



Arrangørmanual

Dette dokumentet er ment for deg som skal være regattasjef under Hjeltefjordtrimmen. Har du innspill til innholdet i manualen, ta gjerne kontakt med Harald Gjørseter (hgjos55@gmail.com). Det som står skrevet i rødt er nytt i 2026.

Vi ønsker i år å presisere målgangsproseduren, da vi i 2025 hadde to tilfeller da ikke denne ble helt korrekt gjennomført (startlinjen ble brukt som mållinje). Startlinjen har ingen funksjon etter at siste start er gått. Derfor skal begrensingsmerket fjernes før seilerne eventuelt skal runde merke 6 senere i seilasen og når de skal gå i mål. Ordinær målgang er mellom merke 6 og komitebåt, som da fører blått flagg. Plasser komitebåten slik at merke 6 vil danne styrbord ende av mållinjen (sett fra seilerne som kommer mot mål) og komitebåten babord ende, og slik at mållinjen vil ligge ca 90° på kursen til seilerne (se illustrasjon under Målgang). Dersom det avkortes ved merke 6 i løp 3, 5 eller 6, skal komitebåten legges på samme måte, eneste forskjell er at den da skal føre signalflegg S i stedet for blått flagg. Dersom det avkortes ved merke 6 i løp 1, skal derimot komitebåten danne styrbord ende av mållinjen, siden båtene da i utgangspunktet skulle hatt merke 6 om babord.

1. Senest dagen før regattaen

- Sjekk værmelding
- Sjekk motor/drivstoff og annet teknisk utstyr på startbåten
- Sjekk flagg, bøyer, tau og lodd
- Les seilingsbestemmelsene og denne arrangørmanualen nøye

2. Rundt kl. 12 regattadagen

Sjekk værmelding, for å avgjøre om det blir regatta eller om den må avlyses pga for mye vind. «For mye vind» er et subjektivt begrep. Ta utgangspunkt i om det ser ut til å bli mer enn 12 m/s middelvind i baneområdet mellom kl 18 og 21, da er det ikke ønskelig å starte en trimregatta. Det viser seg ofte at yr.no for Hauglandsosen-fjord melder litt mindre vind enn det faktisk blåser. Sjekk derfor gjerne andre værmeldinger i tillegg; for eksempel TV-2 sin værmelding (Storm Geo), Windy.com, etc., og følg med på hva værstasjonen på Geitanger (<https://app.weathercloud.net/d0903629309>) måler holdt opp mot hva som er meldt. Andre momenter som bør tas med i vurderingen er

- Er det meldt spakning eller økning i vinden mot kvelden?
- Er det meldt stor forskjell på middelvind og vindkast?

Rådfør deg gjerne med andre seilere eller arrangører før du tar din beslutning. Dersom det skal avlyses er det viktig å få gjort dette rundt kl 12, slik at seilerne kan få tidlig beskjed og anledning til å varsle sine mannskaper etc.

Om det skal avlyses må følgende varsles så snart bestemmelsen er tatt:

Navn	tlf	epost	har ansvar for
Amund Nordland	97094593	amund@strangehagen.no	Rergattaen sin hjemmeside på SailRaceSystem
Bjørn Erik Knudsen	91880318	bonne1@live.no	Hjemmeside og sosiale media, Ran
Gry Hunstad	45202435	ghunstad@broadpark.no	Hjemmeside og sosiale media, Askøy
Harald Gjørseter	41479177	hgjos55@gmail.com	Reserve for SailRace-siden

3. Folk og utstyr i startbåten

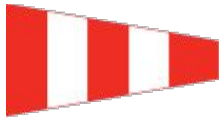


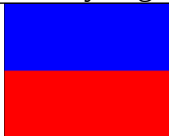






Det bør erfaringsmessig være minst tre personer i startbåten. Det trengs en dedikert båtfører, som m.a. har ansvaret for å holde båten i korrekt posisjon under start og målgang. I tillegg trengs det en regattasjef, som har overoppsynet med arrangementet, med klokka og signalene, og som tar beslutninger om tjuvstarter etc. Det er gjerne også denne personen som «blåser i luren». Så trengs det en som kan håndtere flaggene under startprosedyren og gjerne en «sekretær» som kan holde rede på hvilke båter som starter, som noterer tidene under målgang, og som forestår alt papirarbeidet. Når det gjelder tidtaking, se vedlegg 1 og 2.

Båten bør være utstyrt med kartplotter, GPS, ekkolodd, VHF og vindinstrument. Komitebåtene skal føre ASFs eller Rans vimpel.

Arrangørene er oppfordret til å benytte VHF som en ekstra service til seilerne. Det er ikke påbudt; i seilingsbestemmelsene står det «kan», og grunnen til det er at det ikke er krav om at seilerne skal ha VHF om bord, og da kan heller ikke VHF være en obligatorisk kommunikasjonskanal. Men de fleste tur&hav-båter har en VHF om bord, og det har vært fremmet som et ønske fra seilere at informasjon utenom startprosedyre etc. med fordel kunne ha vært kommunisert på VHF. Det kan være opplysninger om valg av løp, om forestående avkorting, opplysninger om et merke som er drevet av, o.l. Bruk eventuelt VHF kanal 72, jmf. Seilingsbestemmelsene.

For å legge bøyene kreves det rikelig med iletau klar til bruk i stamp, tunge lodd (det er mye strøm og kan også være noe sjø i startområdet) og helst også noen lettere lodd til daumann (for å hindre at det flyter iletau rundt bøyen om det er for langt), en flaggbøye, en annen bøye (og helst minst en i reserve). En trenger også kniv til å kutte tau, båtshake, kraftig fløyte (til å blåse i eller montere på trykkboks), kikkert (minst en), laminerte ark (helst i A3-størrelse) med løpsnummer 1-6, seilingsbestemmelsene, papir og blyanter, som fortrinnsvis tåler vann.

I tabellen på neste side er vist hvilke 11 flagg som må være om bord.

Flagg			
Navn på flagg	AP	Signalflagg N Signalflagg A	Signalflagg D
Brukes ved	Utsettelse	N over A: Alle seilaser er annullert. Ingen flere seilaser i dag.	Klasseflagg for: Åpen klasse, u/spinnaker, flerskrog, og liten NOR-rating-klasse
Lydsignal	Opp: 2 lydsignal Ned: 1 lydsignal	Opp: 3 lydsignal	Inngår i startprosedyre
Flagg			
Navn på flagg	Signalflagg E	Signalflagg M	Signalflagg P
Brukes ved	Klasseflagg stor NOR-rating-klasse	Kan erstatte et merke	Klarsignal
Lydsignal	Inngår i startprosedyre		Inngår i startprosedyre
Flagg			
Navn på flagg	Signalflagg S	Signalflagg X	Første likhetstegn
Brukes ved	Avkorting av løp	Tjuvstart, individuell tilbakekalling	Tjuvstart, generell tilbakekalling
Lydsignal	Opp: 2 lydsignal	Opp: 1 lydsignal	Opp: 2 lydsignal Ned: 1 lydsignal
Flagg			
Navn på flagg	Blått flagg		
Brukes ved	Ordinær målgang		
Lydsignal			

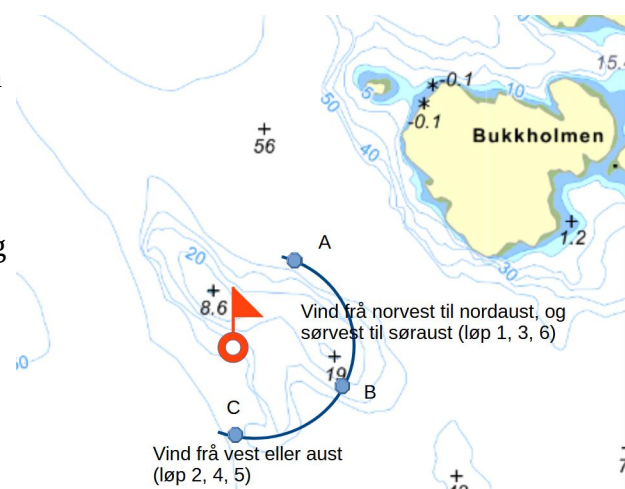
4. Fra rundt kl 18 regattadagen

En bør være utpå i god tid, og helst være i startområdet før kl 18. Da har en 25 min på seg til å bestemme hvilket løp som skal seiles, notere hvilke båter som kommer til startområdet, legge ut

merkene i startlinjen, og posisjonere startbåten klar til å begynne startprosedyren 18:25. Begynn i god tid, for ofte kan det være behov for å flytte det ene startmerket, fordi linjen er skeiv, eller for kort. Om mulig bør en sjekke at merke 1 oppe ved Småvær ligger der (det har hendt at det har blitt stjålet) og om det skulle være borte må det legges en (reserve)bøye ut der det skulle vært. Når Askøy arrangerer er dette enkelt, fordi en kan se merket i kikkert når en går fra havnen til startområdet. For Ran er dette vanskeligere, og noen fra Askøy bør da sjekke og eventuelt gi beskjed til arrangøren om merket skulle mangle.

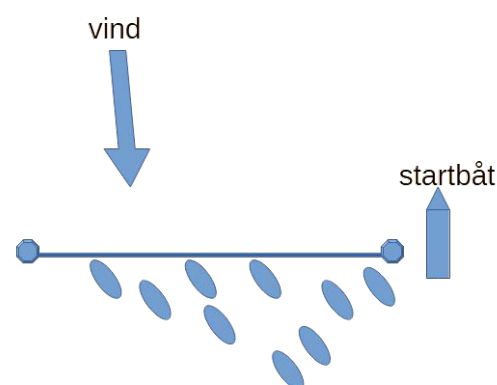
Om du som arrangør er usikker på hvilket løp du bør velge, diskuter det gjerne med seilerne som kommer til startområdet.

Legg startmerkene (helst med daumann, slik at det ikke flyter iletau rundt startmerkene) 90° på vinden. Legg først flaggbøyen (som også er merke 6), se kartskissen til høyre, gjerne nær Bukkholmsflua (hvor det er grunt og enkelt å legg ut ile). Legg deretter det andre merket NE til S for flaggbøyen, i samsvar med kartskissen, litt til lo for der du vil ha det (40-50 meter), og la vind og strøm virke før du eventuelt justerer mot le. For å oppnå god spredning på startlinjen bør linjen ha 10° fordel for babord bøye (= 15-30 meter). Lengden på startlinjen bør være 150-250 meter, vurder etter hvor mange båter som kommer til startområdet. (Se større utgave av dybdekartet i vedlegg 3.)



Fra ca 18:20

- Vis løpsnummer og ha dette synlig til startprosedyrene for alle klasser er gjennomført. Opplys også gjerne om løpsnummer på VHF kanal 72.
- Sjekk startlinjen, dersom den er veldig skeiv (f.eks. om vinden har endret retning siden den ble lagt) kan du evt. flytte ene merket, men vær klar til å vise utsettelse dersom dette skulle ta lengre tid enn til 18:25
- Posisjoner båten ved styrbord bøye, se skissen til høyre
- Gjør klart flagg, lydutstyr, GPS-klokke etc. til startprosedyren, som starter 18:25



Husk at du, uansett grunn, kan utsette starten, så lenge ikke startsignalet har gått! Det kan være at du oppdager noe galt med startlinjen, eller at noe har skåret seg med signalene i starten av startprosedyren. AP går opp med 2 lydsignal, og henger så lenge det er nødvendig. Det strykes med 1 lydsignal, og da skal ny startprosedyre igangsettes nøyaktig ett minutt etterpå.

Startprosedyren

1825: Varselsignal 1. start

1826: Klarsignal 1. start

1829: Ett-minuttsignal 1. start

1830: Startsignal 1. start

(evt. signalisering for individuell / generell tilbakekalling, se under)



1835: Varselsignal 2. start

1836: Klarsignal 2. start

1839: Eitt-minuttsignal 2. start

1840: Startsignal 2.start

(evt. signalisering for individuell / generell tilbakekalling, se under)

Individuell tilbakekalling		Opp: 1 lydsignal Skal henge i inntil 4 minutter, dersom ikke tjuvstartende båter går tilbake.	
Generell tilbakekalling		Opp: 2 lydsignal Ned: 1 lydsignal. Ny prosedyre 1 minutt etter.	(Dersom det er generell tilbakekalling i første start, forskyves prosedyren for den påfølgende starten)

Mens startene går, er det viktig at sekretæren teller hvor mange båter som faktisk starter i hver start. Dette kan være til hjelp senere for å klare opp i om noen kan ha startet i feil start. Ikke stol på at alle viser klasseflagg, mange gjør det, men ikke alle. Dersom det er kapasitet til det i startbåten, fotografer gjerne båtene like før og under startene, for senere å kunne dokumentere uregelmessigheter.

Etter at siste starten er gått, dra opp ilen på begrensingsmerket, **(eller om du ikke har tid til å dra det opp, erstatt det med en liten plastkanne)** slik at bare flaggbøyen (merke 6) ligger igjen i startområdet. Dette vil forhindre at noen runder feil bøye lenger fram i løpet, **og det vil også forhindre misforståelser ved målgang, se innledningen til arrangørmanualen på første siden.**

Under løpet

Tell hvor mange båter som seiler. Følg gjerne båtene mot første og senere merkerundinger. Løpende vurder evt. avkorting. I forkant av at første båt i klassen runder, bør det vurderes om siste båt i klassen også vil klare å runde før maksimaltiden går ut kl 21:00. Ha i mente at vinden ofte minker etter klokken 20.00. Fotografér båtene, gjerne ved merkerundinger, men også ellers. Slike bilder kan legges ut på regattasiden på SailRaceSystem.

Målgang ved avkorting

Planlegg avkorting i god tid!

Plasser båten på den siden av merket som båtene ville ha seilt dersom det ikke var avkorting, se kartskissene i vedlegg 4.

Gi signal for avkorting = signalflagg S med to lydsignal (eventuelt sammen med klasseflagg for de klassene som skal avkortes om ikke alle skal avkortes). Opplys også gjerne seilerne på VHF kanal 72 om at det blir avkorting.

Noter målgangstider. Gi gjerne et signal i hornet når hver båt passerer mållinjen. Om kapasitet: Fotografer gjerne målgangen (om en bruker digitale kamera vil en da også ha målgangstiden om noe skulle gå feil med noteringen av tidene, men pass på at klokken i kameraet er synkronisert med GPS-tid).

Ordinær målgang se kartskisse i vedlegg 4

Posisjoner båten som ved avkorting, slik at mållinjen er ca. 90° på kurs fra siste merke. **Komitebåten skal danne babord ende og merke 6 styrbord ende (sett fra seilerne som kommer mot mål) av mållinjen.** Komitebåten fører blått flagg.

Ha skrivesaker klar. Bruk målgangslisten i vedlegg 1. (Dersom en skriver opp rekkefølgen på båtene ved siste runding, vil mye av sekretærarbeidet allerede være gjort).

Notér seilnummer (+ eventuelt båtnavn) og klokkeslett på sekundet for målgang, for eksempel 20.14.34. Sikt fra flaggstangen med det blå flagget til merke 6. **Husk at det er når forreste delen av skroget bryter mållinjen at båten er i mål.**

Noter evt. protestflagg, båter som har brutt, vindforhold (retning og styrke), hvilket løp som er seilt, om det er avkortet, og eventuelt andre hendelser, på resultatlisten. Har du tatt bilder under arrangementet kan disse sendes til hgjos55@gmail.com slik at de kan legges ut på regattasiden til Hjeltefjordtrimmen

Etter siste målgang

Dra opp ilen på merke 6.

Ring/send resultatlisten til resultatansvarlig Amund Nordland amund@strangehagen.no Mobil 97094593 - gjerne som foto av målgangskjemaet, om notatene er tydelige. Renskriv eventuelt på nytt skjema om de er utydelige. Kjør til lands og fortøy startbåt.

På land

Loss/rydd utstyr. Flaggene må settes på plass, og våte flagg må settes til tork! Dersom noe utstyr mangler/må utbedres til neste gang, ring eller send epost om hva som må gjøres til nøkkelpersonell.

Vedlegg 1 Målgangsskjema

HJELTEFJORDTRIMMEN

DATO: _____ LØP NR: _____ ANSVARLIG: _____

STARTTID 1: _____ 2: _____ 3: _____ 4: _____

VINDR: _____ VINDST: _____ AVKORTING: _____

	Seilnummer	Start	Målgang	Merknader
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				

Vedlegg 2 – forklaring til målgangsskjema i vedlegg 1

HJELTEFJORDTRIMMEN **Forklaring**

DATO: _____ LØP NR: _____ ANSVARLIG: _____

STARTTID 1:**Klokkeslett** 2:**Klokkeslett**3: _____ 4: _____

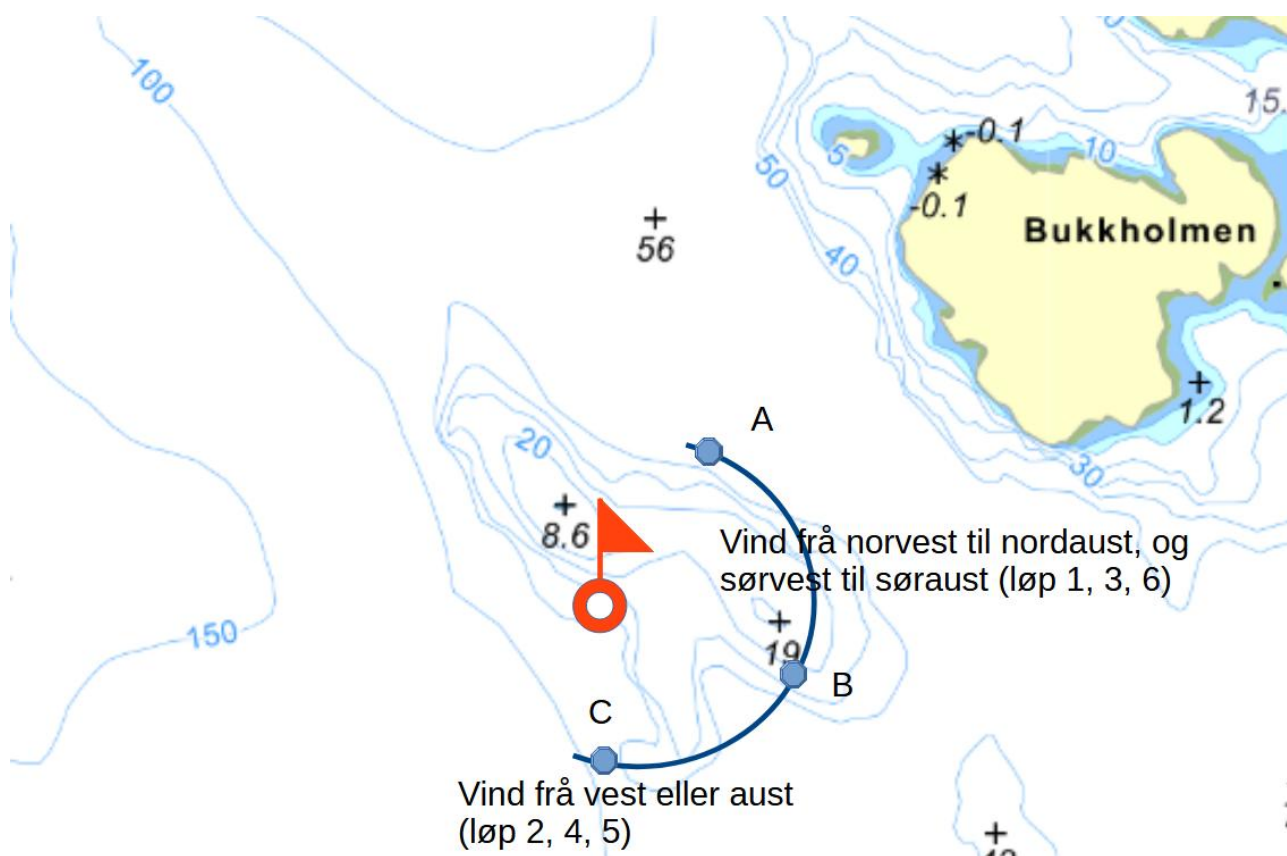
VINDR:**V-retning** VINDST: **V-styrke** AVKORTING: **Hvor avkortingen skjer**

	Seilnummer	Start	Målgang	Merknader
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				

Hvilken start båten starter i (1. 2. osv.)

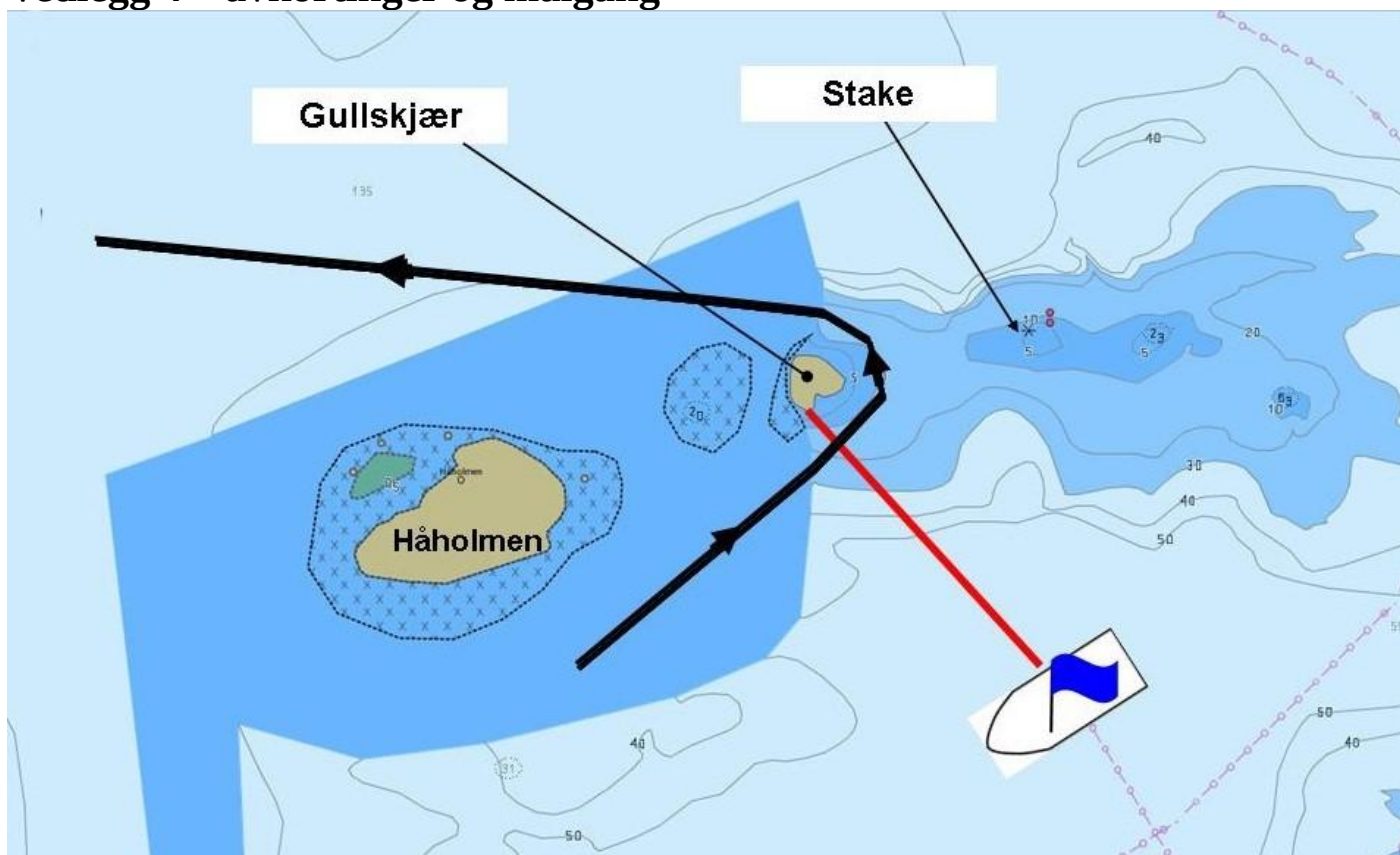
Klokkeslett ved målgang

Vedlegg 3



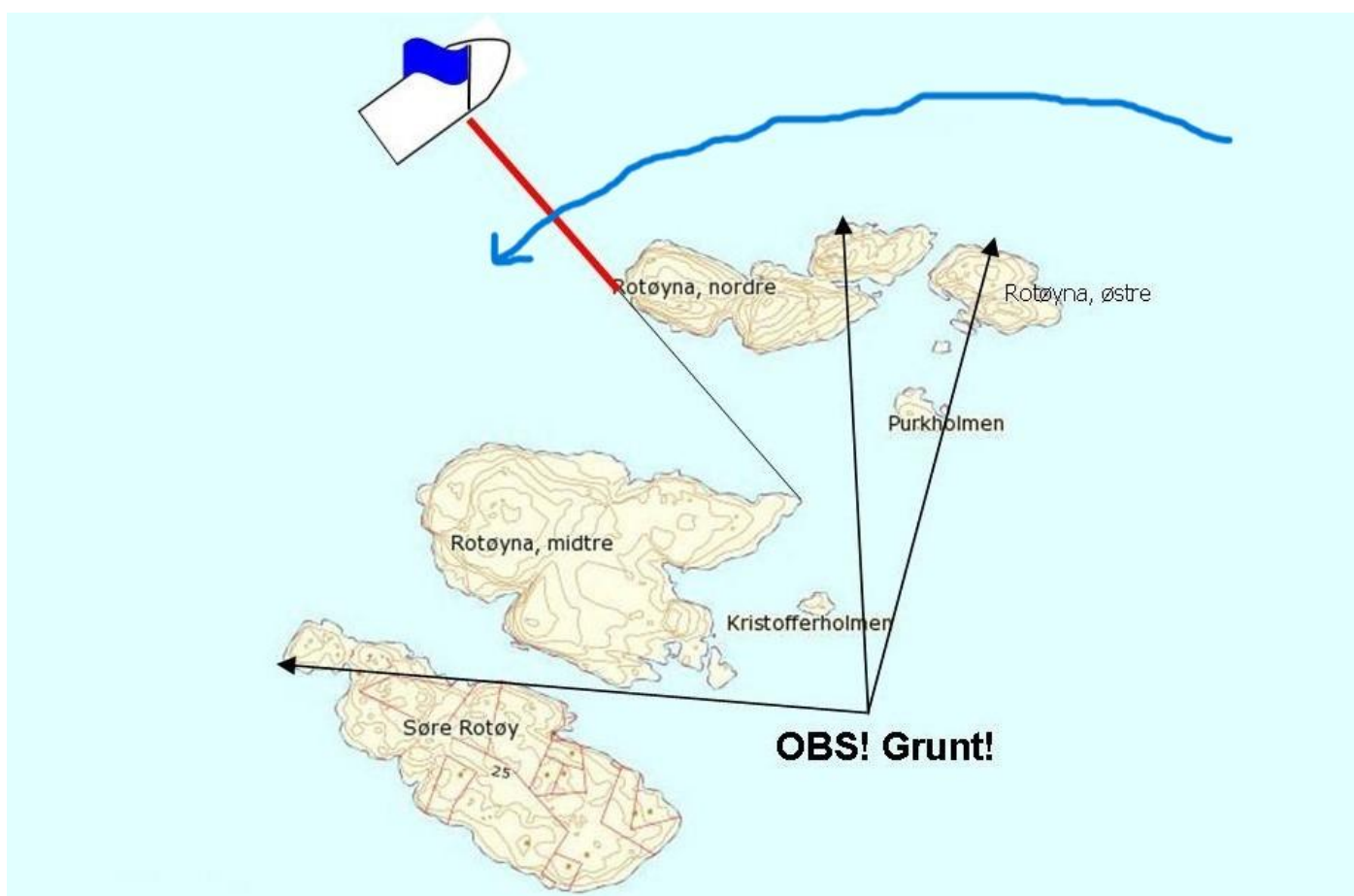
Ved å plassere merke 6 (flaggbøyen) litt sør for Bukkholmsflua, vil den andre bøyen også ligge på relativt grunt vann når startlinjen er passelig lang.

Vedlegg 4 – avkortinger og målgang



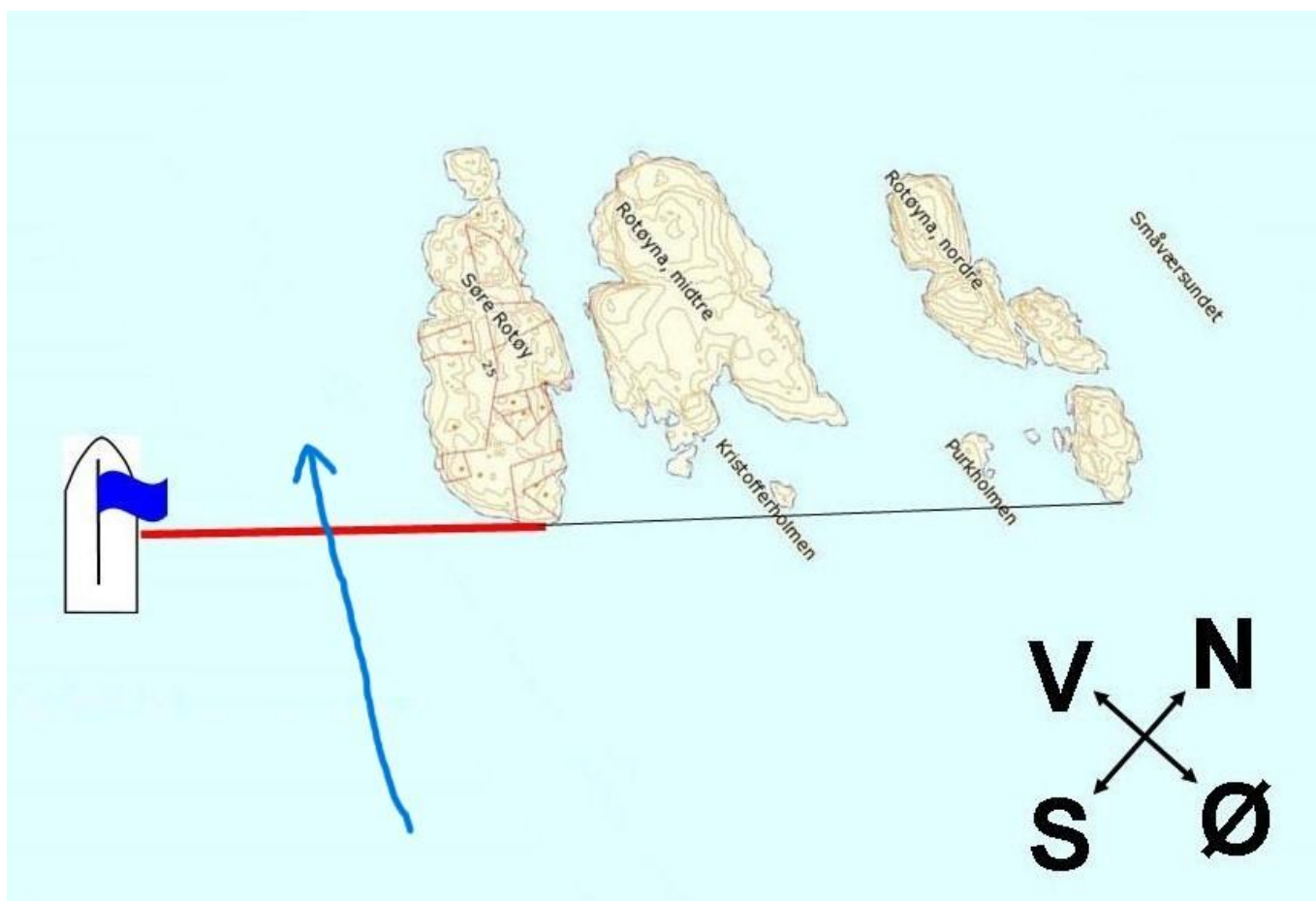
Ved runding Gullskjær om babord

Målbåt ligger 200-300 m SØ for Gullskjær. Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.



Ved runding Rotøyane om babord (merke 7)

Målbåt ligger 200-300 m NV for Nordre Rotøy med neset på Nordre Rotøy overrett med neset på Midtre Rotøy. Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.



Ved runding Rotøyene om styrbord (merke 3)

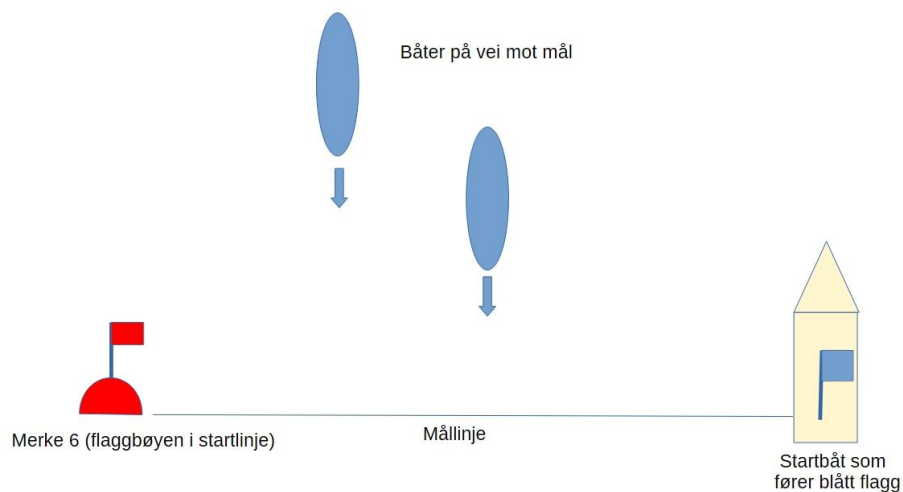
Målbåt ligger 200-300m SV for Søndre Rotøy med neset på Søndre Rotøy overrett med neset på Østre. Rotøy. Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.



Ved runding Skorpo

Mållinje mellom sydspissen av holme NØ for Skorpo og Hauglandsosen lykt

Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke, **mellom Skorpo og komitebåt.**



Ordinær målgang og avkorting ved merke 6

Ved ordinær målgang, legg komitebåten slik at den danner babord ende av linjen sett fra båtene som kommer mot mål. Ved avkortinger ved merke 6: Dersom merke 6 skal rundes om babord (løp 1) legges komitebåt som styrbord ende på linjen, dersom merke 6 skal rundes om styrbord (løp 3, 5, 6) legg komitebåten som babord ende.