

SEILINGSBESTEMMELSE FOR ONSDAGSREGATTAER I BÆRUM SEILFORENING APRIL - OKTOBER 2012

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt ”reglene” slik de er definert i kappseilingsreglene for 2009 – 2012, klassevedtekter og Bærum Seilforenings bestemmelser for seilasen.

Regel C.4.1 i klassereglene for IF – klassen gjelder ikke, så antallet besetningsmedlemmer er fritt.

Regattaen er underlagt NSF regler for reklame for Snipe og IF.

Ved eventuell konflikt mellom invitasjon og seilingsbestemmelser er det disse bestemmelser som gjelder.

2. PÅMELDING

Påmeldingsfristen er for Snipe: senest 10.mai. IF: senest 20. mai. (For IF'er påmeldt etter denne dato vil poengberegning for DNS gjøres gjeldende frem til påmelding/betaling er foretatt.)

Påmelding gjøres til Bærum Seilforening på deres hjemmesider på venstre side under ”Påmelding til regattaer”. Startkontingent - Snipe og IF: kr 600,- skjer ved påmelding og bruk av kredittkort.

Seilingsbestemmelser og kart over fastemerker legges ut på www.bærumseilforening.no

Rormann må være medlem i seilforening tilknyttet NSF. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.

Sniper som bytter seilnummer i løpet av sesongen må gi beskjed om dette til Geir Normann Hansen (geir.normann.hansen@gmail.com og mobil nr 900 20 491)

3. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig forsikring mot ansvar ovenfor tredjemann.

Forsikringsbevis for gyldig ansvarsforsikring og gyldig båtkort kan kreves skriftlig dokumentert av arrangøren.

4. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på oppslagstavle på Klubbhuset til Vestfjordens Seilforening i Bruksveien 81.

5. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i seilingsbestemmelsene vises på oppslagstavle på Klubbhuset til Bærum Seilforening i Bruksveien 81, før kl 17:30 den dagen de trer i kraft. Endringer i seilingsbestemmelsene markeres også ved at signalflagg L er heist i signalmast ved Klubbhuset.

6. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt på signalmast ved Klubbhuset i Bruksveien.

Flagg med AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilaseren er utsatt til neste onsdag.

7. PROGRAM

Onsdager det arrangeres regatta:

April:	25 (bare Snipe)
Mai:	2, 9, 16, 23, 30
Juni:	6, 13, 20, 27 (27 juni ikke tellende for sniper)
August:	1, 8, 23, 30
September:	5, 12 og 19, 26 (12.09 er siste dag for IF)
Oktober:	3

Første varselsignal gis kl 18:00 på oppgitte onsdager.

Det startes enten fra båt som ligger syd/sydvest for Vassholmene eller fra standplass på Ytre-Vassholmen. Det vil bli forsøkt seilt to seilaser hver kveld. Ved målpassering vises enten:

Signalflagg Q: som betyr at det blir en seilas til.

Signalflagg R: som betyr at det ikke blir flere seilaser.

Antall seilaser hver dag bestemmes av regattastyret.

8. STARTREKKEFØLGE / KLASSEFLAGG

IF	Flagg	"D"
Snipe	Flagg	"E"

9. BANEOMRÅDET

Starten er i området ved Vassholmbanen (området mellom Vassholmen, Snarøya og Gåsøya).

Snipe: utlagte merker.

IF: faste eller utlagte merker.

Alternativt baneområde er indrebane.

10. LØPET

For Snipe seiles det på utlagte merker, se vedlegg 1 for banediagram.

For IF seiles det på faste merker eller utlagte merker.

For fastemerker se Kart Oslofjorden syd faste merker 1 og 2. For utlagte merker, se vedlegg 1 for banediagram.

Når det seiles på utlagte merker vil Startbåten senest ved varselsignalet vise et signalflagg som viser hvilken bane som skal benyttes, slik:

Signalflagg "O" - Olympisk bane

Signalflagg "W" – Rettlinjet bane

Signalflagg "T" -- Trapes

Banediagrammet for utlagte merker (vedlegg 1) viser løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i, og hvilken side man skal ha hvert merke på.

Når det seiles på faste merker gjøres dette etter merker markert på "Kart Oslofjorden syd faste merker 1 og 2" som ligger på [Bærum Seilforening](#) sine hjemmesider. Det utlagte startmerket, er merke nr. 0. Merkene rundes i den rekkefølge deres nummer blir vist fra startbåten senest ved klarsignalet.

S = Styrbords runding,

B = Babords runding.

Hvis merke 24 inngår i løpet skal man i stedet runde en utlagt oransje bøye SØ om staken.

Omtrentlig kompassretning fra startlinjen til merke 1 kan bli vist før start fra komitebåten.

11. MERKER

Primær merkene 1, 2 og 3 vil være oransje bøyer for baner med utlagte merker.

Bøyebåt / startbåt som viser signalflagg "M" erstatter merke.

Nye merker som beskrevet i Seilingsbestemmelsene punkt 12 vil være oransje bøyer for baner med utlaget merker.

12. STARTEN

Seilasene vil bli startet ved bruk av regel 26. Tiden skal taes etter de visuelle signalene.

Starten skjer fra startbåt. Startlinjen er mellom utlagt oransje bøye ved babord ende og mast på startbåten som viser oransje firkantet flagg. En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal blir scoret DNS (startet ikke). Dette endrer regel A4.

Starten for IF kan være fra standplass på Ytre-Vassholmen – mellom startmast på land og flytestake øst av startmast.

13. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

For å endre posisjon for neste merke vil regattakomiteen legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen), og fjerne det opprinnelig merket så snart som praktisk mulig. Signalflagg C sammen med lydsignal vil bli gitt fra bøyebåt ved runding av merke før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merke enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merke, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen. Når ett nytt merke erstattes ved en senere endring av banen, blir det erstattet med ett opprinnelig merke.

14. MÅL

Mållinjen er mellom mast på startbåt som viser oransje firkantet flagg og oransje bøye.

15. STRAFFESYSTEM

Regel 44.2 er endret slik at 2 tørner vending (tidligere 720 grader) er erstattet med en tørn vending (tidligere 360 grader).

Appendix P gjelder.

16. MAKSIMALTIDEN

Maksimaltiden er 1 time for første fullførende båt. Ved seiling på faste merker er maksimaltiden 1,5 time. Båter som går i mål mer enn 15 minutter etter at første båt som har seilt løpet er gått i mål, noteres som ikke fullført. Dette endrer regel 35 og A4.1.

17. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjema fåes på regattakontoret (klubbhuset til Bærum SF i Bruksveien 83). Protester skal leveres på korrekte protestskjemaer på regattakontoret innen protestfristens utløp.

Melding om protester **skal** sendes til regattakomiteén via e-post til: epost@baerumseilforening.no og merkes med serieseilasen for IF og Snipe. Fortrinnsvis skal utfylt protestskjema scannes og vedlegges e-postmeldingen i et egnet format (eks.: PDF, Word, Tiff) for utskrift. Alternativt kan utfylt protestskjema innleveres til regattakontoret (postkasse på Klubbhus). E-post om at protest er innlevert, må sendes selv om protesten leveres i papirform.

Protesten må være innlevert senest fredag i samme uke som seilasen protesten gjelder. For seilasene 12. September for IF og 3 oktober for Snipe er protestfristen 45 min. etter egen målgang. Protestskjemaer fåes på regattakontoret eller kan lastes ned fra

http://old.baerumseilforening.no/PDF_filer/protestskjema.pdf

Navn på parter og vitner i protester vil bli kunngjort i henhold til punkt 4 før neste seilas. Dette gjelder som skriftlig beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 63.2. Protestbehandling vil foregå på følgende datoer: 10.09 for protester I IF klassen for de foregående seilaser og 02 oktober for Snipeklassen for de foregående seilaser (samme protestfrist gjelder alle protester fra regattakomiteen og protestkomiteen og søknader om godtgjørelse). Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp på oppslagstavlen for å underrette båter i.h.t. regel 61.1(b).

En liste over båter som har blitt straffet av protestkomiteen for brudd på regel 42, vil bli slått opp på oppslagstavlen før protesttidens utløp.

18. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

19. POENGBEREGNING

For serien gjelder lavpoengsystemet i Appendix A med følgende modifikasjoner; båter som møtte frem men ikke startet (må melde seg hos startbåt for registrering), ikke fullførte, som trakk seg fra løpet etter å ha fullført eller som er blitt diskvalifisert i en seilas får poeng for plassering tilsvarende én mer enn antall startende båter i den seilasen og ikke poeng for plassering tilsvarende én mer enn antall påmeldte båter i serien slik Appendix A. Dette endrer regel A4.2.

For IF og Snipe

gjelder Lavpoengsystemet i Appendiks A med de ovennevnte modifikasjoner og 25% av seilasene kan strykes ihht. etterfølgende tabell.

Antall seilaser	Strykninger
4 - 7	1
8 - 11	2
12 -15	3
16 - 19	4
20 – 23	5
24 – 27	6
28 -	7

Poeng gis påmeldt skipper som er om bord under seilasen.

For IF

**(Avsnitt i seilingsbestemmelsene for årets onsdagsregattaer – vikar mannskap)
Trenger du mannskap?
Eller får du ikke seilt på grunn av mannskapsmangel
eller bare trenger litt veiledning?**

IF-klassen ønsker å øke å sikre deltakelsen i onsdagsserie-regattaer. Dette er det beste stedet å bli fortrolig med å drive aktiv seilspport og konkurranse.

Alle skipperer har fra tid til annen problem med å skaffe mannskap og kan derfor ikke stille til start – da blir det ofte vanskelig å hevde seg i sammenlagt.

Styret i IF-klubben har vedtatt å videreføre ordningen med at de skipperer som stiller i en annen båt enn sin egen på en onsdagsregatta, får som kompensasjon anført resultatet lik sin gjennomsnittsplassering i seriens tellende regattaer. Om du deltar i en annen båt på en regatta må du sende en e-post til Nils Jarem (nils.jarem@online.no) i styret med beskjed om hvilken dato og båt du seilte i og kort om årsak.

20. PREMIERING

I Snipe klassen premieres de 15 først båtene.

I IF klassen premiers rormenn av 1/3 av påmeldte båter.

Norsk IF klubb har i tillegg satt opp en halvmodell (vandrepremie) til beste IF.

21. LEGE OG SANITETSTJENESTE

Ved behov for førstehjelp eller lege meddeles dette til startbåt, bøyebåt, eller følgebåt.

22. SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor området der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

23. SIKKERHETSBESTEMMELSER

Dersom en deltager lider av spesielle sykdommer som arrangørene bør være kjent med, skal dette opplyses ved registrering. Det er den enkelte deltakers ansvar å oppgi eventuelle slike opplysninger.

24. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.

25. REGATTAKONTOR

Regattakontoret er i Klubbhuset i Bruksveien.

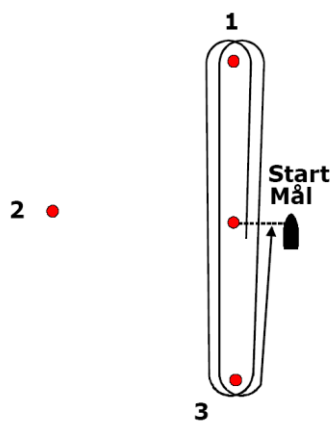
Bærum Seilforening kan kontaktes i Bruksveien 81, 1367 Snarøya

Telefon: 67 12 51 62, telefaks: 67 12 46 05

E-mail: epost@baerumseilforening.no

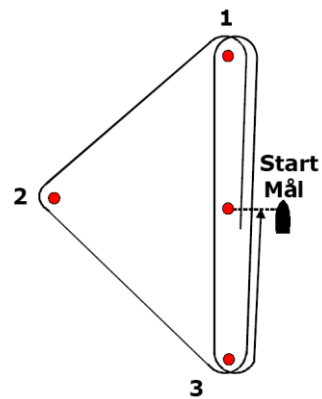
Vedlegg 1 Banediagram – Utlagte merker.

Signalflegg "W" – Rettlinjet



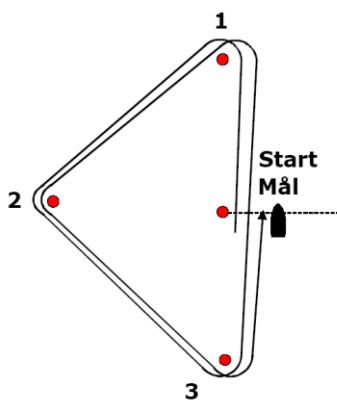
Rekkefølge: 1-3-1-3-MÅL

Signalflegg "O" – Olympisk bane



Rekkefølge: 1-2-3-1-3-MÅL

Signalflegg "T" – Trapes



Rekkefølge: 1-2-3-1-2-3-MÅL