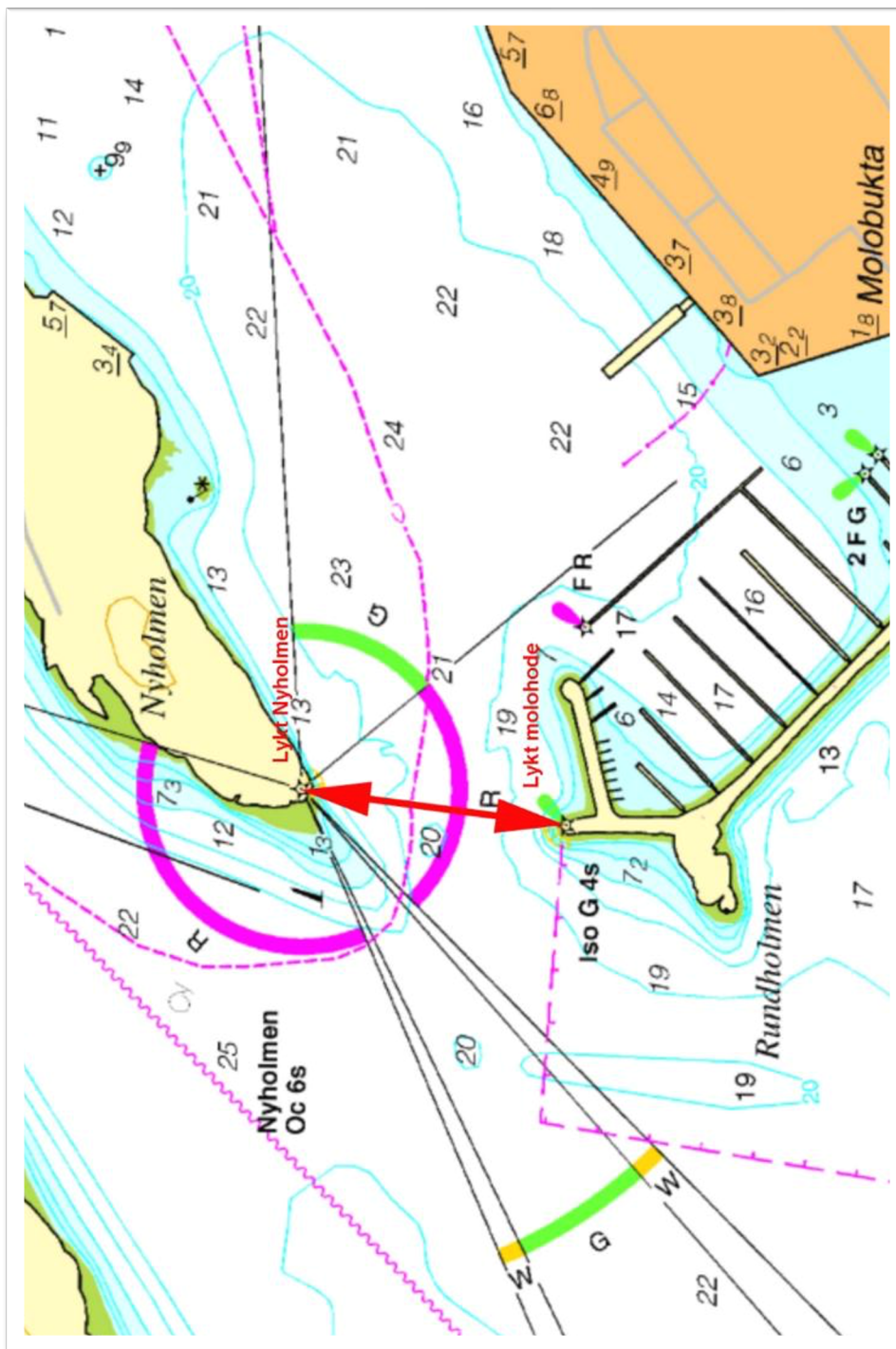
#### TILLEGG 4: STARTLINJEN.

Mønet på bygget på sildoljefabrikken danner linje fra nordvest mot starters flagg på sørstiden. Starter står ved luftfartstilsynets bygg/gamle NRK bygg.





# TILLEGG 5: MÅLLINJEN.



## Tillegg 6: Unntak, endringer og presiseringer til OSR MO3 (jfr pkt 1.4)

- Regel 3.24 Marine magnetic compass capable of being used as a steering compass. a) Permanently installed marine magnetic steering compass, independent of any power supply, correctly adjusted with deviation card.  
**Uten deviasjonskort aksepteres.**
- Regel 3.27.3 Reserve lights having the same specifications as above, and that can be powered independently. (Navigation lights)  
**Utgår.**
- Regel 3.27.4 Spare bulbs (not required for LED).  
**Utgår.**
- Regel 3.29.01 A marine radio transceiver with an emergency antenna when the regular antenna depends upon the mast.  
**Uten nødantenne aksepteres.**
- Regel 4.06 Anchors. Un-modified anchors that meet the anchor manufacturer's recommendation based on the boat's dimensions with suitable combination of chain and rope, ready for immediate assembly, and ready for deployment within 5 minutes except that for a boat less than 8.5 m (28') LH there shall be 1 anchor meeting the same criteria.  
**Ett anker aksepteres for alle båter.**
- Regel 4.10.1 A passive radar reflector with: a) octahedral circular plates of minimum diameter 30 cm (12"), or b) octahedral rectangular plates of minimum diagonal dimension 40 cm (16"), or c) a non-octahedral reflector with a documented Root Mean Square Minimum Radar Cross Section (RCS) area of 2 m<sup>2</sup> (22 ft<sup>2</sup>) from 0-360° of azimuth and ±20° of heel.  
**Avvik fra tekniske krav til reflektor aksepteres.**
- Regel 4.07 a) A searchlight, suitable for searching for a person overboard at night and for collision avoidance  
**Utgår**
- Regel 4.11 Navigation Equipment. Navigational charts (not solely electronic), light list and chart plotting equipment.  
**Uten fyrliste aksepteres.**
- Regel 4.23.1 Pyrotechnic signal.  
**2 nødbluss aksepteres (i stedet for 4).**
- Regel 4.26 Storm & Heavy Weather Sails.  
**Det aksepteres å ha forseil som reves ved innrulling og storseil som kan reves med minimum 40%.**
- Regel 6.01.1 When there are only two crewmembers, at least one shall have undertaken training as in OSR 6.01.  
**Utgår.**

## Tillegg 7. Egenerklæring.

### EGENERKLÆRING NORDLAND OFFSHORE RACE 2022

#### Forsikring

Alle deltagende båter plikter å ha ansvarsforsikring som dekker eventuelle skader som påføres andre båter, eller deres mannskap under kappseilasen.

#### Ansvar

Alle deltagende båter kappseiler på eget ansvar og egen risiko, og må selv avgjøre om båt og mannskap er utrustet og trent til å starte og fullføre.

#### Bekreftelse

Jeg bekrefter at den påmeldte båten har gyldig forsikring i henhold til overstående, og jeg er kjent med de bestemmelsene som gjelder for kappseilasen.

Båt: \_\_\_\_\_

Signatur: \_\_\_\_\_

Sted: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_