



## Bærum Seilforening

SNIFE NM 2012

# NORGESMESTERSKAP FOR SNIFE 2012

**28. juni–1. juli 2012**  
Bærum Seilforening

## SEILINGSBESTEMMELSER

### 1. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsreglene for 2009 - 2012. Samt App P, banedømming.

NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.

Hele besetningen må være norske statsborgere eller ha bodd i Norge de siste 6 måneder for å kunne vinne NM-medalje og rormannen må være medlem av SCIRA.

SCIRAs Klasseregler for måling vil gjelde.

Norgesmesterskapet er underlagt Norges Seilforbunds regler for reklame.

### 2. PÅMELDING OG REGISTRERING

Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å melde seg på via BS hjemmesider eller via seilmagasinet.no og fullføre registrering hos den organiserende myndighet. Alle deltakende båter skal være ferdig registrert innen kl 13:00 28.06.2012.

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

Alle båter skal ha samme seilnummer som skrognummer, seilnummer kan kun være annerledes der hvor en deltaker eier flere båter eller har lånt båt for mesterskapet, dette må i så tilfelle dokumenteres.

Alle seilerne må være medlem av seilforening tilknyttet NSF og ha gyldig lisens for 2012 ifra NSF.

Samme besetning skal seile i alle seilaser.

Seilingsbestemmelser og banediagram utleveres ved registrering.

Teknisk kontroll kan gjennomføres før regattaen starter ved hjelp av stikkprøve kontroll. Det vil også kunne bli foretatt stikkprøver under og etter regattaen.

### 3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavle på regattakontoret i klubbhuset på Bærum Seilforenings anlegg i Bruksveien 83 på Snarøya.

### 4. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i seilingsbestemmelsene vises på tavle på regattakontoret i Bruksveien før kl 09:00 den dagen de trer i kraft. Endringer i seilingsbestemmelsene markeres også ved at signalflagg L er heist i signalmast ved regattakontoret i Bruksveien.

Eventuelle forandringer i tidsprogramet for kappseilasene vil bli oppslått senest kl.: 20:00 dagen før de trer i kraft.

### 5. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt på signalmast ved regattakontoret i Bruksveien.

Flagg med AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilasen er utsatt. Varselsignalet vil bli gitt minimum 60 min etter at AP fires.

Signalflagg D med to lydsignaler når heises og ett når det fires, betyr at båtene ikke har lov å forlate havnen inntil D flagget fires. Varselsignalet vil bli gitt minimum 60 min etter at signalflagg D fires.

### 6. PROGRAM

|                              |                                      |
|------------------------------|--------------------------------------|
| Onsdag 27.06                 | 20:00 – 22:00 registrering           |
| Torsdag 28.06                | 10:00 – 13:00 registrering og måling |
|                              | 14:45 Åpning av NM 2012              |
|                              | 15:00 Rormannsmøte                   |
|                              | 17:00 Varselsignal                   |
| Fredag 29.06                 | 11:00 Varselsignal                   |
| Lørdag 30.06                 | 11:00 Varselsignal                   |
| Søndag 01.07<br>(reservedag) | 11:00 Varselsignal                   |

Antall seilaser hver dag bestemmes av regattasjef.

Det vil maksimalt bli avviklet åtte (8) kappseilaser.

Fire (4) kappseilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

Ved innkomsten av hver kappseilas vil komiteebåten vise enten:  
Signalflagg Q (gult) som betyr at det blir minst en seilas til samme dag, og at starten vil gå så snart som mulig, eller  
Signalflagg R (gult med rødt kors) som betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser samme dag.

Det vil ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16:00 søndag 1. juli 2012.

7. **KLASSEFLAGG**

Snipe-klasseflagget, hvitt flagg med rød snipe.

8. **BANEOMRÅDET**

Starten er i Indre Oslofjord i området ved Vassholmbanen, mellom Snarøya, Vassholmen og Gåsøya.

9. **LØPET**

Banediagram viser løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i, og hvilken side man skal ha hvert merke på.

Det vil senest ved varselsignalet bli signalisert ved flagg W (pølsebane), O (olympiskbane) eller T (trekantbane) hvilket løp som skal seiles.

Omtrentlig kompassretning fra startlinjen til merke 1 kan bli vist før start fra komiteebåten.

Banediagram vil bli utdelt sammen med Seilingsbestemmelsene ved registrering.

10. **MERKER**

Primær merkene 1, 2 og 3 vil være oransje runde bøyer.

Nye merker som beskrevet i Seilingsbestemmelsene punkt 12 vil være sylindriske oransje merker.

Bøyebåt / startbåt som viser signalflagg "M" erstatter merke.

11. **STARTEN**

Seilasene vil bli startet ved bruk av regel 26. Starten skjer fra startbåt. Startlinjen er lagt mellom utlagt oransje sylindrisk bøye ved babord ende og mast på startbåten som viser oransje firkantet flagg.

En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal blir scoret DNS (startet ikke). Dette endrer regel A4.

12. **ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE** For å endre posisjon for neste merke vil regattakomiteen legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen), og fjerne det opprinnelig merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal (lydsignal og flagg) om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merke enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merke, kan flyttes uten ytterligere signalering for å

oppretholde det opprinnelige mønster for banen. Når ett nytt merke erstattes ved en senere endring av banen, blir det erstattet med ett opprinnelig merke.

13. MÅL

Mållinjen er mellom mast på målbåt som viser blått firkantet flagg ved styrbord ende, og oransje sylindrisk bøye ved babord ende.

14. STRAFFESYSTEM

Appendix P og regel 67 gjelder.

15. MAKSIMALTIDEN

Banesjefen vil legge en bane med en seilingstid på 75 minutter for den første båten. Dersom banen blir lagt med en annen seilingstid, gir dette ikke grunnlag for å søke om godtgjørelse

Maksimaltiden er 1,5 timer for første fullførende båt. Båter som går i mål mer enn 20 minutter etter at første båt som har seilt løpet er gått i mål, noteres som ikke fullført. Dette endrer regel 35 og A4.1.

16. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjema leveres ut på regattakontoret.

Protester og søknad om godtgjøring skal leveres inn på regattakontoret innen protestfristens utløp, dvs 60 minutter etter at siste båt er gått i mål etter dagens siste seilas. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

Tid og sted for høringer kommer på oppslagstavlen ved regattakontoret. Seilernes er selv ansvarlige for å holde seg oppdatert med oppslag på tavlen.

Brudd på regel 42 kommer opp på oppslagstavlen.

Den siste dagen under mesterskapet skal en søknad om gjenåpning leveres senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelse.

Dette endrer regel 66.

17. POENGBEREGNING

Lavpoengsystem i Appendix A gjelder.

4 kappseilaser må fullføres for at det skal være ett gyldig NM.

A Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poeng sum.

B Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

Det seiles maksimalt 8 seilaser.

18. PREMIERING

Norgesmesterskapet avgjøres og premieres etter den norske resultatlisten.

NSF NM medaljer, gull, sølv, og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på de norske båtene som blir nummer 1, 2, og 3 i NM.

Forøvrig 1/3 premiering til alle deltakere (etter totallisten) fra Bærum Seilforening.

I tillegg vil beste juniorbåt premieres.

19. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

20. BYTTE AV UTSTYR ELLER MANNSKAP

Bytte av skadet eller tapt utstyr skal ha skriftlig forhåndsgodkjennes av regattakomiteen.

Bytte av mannskap kan kun foretas etter godkjennes av protestkomiteen.

21. FØRSTEHJELP

Ved behov for førstehjelp på vannet ta kontakt med startbåten eller en av de andre arrangørbåtene.

Det er førstehjelpsutstyr i startbåten.

Redningsselskapet kan kontaktes direkte;

Ved nød og behov for øyeblikkelig assistanse: Hovedredningssentralen Sør-Norge: Tlf 51 51 70 00

Nødnummer 112 kan også brukes på sjøen.

22. ARRANGØRBÅTER

Komitébåter fører blått trekantet flagg.

Dommerbåter fører flagg "J".

23. SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor området der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

24. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.

25. REGATTAKONTOR

Regattakontoret er klubbhuset til Bærum Seilforening I Bruksveien 83.

Bærum Seilforening kan kontaktes i Bruksveien 83, 1367 Snarøya

Telefon: 67 12 51 62,

E-mail: [erik@marexim.no](mailto:erik@marexim.no)

LYKKE TIL I NM I SNIPE!