



Kristiansunds seilforening inviterer til Smøla rundt 14-15 JUNI-2024

Smøla Rundt arrangeres av Kristiansunds Seilforening som har det regattatekniske ansvar og myndighet.

Kun de personer som ved navn er nevnt i seilingsbestemmelsene eller i andre offisielle publikasjoner fra Kristiansunds Seilforening for “Smøla Rundt” - er å forstå som funksjonærer i regattaen.

Det seiles Kristiansund – Edøyfjorden – Ramsøy fjorden -
Hauggjegla fyr - Griptaren og ender med målgang i
Bremsnesfjorden.

Smøla Rundt starter fredag 14 juni 2024 kl. 15.00 og det seiles
i klassen Nor Rating og Tur Hav

Distanse er totalt ca. 75 NM

Seilingsbestemmelser

1.0 Regler

1.1 Regattaene vil være underlagt reglene slik de er definert i gjeldende utgave av Kappseilingsreglene.

2.0 Beskjeder til deltagere

2.1 Beskjeder annonseres via (Messenger «Regatta i Kristiansund»). Dersom deltager ikke er medlem av gruppen, ta kontakt med «Regattakomite» for å bli lagt til i gruppen.

3.0 Endringer i seilingsbestemmelsene

3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort via (Messenger «Regatta i Kristiansund») ca. 30min før start.

3.2 På vannet kan regattakomiteen overvåke og kommunisere med deltagerne over (Messenger «Regatta i Kristiansund») og/eller VHF-radio kanal 23.

4.0 Påmelding / Registrering

4.1 Påmelding gjøres via sailracesystem.no

4,2 Registrering gjøres senest 14:00 samme dag som regattastart. Dette skjer ved Kristiansunds seilforenings lokale i Vågen ved Mellemværftet i Kristiansund.

5.0 Tidsprogram for seilasen

5.1 Planlagt tid for seilasen er 15:00 fredag til 21:00 Lørdag

6.0 Klasseflagg

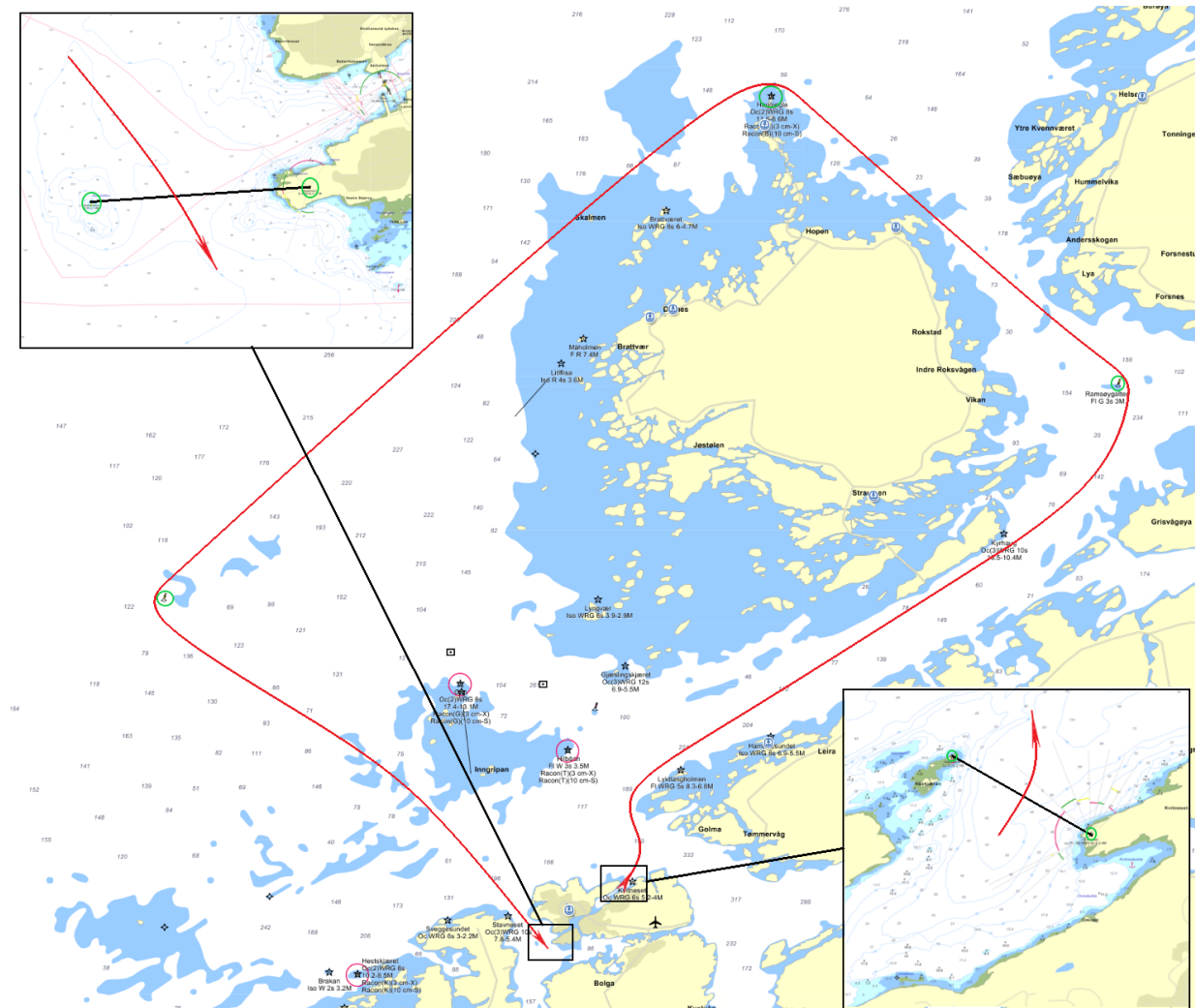
NOR- rating	Klasseflagg D	
----------------	-------------------------	---

7.0 Baneområdet

7.1 Baneområdet er Kristiansund - Smøla

8.0 Løpet

Merke	Runding	Posisjon
13 & 14	Start	Håskjæret & Kvitneset
	BB	Edøy
17	BB	Rammsøygalten
12	BB	Haugjegla
9	BB	Griptaren
6 & 2	Mål	Bremsnesflua & Baltserneset



9.0 Merkene

9.1 Diagrammene på foreningens hjemmeside under Baner og faste merker

10.0 Starten

10.1 Seilasen vi starte 15:00 etter riktig klokke tid som fremgår av GPS klokke lokal tid (GMT +2T)

10.2 Dersom det blir start med REGEL 26, blir det varselsignal 5 minutter før startsignalet.

10.3 Startlinje med begrensninger fremgår av merkene oppgitt i Løp «punkt 8».

10.4 Start fra båt

Startlinje vil bli mellom merke 6 og båt.

11.0 Endring av neste legg

Endring av løp etter start kan kun gjøres ved bruk av dommerbåt.

Dommerbåt fører signalflagg "C"

12.0 Mållinje / målplassering

Det samme gjelder som beskrevet for startlinje under punkt 10. Den gjeldende mållinjen angis i løpsbeskrivelsen.

13.0 Straffesystem

Straff vil følge Kappseilingsreglene sine hovedregler, -og vil blant annet innebære følgende:

- omstartsstraff ved tjuvstart, jf. regel 30.1
- entørnsstraff for å ha berørt et merke jf. regel 31.2
- totørnsstraff ved brudd på vikepliktsregler ift. andre båter, jf. regel 44.2
- diskvalifikasjon hvis båten forårsaket personskade eller alvorlig skade, eller hvis den vant en betydelig fordel i kappseilasen eller serien ved sitt regelbrudd, jf. regel 44.1

14.0 Maksimaltider

Maksimaltiden er begrenset til Kl:21:00 lørdags kveld (30 timer) for første båt.

Dersom første båt passerer mållinjen før mansimaltiden, fortsetter seilassen for resterende båter.

15.0 Protester og søknader om godtgjørelse

15.1 Protest

Signalflagg "B" skal vises umiddelbart etter den episoden det protesteres mot.

Det føres i akter staget inntil båten har passert mål, eller til man har observert at båten man protesterer mot har tatt sin straff.

Protester som ikke blir avgjort på regattabanen ved straffetørner må, hvis man ønsker å opprettholde dem, følges opp med skriftlig protest når man kommer til land. Skriftlig protest føres på NSF's protestskjema og skal leveres regattakomiteén innen 30 timer etter målpassering.

15.2. Protestkomité

Denne oppnevnes av regattakomiteén. Protest komitéén skal bestå av nøytrale personer i forhold til den episoden det protesteres på.

Protester behandles så snart det er praktisk gjennomførbart.

16.0 Poengberegning/resultater

16.1 Lavpoengsystemet benyttes for å beregne resultatet for regattaen.

16.2 Ikke fullført seilas eller diskvalifikasjon etter start medfører ett poeng mer enn antall startende båter i regattaen.

16.3 Ikke startende båter og båter som blir diskvalifisert før start får to poeng mer enn antall startende båter i regattaen.

17.0 Sikkerhetsbestemmelser

17.1 Besetningen skal bestå av minimum 2 personer.

17.2 Båtene skal vær utstyrt og seile i samsvar med NOR Rating Enkel sikkerhetsforskrift (WS OSR Appendix B). (Tilgjengelig på NOR Rating hjemmesider.)

17.3 Båtene skal i tillegg ha VHF, samt 2 røkbokser og/eller håndbluss.

17.4. Båtene skal ved avgang fra havn 1. dag ha drivstoff for fremdrift med motor i 6 knop for minst 50nm.

17.5 Båter som bryter under kappseiling skal så snart som mulig varsle regattakomiteen.

17.6 Motor kan startes for å redde personer, gi hjelp eller for å avverge fare for skade på personell, båt og utstyr. Dersom bruk av motor åpenbart ikke har gitt en konkurransemessig fordel, kan båten delta videre i seilassen. Hendelsen skal rapporters til regattakomiteen for godkjenning.

18.0 Bytte av besetning eller utstyr

Dette er ikke tillatt å bytte besetning etter start

19.0 Utstyr- og målekontroller

Båt og utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med Klasseregler og Seilingsbestemmelser.

20.0 Radiokommunikasjon

20.1 En båt som kappseiler skal hverken sende lyd- eller datameldinger eller motta lyd- eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelige for alle båter. Restriksjonen gjelder også mobiltelefoner. Unntak gjelder for nødsituasjon.

20.2 Arrangøren vil bruke VHF som støtteverktøy for kommunikasjon med deltakerne på Kanal 23. Det blir også benyttet felles info på Messenger side for seilassen

21.0 Premier

21.1 Det deles ut premie til 1/3 av deltagende båter.

21.2 Det deles ut vandre premie «Draugenvasen» til beste Short hand lag.

22.0 Ansvarsfraskrivelse

Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe juridisk ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.