

Åpent NM for IF båt 2012

17. til 19. august



OSLO SEILFORENING

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.

1.2 Norges seilforbunds regler for NM, og IF klassens regler vil gjelde.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved OS regattakontor på Lille Herbern.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt ved OS regattakontor på Lille Herbern

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Registrering, måling og inspeksjon:

På OS regattakontor Fredag den 17. August kl 10 til 22

5.2 Dato for seilasene:

Lørdag 18.8. første start kl 11.00

Søndag 19.8. første start kl 11.00

5.3 Det vil bli forsøkt avholdt så mange seilaser som forholdene gjør det mulig å få til. De påfølgende seilaser samme dag vil starte straks banen er klar etter at forutgående regatta er avsluttet. Det vil ikke bli startet noen seilas etter kl 16.00 på søndagen.

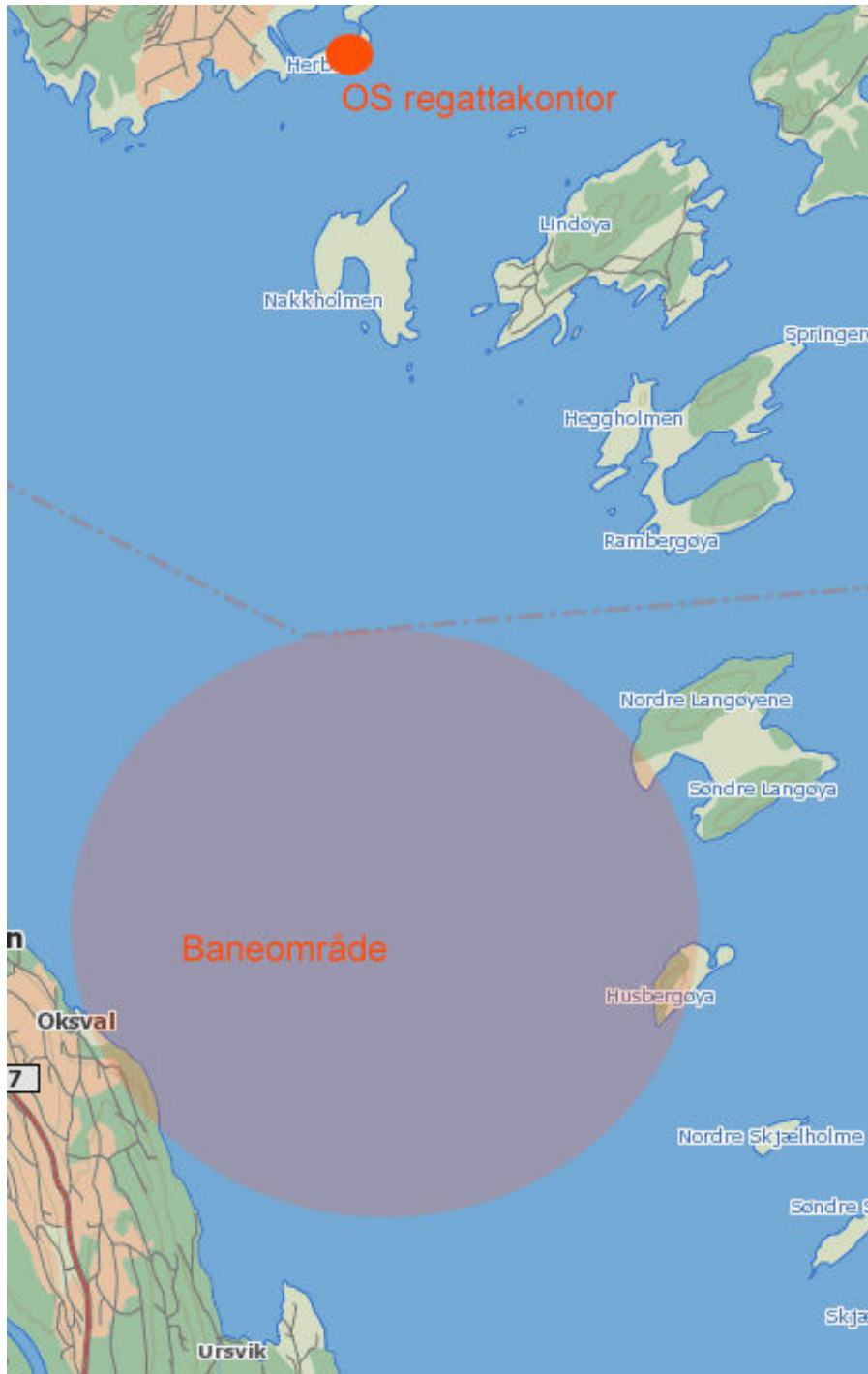
6 Retten til å delta

Alle besetningsmedlemmer skal være medlem av en godkjent seilforening tilknyttet Norges Seilforbund, eller tilsvarende utenlandsk organ. Regattalisens til NSF skal dokumenteres innbetalt sammen med påmeldingen.

7 KLASSEFLAGG

Klasseflagg D benyttes.

8 BANEOMRÅDET

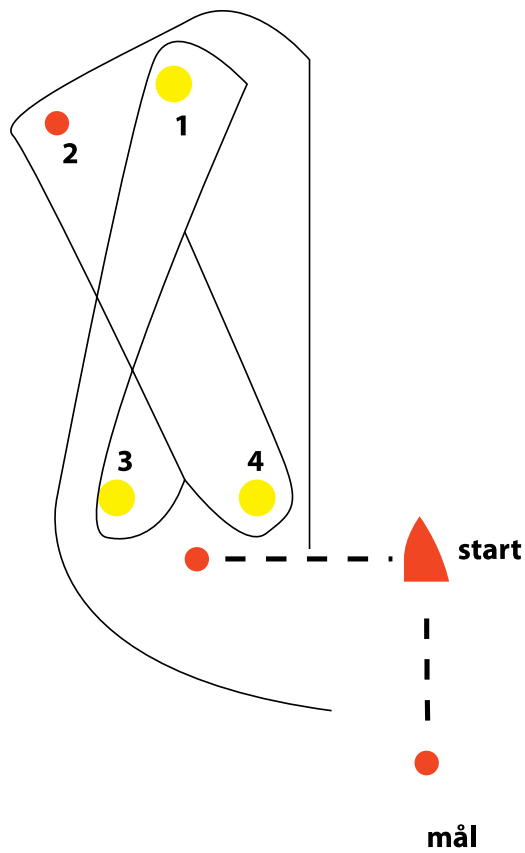


9 LØPENE

9.1* Diagrammet viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

Merkene 1, 3 og 4 vil være gule ovale rundingsmerker. Vingmerke (2), samt start og målmerker vil være orange "blåser".

Løpet seiles; start - 1 - 2 - 3 eller 4 - 1 - 3 - mål.



11 STARTEN

- 11.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 11.2** Startlinjen vil være mellom utlagt orange merke og stang med OS vimpel på komitebåt.
- 11.4** En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

12 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 12.1** For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen legge et nytt merke og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

13* MÅL

Mållinjen vil være mellom blått flagg på komitebåt og orange merke.

14 Straff

Straffer vil være som følger, entørnstraff, dette endrer regel 44.1.

15 MAKSIMALTIDEN

- 15.1** Maksimaltiden for en seilas er satt til 120 minutter
- 15.2** Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret ved OS regattakontor på Lille Herbern. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 16.2** Protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.
- 16.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, OS regattakontor, og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 16.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 16.6.** Båter som akter å protestere skal krysse mållinjen med rødt protestflagg og klart vise dette til målbåten.

- 16.7** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
 - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

- 16.8** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

17 POENGBEREGNING

- 17.1** Lavpoengsystemet benyttes. App A.

- 17.2** 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

- 17.3** Når 5 seilaser eller flere har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum ÷ den dårligste plasseringen.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 18.2** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

- 19.1** Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhånds-godkjenning fra protestkomiteen.

- 19.2** Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

20 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

22 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil bli merket med OS vimpel (hvit med rød bord)

23 SUPPORTBÅTER

23.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

25 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Båter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

26 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

27 RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radio-meldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

28 PREMIER

Premier vil bli tildelt som følger:

NSF gull, sølv og bronsemedaljer til alle besetningsmedlemmer. På det tre beste norske lagene.

OS Tangen glass til alle besetningsmedlemmer. (1/3 del av listen)

29 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

30 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.