

MossRaymarineRace

17. - 19. august 2012

SEILINGSBESTEMMELSER Moss Raymarine Race 2012

F18 og 29'er

Raymarine®



MossRaymarineRace

SEILINGSBESTEMMELSER, F-18 & 29'ers

ORGANISERENDE MYNDIGHET:

Moss Seilforening, Postboks 1011 Jeløy, 1510 Moss

www.moss-seilforening.no

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 Seilere skal ha på seg personlig flyteutstyr når de kappseiler. Dette endrer Regel 40.
- 1.3 Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøring for Moss Raymarine Race og disse seilingsbestemmelsene, gjelder seilingsbestemmelsene.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på oppslagstavle på Fleischer brygge.
- 2.2 Protester kan leveres på Sekretariatet ved Tollboden.
- 2.3 Protestfristene vil bli slått opp på oppslags-tavlen på Fleischer brygge.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land blir gitt på signalbukk på Fleischer brygge.
- 4.2 Når flagg "AP" vises på signalbukk, skal '1 minutt' i Signaler for kappseilas erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilsignalet for AP. (Båtene anmodes om ikke å forlate havna før "AP" er tatt ned)

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

- 5.1 Programmet for seilasene er som følger.
Lørdag 18. august:
kl 0900-1000 Registrering.
kl 1000 Åpning og rormannsmøte på Fleischer brygge.
Ca kl 1010 Rormannsmøte for F18 ved slippen, Jeløy Strandpark
kl 1100 Første varselsignal gruppe-seiling
Søndag 19. august 2009:
kl 1100 Første varselsignal finale-seilaser

- 5.2 Det vil ikke bli gitt varselsignal siste regattadag etter kl 1500.

6. KLASSEFLAGG

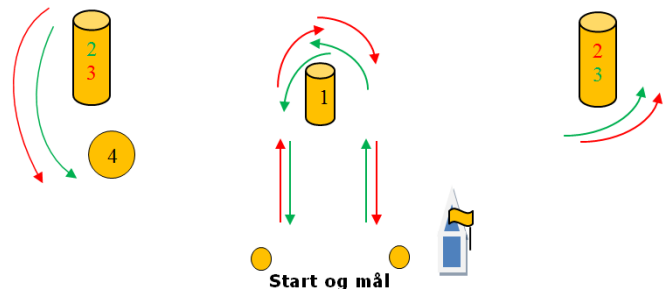
29'er Klasseflagg "E"
F18 Klasseflagg "F"

7. BANEOMRÅDE

- 7.1 Baneområdet vil være i Mossesundet, nord for Tollboden.

8. LØPENE

- 8.1 Diagrammet under viser med omtrentlige vinkler mellom leggene og hvilken retning merkene skal rundes.



- 8.2 Banen legges med vindretning tilnærmet parallelt med startlinjen. Ved start for babord halser, seiles løpet i retning angitt med røde piler og merkenummer. Ved start for styrbord halser, seiles løpet i retning angitt med grønne piler og merkenummer

- 8.3 Løpet for 29'er:
Start - merke 1 - merke 2 - merke 3 - merke 4 - merke 1 - mål

- 8.4 Løpet for F18:
Start - merke 1 - merke 2 - merke 3 - merke 4 - merke 2 - merke 3 - merke 4 - merke 1 - mål

- 8.5 Dersom Tallstander 2 vises sammen med varselsignalet, seiles en runde ekstra.

9. MERKER

- 9.1 Merke 1, 2 og 3 er røde sylindriske bøyer, og start- og målmerke er oransje kulebøyer.

MossRaymarineRace

11. STARTEN

- 11.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignal 5 minutter før startsignal.
- 11.2 Start- og mållinjen vil være mellom oransje kulebøye ved babord ende og oransje flagg om bord i startbåt.
- 11.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal, vil bli scoret DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.
- 11.5 Båter hvis varselsignal ikke er gitt, skal holde seg unna startområdet.

12. STRAFFESYSTEM

- 12.1 Kappseilingsregel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er endret til entørnstraff.
- 12.2 Appendiks P gjelder, men P2.1 er endret slik at totørnstraff er endret til entørnstraff.
- 12.3 Regel P2.3 gjelder ikke og P2.2 er endret slik at den gjelder for alle straffer etter den første.

13. MAKSIMALTIDER

- 13.1 Maksimaltid for en seilas er 45 minutter.
- 13.2 Båter som ikke har gått i mål innen 10 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål i sin klasse, scores DNF (Fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4 og A5.

14. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 14.1 Protestskjema fås på regattakontoret og protestfristen er 60 minutter etter at siste båt i klassen, har fullført dagens siste seilas.
- 14.2 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen på Fleischer brygge innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer. Høringene vil foregå i eget jurykontor i Tollboden, og starte så snart det er praktisk mulig etter protestfristens utløp.

15. POENGBEREGNING

- 15.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A benyttes.
- 15.2 Dersom flere enn 4 seilaser gjennomføres, strykes båtens dårligste resultat.
- 15.2 Dersom flere enn 8 seilaser gjennomføres, strykes båtens to dårligste resultater.
- 15.2 Dersom flere enn 12 seilaser gjennomføres, strykes båtens tre dårligste resultater

16. KOMITEBÅTER

- 16.1 Komitébåter vil bli merket med rosa flagg.

17. SIKKERHET

- 17.1 Fevajoller vil seile i umiddelbar nærhet av banen for 29er og F18. Det er mange unge og uerfarne seilere i Fevaklassen. F18 og 29er skal derfor vise spesiell varsomhet overfor Fevajoller, og skal i størst mulig grad unngå situasjoner som Fevaseilere kan oppfatte som farlige eller truende. Dette gjelder før, under og etter start for egen klasse og for Fevajoller. Brudd på denne regelen kan medføre annen straff enn diskvalifisering.
- 17.2 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

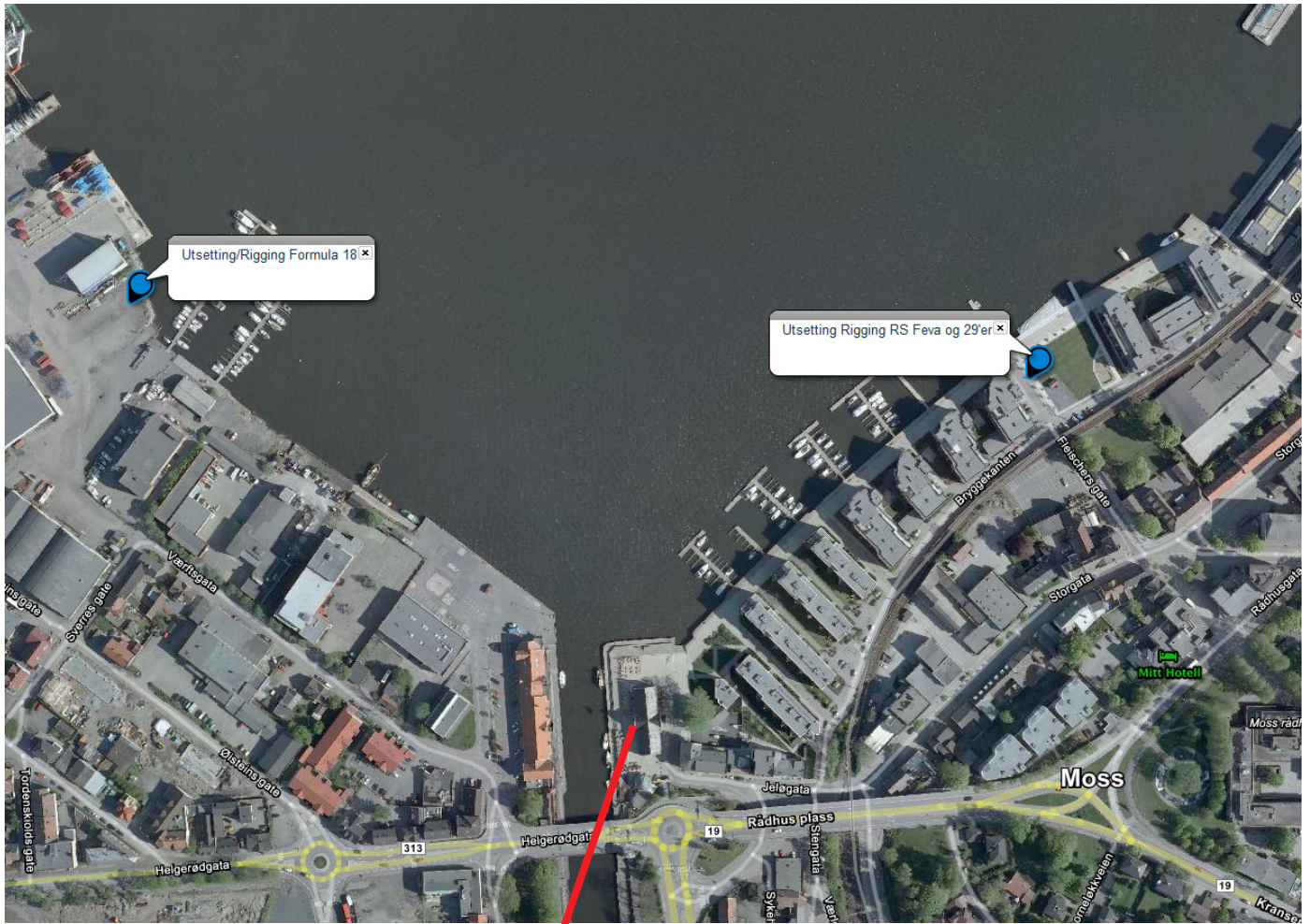
18. PREMIERING

- 18.1 Moss Seilforening premierer den beste 1/3 av båtene. Ellers vil premiering skje iht NSF's bestemmelser for barneidrett.

19. ANSVARFRASKRIVELSE

- 19.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

MossRaymarineRace



TOLLBODEN