



Stord Seilforening

16.mai, kl 12.00

Seilingsbestemmelser

Stord Shorthanded

2026

Stord Seilforening ønsker velkommen
til Stord Shorthanded. Vi ønsker deg en
God Seilas!

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i:

- Seilingsbestemmelsene
- Kappseilingsreglene 2025-2028
- NOR- rating reglene for 2026 – APH tall brukes etter NOR rating sin anbefaling
- Deltakende båter skal minimum tilfredsstille enkel sikkerhetsforskrift for storbåt, som beskrevet på NOR rating sine sider.

Ved uoverensstemmelse mellom reglene gjelder Seilingsbestemmelsene.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE/REGATTASJEF

Beskjeder til deltakerne vil kun bli lagt ut på: Regattaens hjemmeside.

Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som legges ut her.

Regattasjef: Michaela Weiss mob: 96868002

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli kun bli annonsert på Internett ref pkt 2., før kl. 11:00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli lagt ut samme sted, senest kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler blir gitt ved Storddøra på moloen ved start og ved målgang. Ved en eventuell avkortning vil målsignal bli gitt fra båt.

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

a) Seilasene avvikles med felles start for alle klassene, klasseflagg D for alle klasser. Første varselsignal kl. 11:55

Det seiles i følgende klasser:

- 1: NOR rating APH - Singlehanded
- 2: NOR rating APH- Doublehanded

Regattasjefen kan bestemme og slå sammen NOR-RATING klasser hvis det er liten deltakelse i en eller flere NOR-RATING klassene. Merk at DH rating vil brukes også i Singelhanded klassen.

6. LØPET, MERKER OG AVKORTING

Det er lagt opp til 3 alternative løp.

Regattaledelsen vil velge løp senest kl 20.00 fredag 15. mai. Til hvert løp ligger detaljert skisse. Ved uoverensstemmelse gjelder løpet i skissen.

Valgt løp blir annonsert på: <https://www.sailracesystem.no/regattamal.php?regatta=4013>

Alternativt løp 1 – «Rundt Stord» (se skisse):

Start: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storoddøra

1. Ystøya, om babord
2. Nordboen (Boden), om babord
3. Sigleflu (grønn stake), om babord
4. Hestholmsflua (stake), om babord Mål: Leirvik

Kortversjon løp 1

Start: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storoddøra 1. Hestholmsflua (stake) om styrbord.

2. Brømenholmen (sør for Ålforo) om styrbord.
3. Brunsholmen om babord.
4. Klassen om styrbord. Mål: Leirvik

Alternativt løp 2 – Rundt Halsnøy (se skisse):

Start: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storoddøra

1. Ystøya, om babord
2. Oldervikflua (stake) om styrbord
3. Skottaflu, om styrbord
4. Trollskjær, om styrbord
5. Sandvollholmen, om styrbord
6. Raudholmane, om styrbord
7. Brattholmen ved Romsa, om styrbord
8. Søndre Ilholmen, om styrbord Mål: Leirvik

Kortversjon løp 2

Start: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storoddøra 1. Ilholmane (nordre og søndre) om styrbord.

2. Romsa, Nautøy, Tolløya og Brattholmen om styrbord.
3. Haugsholmane (Haugundet) om styrbord.
4. Søndre Ilholmen om styrbord. Mål: Leirvik

Alternativt løp 3 – Utpå Sletto (se skisse):

Start: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storoddøra

1. Hjartholmen om styrbord
2. Midtholmen om babord
3. Otterøya om styrbord
4. Klasen om styrbord
5. Mål: Leirvik Mål: Leirvik

Avkortning kan bli gjort på alle merker etter Kappseilingsreglene § 32. Mållinje ved avkortning er mellom måltakerbåt og merke. Det åpnes også for avkortning utenom de faste merkene.

7. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- a) Startlinjen er overrett linje i fortsettelse ytterkant Storddøra og stake ved molo sjå skisse.
- b) Startsystem er Kappseilingsreglene § 26.
- c) En båt som starter senere enn 20 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A 4.1.

8. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Som startlinje

9. MAKSIMALTID

- a) Båter som ikke har fullført innen 10 timer får DNF (ikke fullført) uten høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

10. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- a) Protestfristen er ½ time etter at siste båt i klassen har fullført seilassen. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
- b) Protesten skal leveres til regattasjef ref pkt 2, umiddelbart etter målgang



- a) Før protest innleveres kan partene søke muntlig forhandling med regattasjef for avklaring og rådgivning. Dette hindrer ikke senere innlevering av protest innen fristen.

11. POENGBEREGNING

NOR-rating-klassene seiler etter Tid-på-tid systemet.

12. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Dette gjøres ved å sende sms/ringe til regattasjef ref pkt 2.

13. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser ihht pkt 1.

14. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

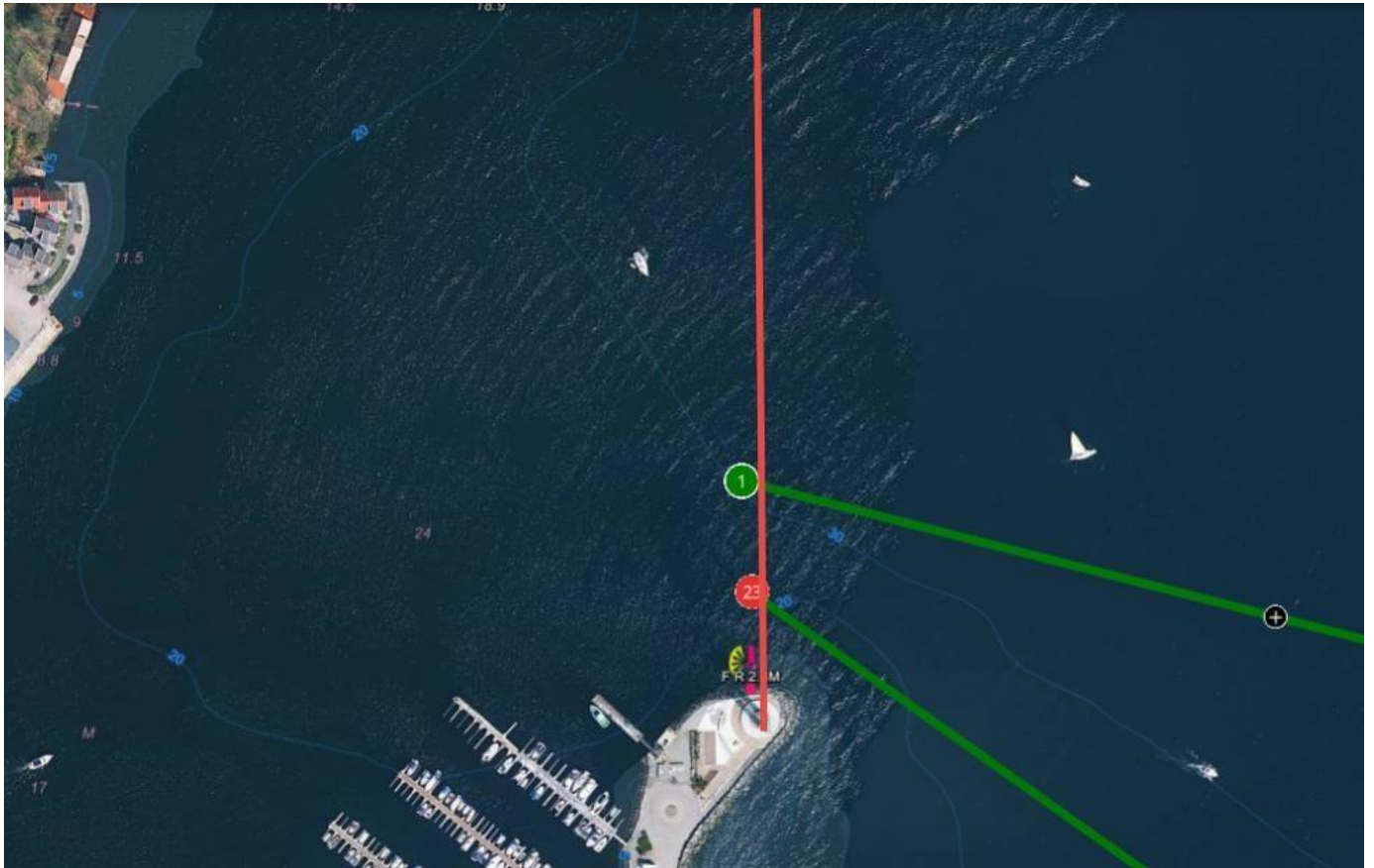
15. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal forevises til regattakomiteen på forespørsel.

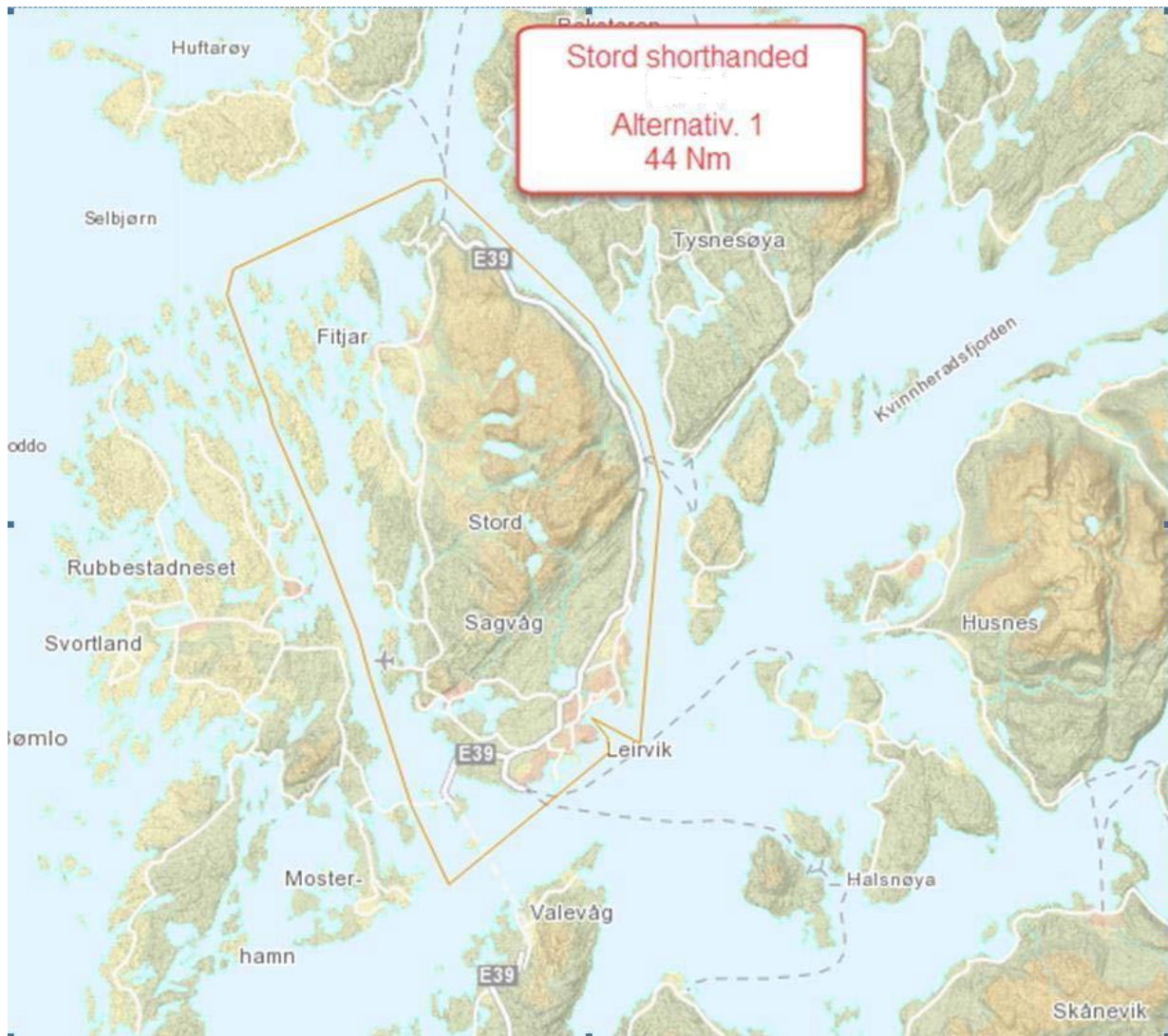
16. PREMIERING

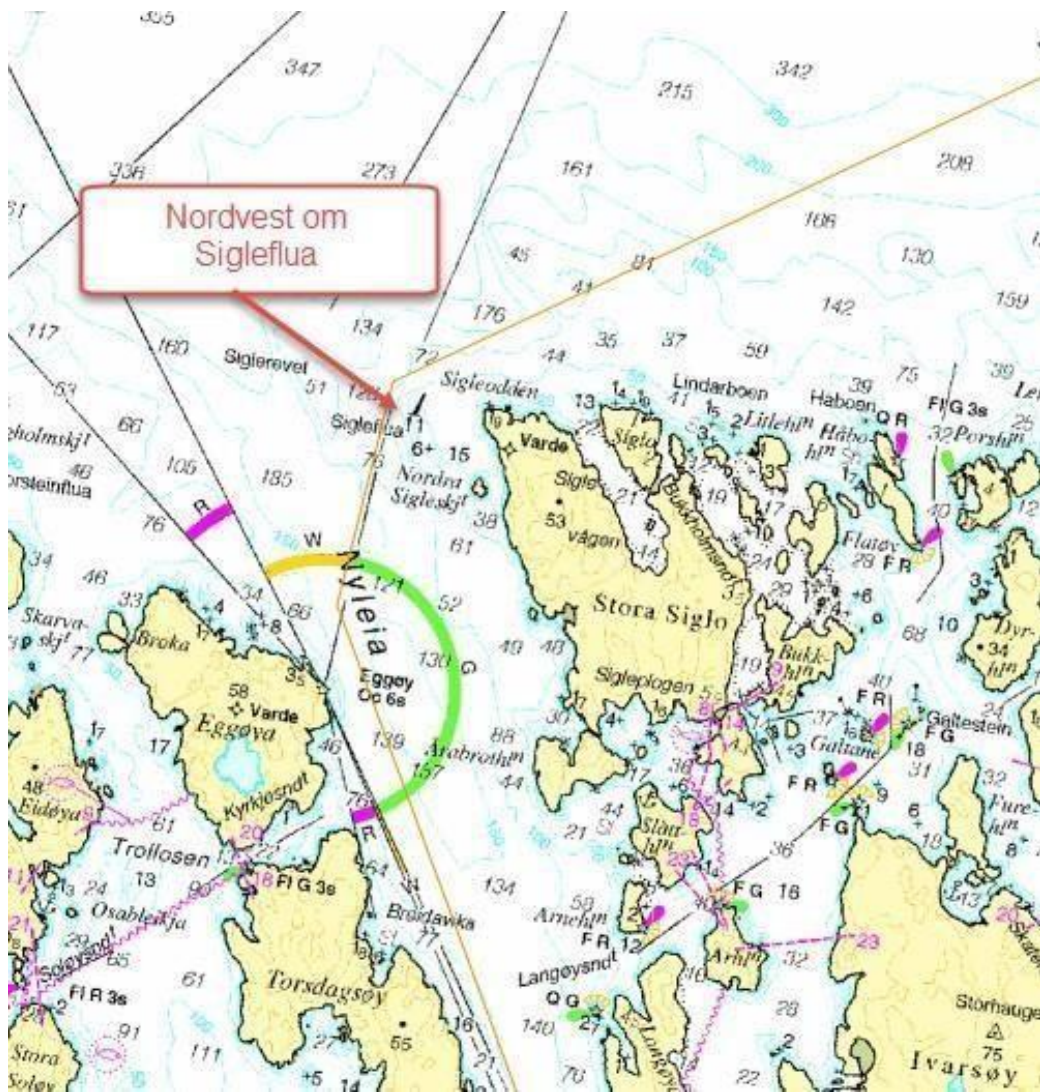
Det vil være 1/3 premiering for NOR-RATING klassene samt vinner av beste Over All. Premiene deles ut på den årlige premie avslutningen.

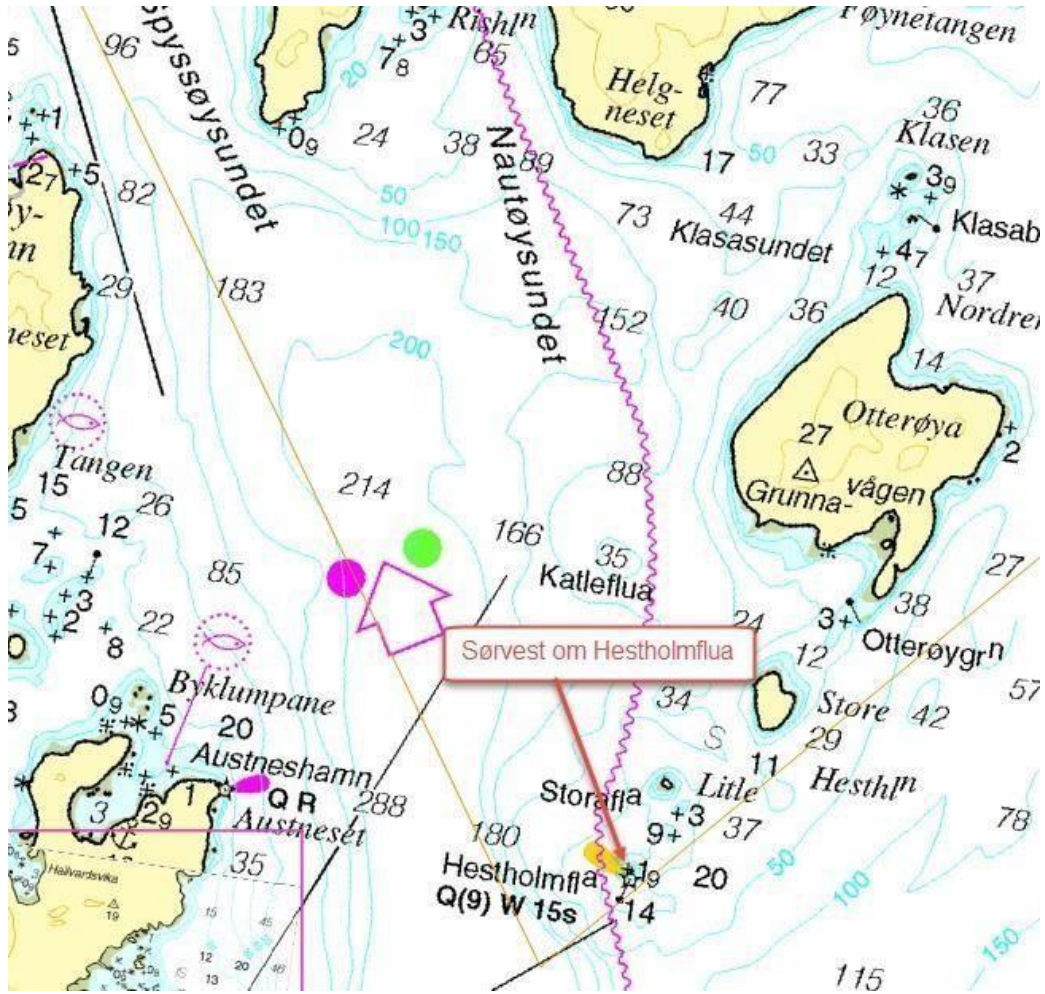
Skisse 1 Start/Mål



Alternativ 1

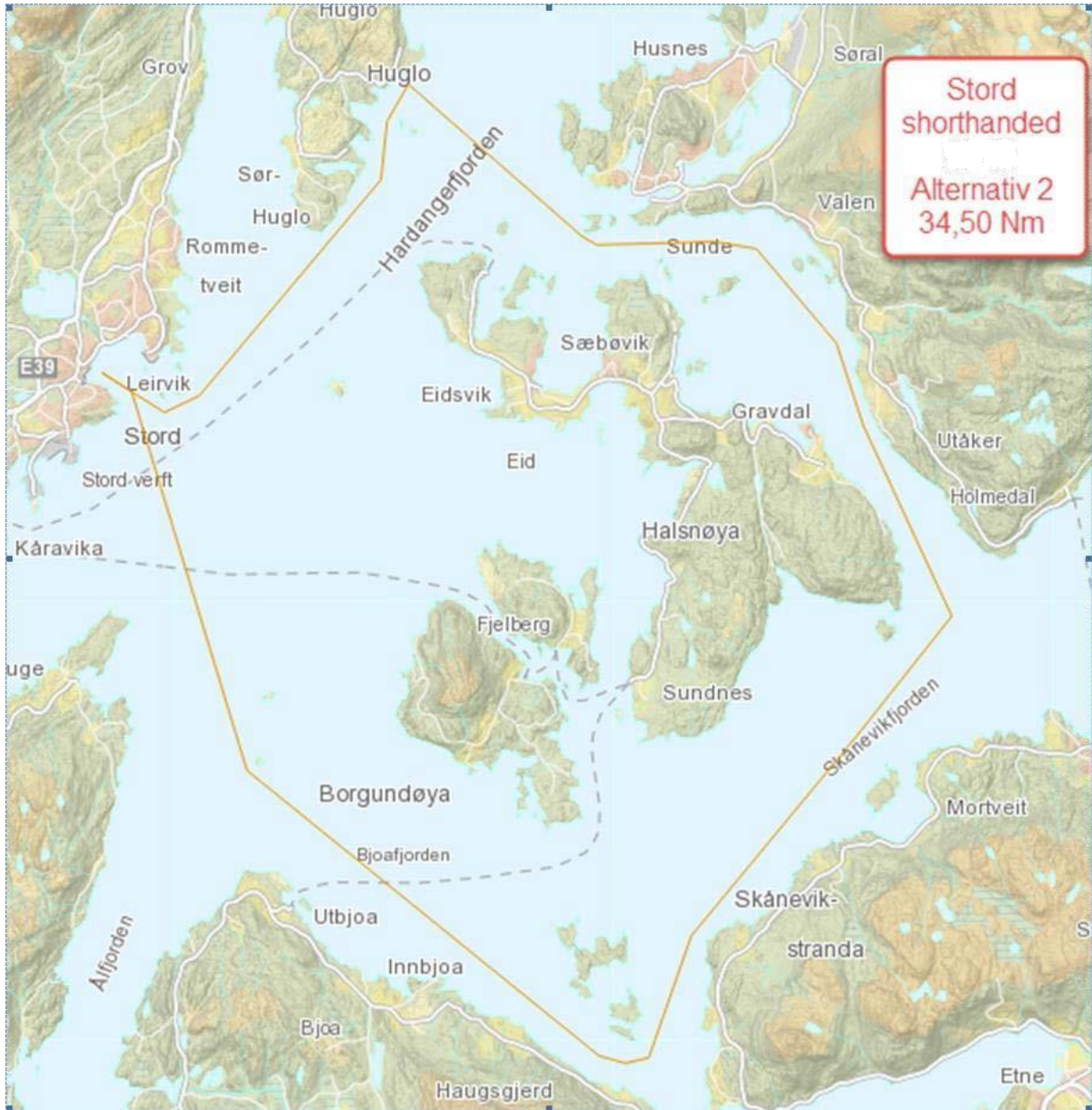






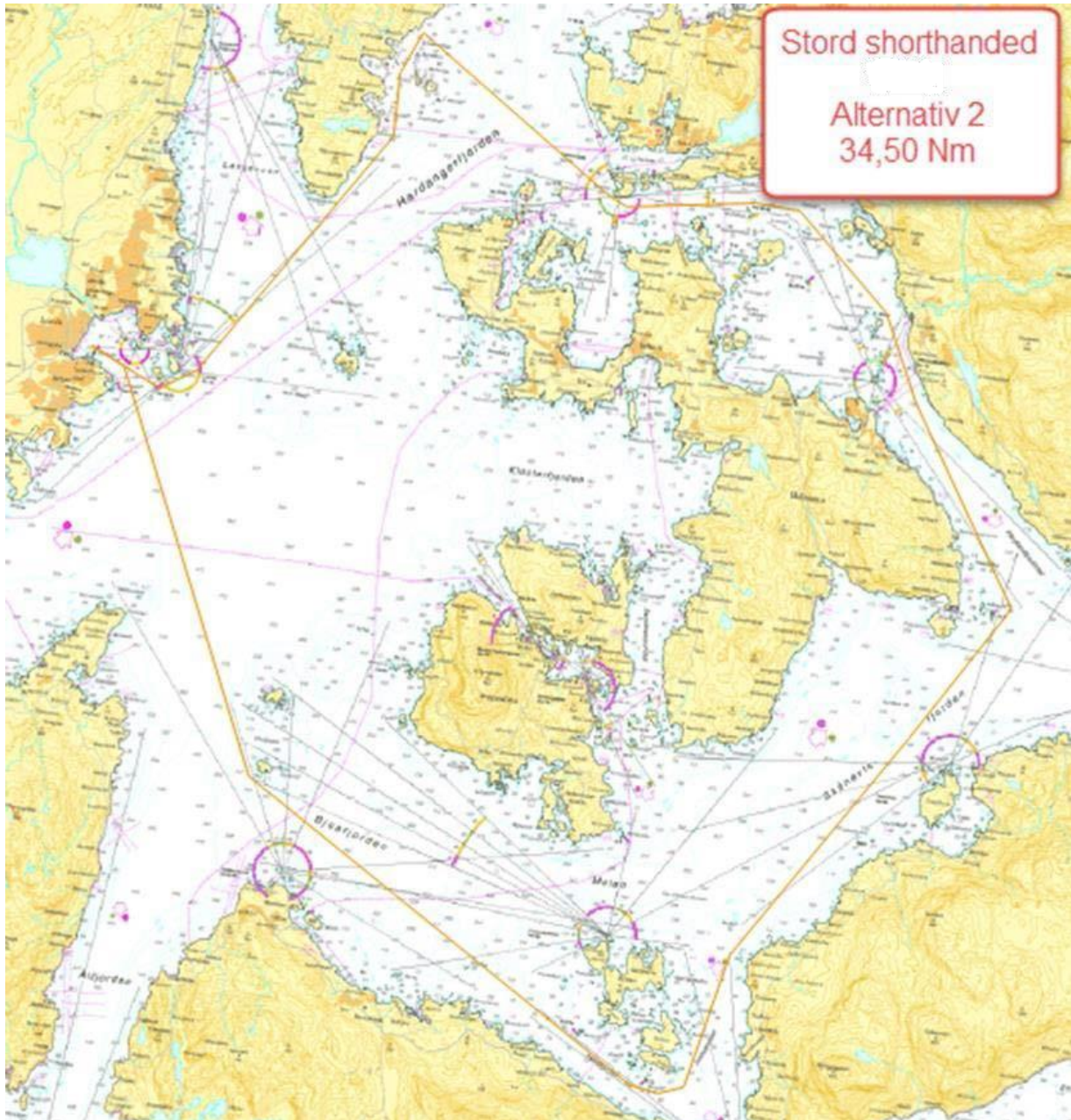


STORD SHORTHANDED ALTERNATIV 2

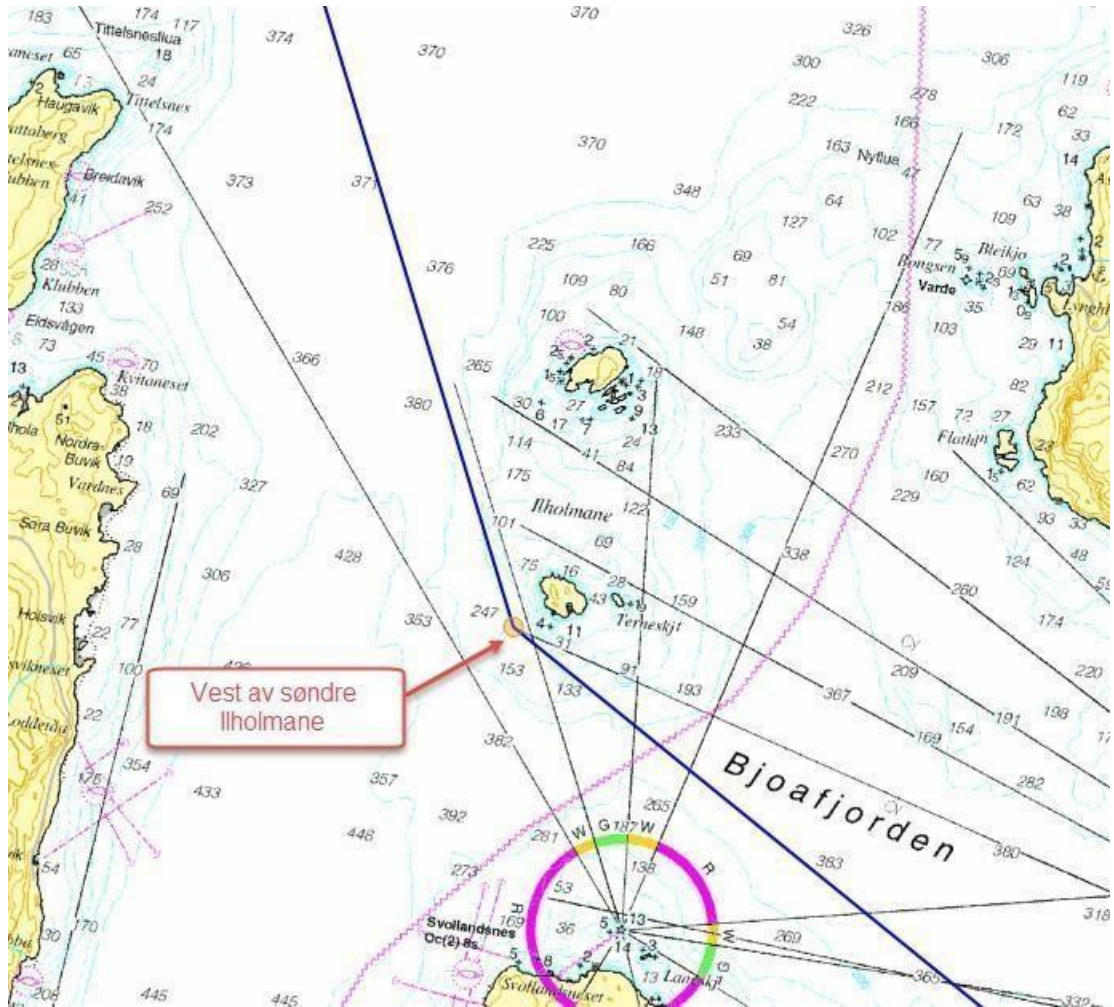




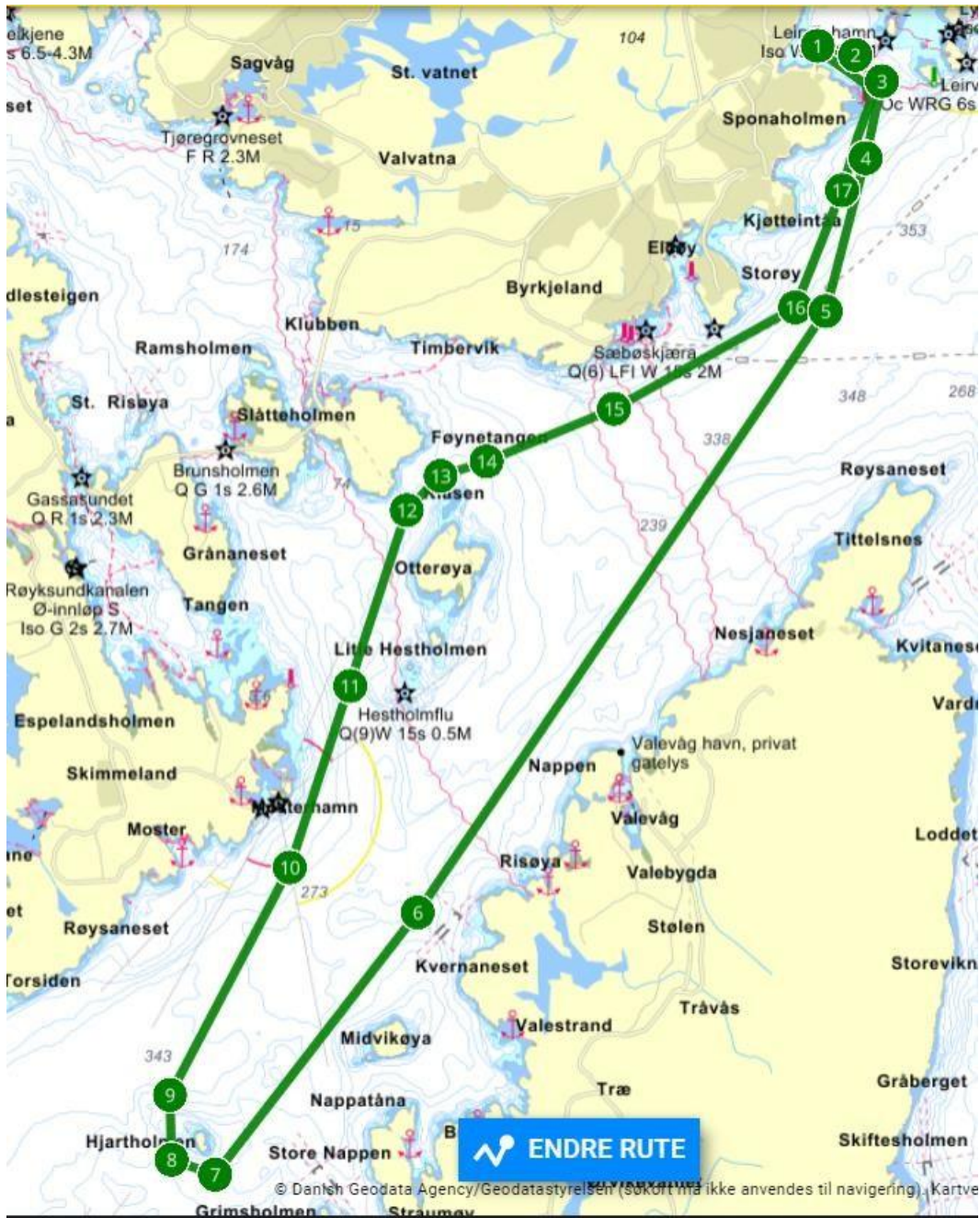
STORD SHORTHANDED ALTERNATIV 2



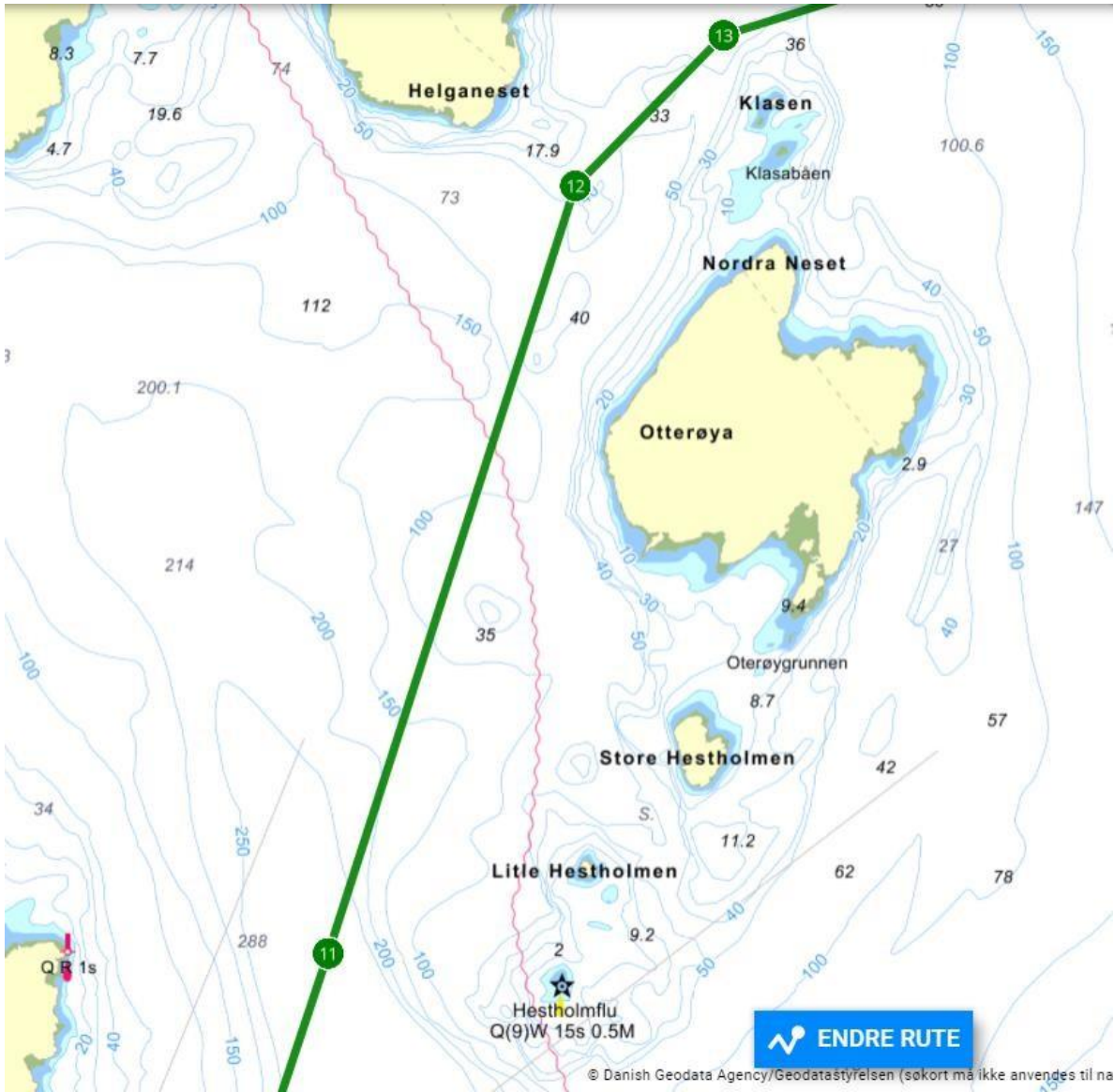




STORD SHORTHANDED ALTERNATIV 3







© Danish Geodata Agency/Geodatastyrelsen (søkort må ikke anvendes til na