

# ARSGRUNNEN



## Seilingsbestemmelser Arsgrunnen Shorthanded 2024

Arsgrunnen er en shorthanded regatta for kjølbåter, og arrangeres med start fra Breivik søndag 5.mai 2024, ca kl 10:00. Regattaen teller med i Seilmagasinet's shorthanded ranking.

### PÅMELDING

Båter som har rett til å delta kan påmeldes elektronisk via [regattaens hjemmeside](#).

Påmeldingsgebyr Express & NOR Rating kr 300,- pr. båt.

Påmeldingsfrist er innen torsdag 2.mai kl. 22.00.  
Etter anmeldings frist er lørdag 4.mai kl. 15.00.

Etteranmeldings gebyr Express & NOR Rating kr 400,-.

For å delta må man ha gyldig målebrev/sertifikat fra NOR-Rating.  
Express med gyldig klassebevis seiler i egen klasse

Seilassen seiles med besetningsbegrensning. Maks to personer i båten. Autopilot tillates.

### SIKKERHETSBESTEMMELSER

I henhold til NorRatinngs [Enkel sikkerhetsforskrift](#) (vedlegg 1), Ut over dette anbefales GPS og VHF radio.

Regattaarrangøren har rett til å diskvalifisere båter som ikke følger sikkerhetsbestemmelsene.

Kontaktinformasjon regattaledelsen:	VHF kanal 72	Telefon 480 03 993
Nødetater:	Politi 112	
	Helse 113	

Navn og telefonnummer til deltaker om bord og navn og telefonnummer til nærmeste pårørende må sendes ledelse for seilas. Dette kan gjøres elektronisk ved påmelding eller pr epost før start på e-post: [amdaltore@gmail.com](mailto:amdaltore@gmail.com)

Manglende kontaktinformasjon til deltaker / pårørende kan føre til diskvalifikasjon.

Ved påmelding oppgis også et telefonnummer som regattakomiteen benytter til kommunikasjon med båten underveis i regattaen.

Alle deltagere i regattaen skal vike for å unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk, og skal registreres til regattakomiteen med egenerklæring innen protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffikk ikke er i tvil om at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransemessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffikk.

## 1.0 REGLER:

# ARSGRUNNEN



Regattaen vil være underlagt Kappseilingsreglene, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.

## 1.1 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

## 2.0 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på regattaens hjemmeside.

VHF, kanal 72 vil bli brukt til informasjon til deltakere før start og under startprosedyre.

## 2.1 SKIPPERMØTE:

Skippermøte i SF1928 klubbhus «seilerloftet» i Breivik søndag 5. mai kl. 08.30.

## 3.0 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 0800 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet vil bli kunngjort før kl 2000 dagen før.

## 4.0 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved start/mållinjens overrettmerker.

## 5.0 TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN

Start ca. kl. 10.00.

## 6.0 LØPET

Start Breivik, Horge BB, Arsgrunnen BB, Braken BB, Langøyosen, mål Breivik.

Ved omvendt løp vises signalflagg R (Rødt med gult kors)

Avkortning: Regattaen kan avkortes ved alle merker nevnt i løpsbeskrivelsen.

Løpets lengde er ca. 35 NM

## 7.0 STARTEN

Seilasen startes i følge kappseilingsregel 26. Hvis ikke annet er angitt starter alle klasser samtidig.

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg D; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg D fjernes; 1 lydsignal	0

Startlinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning, stake ved Marøy. En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

## 8.0 TILBAKEKALLING

8.1 Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til seilreglementets Del 3 pkt. 29.1 med signalflagget «X»

8.2 Signal om generell tilbakekalling gis med signalflagg Første likhetstegn og to lydsignaler.

## 9.0 MÅL REGATTAEN

# ARSGRUNNEN



Mållinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning er stake ved Marøy.

Ved eventuell avkorting vil mållinjen være mellom flagg D plassert på land eller i komitebåt og ved det aktuelle merket, det gis signal ved målpassering.

## 10.0 MAKSIMALTID

Seilassen avbrytes kl. 21.00 samme dag. Kun båter som fullfører innen maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35. Båter som ikke fullfører innen maksimaltiden skal melde seg til regattaleder så snart som mulig. (Se pkt 16.0.)

## 11.0 PROTESTER

Frist for protest 30 minutter etter siste båts målgang. Protest skal sendes regattakomiteen pr e-post til [amdaltore@gmail.com](mailto:amdaltore@gmail.com) kopi til [jhellesmark@gmail.com](mailto:jhellesmark@gmail.com), eller leveres til regattakomiteen. Protestskjema lastes ned her.

## 12.0 RESULTAT & HANDIKAPSYSTEM

Det skal seiles etter handikapsystemet NOR Rating, Singelratingtall APH TOT for shorthanded.

## 13.0 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båt(er) hvor båten(e) ikke vender tilbake etter angitt signal, i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 29.1 straffes med 2.5 % tillegg til korrigert tid.

## 14.0 KLASSER

Klasseinndeling kunngjøres på deltagerliste,

## 15.0 PREMIEUTDELING

Det blir premieutdeling i klubbhuset i Breivik etter at siste båt er kommet i mål. 1/3-dels premiering.

## 16.0 REGATTALEDER

Regattaleder: Tore Amdal [amdaltore@gmail.com](mailto:amdaltore@gmail.com) Telefon 480 03 993

# ARSGRUNNEN

## Vedlegg 1



Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling

Gjelder kappseiling ved dagslys i skjermede farvann.

Norsk utgave av OSR Appendiks B

Ansvar om bord

Ansvar for å delta eller fortsette i en kappseilas har båten alene. Den ansvarlige om bord (skipper) skal forsikre seg om at båten er sjødyktig og har besetning med tilstrekkelig evne til å mestre dårlig vær. Ansvarlig om bord skal også peke ut en som kan overta ansvaret hvis det blir nødvendig.

Vanntett

Alle båtens åpninger skal raskt kunne lukkes og sikres. Kjølkasser eller lignende skal ikke være åpen mot båtens indre, eventuelt med unntak av en vanntett vedlikeholds-luke over vannlinjen. Unntatt er eldre båter som i sin originale konstruksjon ikke tilfredsstillende dette kravet.

Utrustning

Om bord skal være:

Robust bøtte på rundt 9 liter, med line

Magnetisk kompass

Brannslukningsapparat

Anker

Redningsbøye med drivanker

Redningsline, 15 – 25 m lang

Kniv, lett tilgjengelig fra cockpit

Flytevest til hver person

minst 150N oppdrift

med fløyte

merket med båt- eller personnavn

eventuelt sjekket gasspatron

All påkrevd sikkerhetsutrustning skal fungere etter hensikten, være lett tilgjengelig og av en størrelse og type som passer til båten.